

LIEU	Bangui (réunion en présentiel et via Teams)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACF, ACTED, ALIMA, Concern, DRC, FSD, Humanité & Inclusion (HI), ICRC, IFRC, IMC, IOM, IRC, Médecins d’Afrique, Mentor Initiative, MERCY CORPS, NRC, OCHA, OXFAM, PUI, SI, TEARFUND, TGH, UNHAS, UNICEF, WHO, WVI.
POINTS D’ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique se renseignera sur la contractualisation et les solutions d’assurance pour le transport fluvial sur l’Oubangui.• Le Cluster Logistique communiquera sur les résultats des évaluations logistiques d’axes en cours.• Le Cluster Logistique se renseignera sur les procédures douanières d’extension des listes d’importation de biens en RCA.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d’action2. Projections des chantiers du Cluster Logistique pour 20213. Services logistiques communs : stockage, transport routier, transport aérien4. Contraintes et autres besoins logistiques5. Divers

1. Suivi des points d’action

- Note d’information de la direction de la fiscalité des moyennes entreprises : Le document a été partagé via la mailing list du Cluster Logistique
- Présentations accessibilité à Batangafo et Obo : les informations liées à l’accessibilité sur ces axes ont été mises à disposition des partenaires via la même mailing list.
- Mise à jour de la carte des contraintes d’accès : La collecte des informations est en cours et le cluster est en contact avec l’équipe de cartographie au siège. Une mise à jour pourra être proposée prochainement.
- Contractualisation du transport fluvial : Le cluster s’est rapproché du Ministère des Transports pour y trouver un interlocuteur pour discuter des possibilités sur le sujet.
- Enquête biennale de satisfaction du Cluster Logistique. Le cluster encourage les partenaires à prendre un moment pour répondre à l’enquête de satisfaction et d’évaluation de performance de fin d’année.

2. Projections des chantiers du Cluster Logistique pour 2021

- Le Cluster Logistique poursuit ses activités principales selon trois piliers principaux : la Coordination, la Gestion de l’Information et la facilitation d’accès aux services logistiques.
- La Co-facilitation du Cluster Logistique endossée par HI arrivera à son terme en août 2021. Une sélection sera prévue au premier semestre 2021, les partenaires intéressés sont invités à se positionner.
- Les points ci-dessous décrivent des exemples de quelques-uns des projets de mutualisation existants et projection de futures initiatives de mutualisation :
 - Transport : Des frets de carburant réguliers organisés vers Bangassou par la plateforme HI Atlas. L’idée

- étant de proposer des rotations régulières pour plus de fluidité dans l'approvisionnement et des coûts tirés vers le bas grâce aux volumes transportés.
- Réseau de Logistique Humanitaire (RLH) : Un regroupement d'INGO en vue de rédiger des appels d'offres en communs pour le réseau internet.
 - Le Cluster Logistique encourage les partenaires à proposer des projets de mutualisation ouverts à toute la communauté humanitaire, en cas de besoins identifiés.
 - Groupes de Travail en région : Relancés à Bangassou, Bria, et récemment créé à Paoua. Début 2021, Bambari et Bouar seront relancés et un groupe à Kaga-Bandoro pourrait être créé. L'idée étant de renforcer la mise en commun des ressources en province et d'avoir des interlocuteurs par zones pour appuyer des projets et guider les nouveaux arrivants. Ces groupes sont créés selon les besoins exprimés par les partenaires.
 - Intervenants : Le cluster a rappelé la possibilité d'inviter des intervenants de tous domaines confondus, selon les besoins et encourage les partenaires à communiquer leurs idées.
 - Outils communs : Un projet de carte interactive des contraintes d'accès. Dans la mesure du possible, cette carte pourrait être un outil commun et participatif dans son utilisation, de manière à rendre cette carte plus opérationnelle. Des discussions sont en cours avec l'équipe de cartographie de WFP.
 - Formations : Discussions en cours avec le Global Cluster pour identifier des solutions de formations adaptées pour 2021, notamment en ligne. Le cluster communiquera plus en avant dans les prochaines semaines.
 - Bilan sujet d'étude logistique : Analyse pour le compte du Rapid Response Mechanism (RRM) pour l'identification des coûts de transport moyens selon la praticabilité des axes empruntés notamment, depuis Bangui et en province. Les résultats de cette analyse seront partagés une fois disponible.
 - Le Logistics Capacity Assessment (LCA) sera mise à jour : <https://logcluster.org/lcas>.

3. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- La plateforme à Bangui est actuellement à 62% de taux d'occupation, et l'unité de stockage mobile (MSU) situé près de la plateforme à 75%. La plateforme médicale est à 85% de taux d'occupation.
- 39 mouvements ont eu lieu : 15 entrées pour 61 m3 et 24 sorties pour 46.4 m3.
- Deux demandes de reconditionnement pour le compte de ACF : 2,331 kits hygiène individuelle ont été reconditionnés pour un volume de 14 m3. 345 kits Non Food Items ont été reconditionnés pour un volume de 34.5 m3.
- Déploiement de MSU : Démontage de deux MSUs pour MSF-F du 26 novembre au 4 décembre 2020.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Habiba Lazingar (caf.platformelog@pu-ami.org) ou Grâce à Dieu Guedourou (caf.assist-plateformelog@pu-ami.org).

Formations : Des modules de formation en gestion de stocks (médical et autre), de flottes et d'équipements seront proposés à partir de janvier 2021. Si les contextes sécuritaires et épidémiques le permettent, les formations seront déployées à Bangui et en province. Les détails seront communiqués via le Cluster Logistique.

Taux d'occupation des MSU installés sur le terrain : Le Cluster Logistique a présenté une mise à jour des taux d'occupation par MSU dans le pays pour le mois de novembre 2020. La carte dédiée sera partagée avec ce compte rendu. Les points focaux de chaque MSU peuvent être partagés sur demande auprès du cluster.

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- Plateforme routière :
 - 17 opérations : 135 mt, 281 m3.
 - Neuf partenaires : ACF, ALIMA, HI, MDM, MSF-B, MSF-F, NRC, OXFAM et OMS.
 - Dix destinations : Alindao, Bangassou, Bangui, Boda, Bossangoa, Bouca, Bria, Carnot, Nola et Paoua.
- HI a annoncé que les évaluations de l'accessibilité sur les axes suivants avaient été complétées :
 - Ndelé : Axe Kaga Bandoro – Mbrès – Ndelé
 - Batangafo : Axe Kaga Bandoro – Ouadago - Batangafo
- Le transport vers ces destinations peut d'ores et déjà être organisé.
- Les partenaires souhaitant utiliser le service transport, ou obtenir plus d'information sur le projet plateforme, sont invités à contacter à Emmanuel Nzotto, assistant transport : e.nzotto@hi.org ; et Naïmady Minte, Atlas Logistique spécialiste : n.minte@hi.org.
- Abdourahamane Moussa Atto, chef de projet Plateforme Bangui, sera absent du bureau jusqu'au 12 janvier inclus.
- Le cluster a annoncé l'arrivée prochaine de la nouvelle cheffe de projet plateforme volante, Emeline Michon, qui prendra en charge de la gestion de la plateforme transport dans la zone de Bambari et Bangassou : e.michon@hi.org

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence :

- Depuis trois semaines, deux rotations ont été effectuées : une à Ndélé (cargo abri, santé) et une à Birao (cargo santé, logistique, IT, nutrition).
- Une rotation est prévue vers Obo (cargo santé).
- Trois rotations sont prévues vers Birao pour répondre à l'urgence humanitaire à Boromata (cargo santé, WASH)
- Une quatrième rotation vers Birao pourra être organisée pour le 31 décembre ou début janvier 2021 selon la disponibilité de l'Antonov. **Le Cluster a rappelé que les demandes doivent être envoyées avec le formulaire dédié pour finaliser un plan de transport et réserver l'avion.**
- Dans les prochaines semaines, trois autres rotations sont prévues vers Batangafo, Zémio et Obo sur lesquelles il reste de l'espace disponible.
 - Vers Batangafo, (629 kg et 9 m3) pour du cargo compatible (hors carburant). **Les partenaires sont encouragés à envoyer des demandes au cluster pour Batangafo afin de remplir l'avion rapidement.**
 - Vers Zémio (2,253 kg et 20 m3) pour du cargo compatible avec des articles santé.
- Birao reste la première destination du fret aérien, avec 29 rotations réalisées en 2020.
- Réponses aux questions des participants :
 - L'intégralité d'un fret d'urgence peut être réservé par un seul partenaire, si justifié par une urgence

humanitaire et si le volume proposé par le partenaire correspond à la capacité totale de l'avion.

- Coût d'une rotation de l'Antonov : Le cluster pourra partager un indicatif des coûts, sur demande.
- Les types de cargo les plus souvent acheminés au poids restent les articles de santé, abri, Wash, logistique/carburant, nutrition. Des articles de relèvement précoce ont aussi été acheminés suivant une demande de la Coordinatrice Humanitaire.
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes à l'adresse suivante : katja.hildebrand@wfp.org.

UNHAS hélicoptère, passager, cargo et MEDEVAC :

- En 2020 : Réduction du transport passager du fait de la crise sanitaire. La capacité de UNHAS à transporter du cargo a été optimisée.
- 33 localités standards ont pu être desservies et neuf ad hoc. L'utilisation de l'hélicoptère a permis d'accéder à 13 localités de plus et de faire des évacuations médicales.
- Rappel du fonctionnement de l'hélicoptère : La coordination se fait au niveau d'OCHA (axes à explorer et expression des besoins par les partenaires).
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien passager/ cargo avec l'hélicoptère sont invités à soumettre leurs demandes à Charles Kabeya (UNHAS) à l'adresse suivante pour planification : charles.kabeya@wfp.org avec Mattia Villa (OCHA) en copie : villa@un.org.
- En 2021 : les discussions sont en cours sur les possibilités de délocaliser un avion pour se rapprocher des zones où les besoins sont urgents.

4. Contraintes et autres besoins logistiques

Le Cluster Logistique a fait un point sur l'accessibilité au niveau de quatre hotspots :

- **Birao – Boromata – Tiringoulou (ACTED)**: Une mission d'exploration partira ce vendredi. Les résultats (aspect logistique) seront partagés une fois disponibles.
- **Bouca – Batangafo** : Le passage en camions et voitures 4x4 est possible sur l'axe.
- **Bangui – Bambouti (ACTED)** : L'évaluation des points chauds s'est arrêtée à Obo et est en cours. 30 ponts environ sont défectueux sur le tronçon, le passage est difficile pour les camions. Un bac est cassé à PK30 environ de Zémio en direction de Obo.
- **Bria – Yalinga (Oxfam)**: Une mission a été réalisée en voiture 4x4. L'axe est peu praticable, avec 20 ponts effondrés sur le tronçon dont 11 ont déjà été réhabilités par la MINUSCA. Un bac cassé à PK5 de Bria. Oxfam a fait un plaidoyer auprès du Cluster Logistique pour conduire une étude de faisabilité.
- **Zone Ouest** : Une évaluation de plusieurs axes conduite par MSF-E au niveau de Bocaranga, Kouï et Ngaoundaye. Le cluster en partagera les résultats une fois précisés.
- **Ouadda – Ouadda Djallé** : Une mission d'exploration avec l'hélicoptère est en cours. L'axe n'a pas été emprunté depuis de nombreux mois. Les informations logistiques de cette mission seront partagées avec les partenaires.
- **Bangui – Kouango, par le fleuve (Médecins d'Afrique)**
 - Le transport sur le fleuve vers Kouango et Mobaye est possible durant toute l'année.
 - Le trajet se fait en deux jours (à la période de cette réunion) pour un tarif compétitif par rapport au transport routier en termes de prix et temps de parcours.

- En saison des pluies, seules les baleinières de petite capacité font Kouango – Mobaye. Pendant la saison sèche, les grandes baleinières peuvent reprendre la main.
- Les armateurs du fleuve refusent de générer des contrats si les baleinières ne sont pas en pleine capacité de chargement. Les baleinières ne sont pas assurées, ce qui pose aussi problème pour l'utilisation de cette voie de transport. Le Cluster Logistique fera un suivi de ces deux problématiques.
- MDA plaide pour qu'une organisation propose un service de fret fluviale afin de répondre à la demande de certains partenaires.

5. Divers

- Gestion des flottes pendant les élections : Le cluster pourra recueillir les questions des partenaires en lien avec la protection des véhicules à Bangui et en province en vue de les aider à trouver des solutions adaptées.
- Confiscation de véhicules par la Douane : Le Cluster se renseignera sur la possibilité d'inviter une personne qualifiée sur le sujet, afin d'échanger sur les problèmes de régularisation des véhicules soumis au dédouanement, et pour apporter des réponses sur les pénalités encourues (raisons et encadrement des tarifs) et sur la lecture du Code Douanier et autres textes de lois (période de prorogation entre autres).
- Le Co-facilitateur sera en télé travail jusqu'au 28 décembre et sera de retour à Bangui le 9 janvier 2021. La Gestionnaire d'Information sera en présentiel à Bangui jusqu'au 4 janvier 2021 et la Coordinatrice sera en télé travail jusqu'au 15 janvier 2021.

La date de la prochaine réunion du Cluster Logistique sera à confirmer.

Contacts

Katja Hildebrand

Audrey Pereira

Edouard Thiery

Coordinatrice du Cluster Logistique

Gestionnaire de l'Information

Co-Facilitateur du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

audrey.pereira@wfp.org

e.thiery@hi.org