
LIEU	Bangui (réunion via Teams)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACF, ACTED, ALIMA, Concern, DRC, FSD, Humanité & Inclusion (HI), ICRC, IMC, INSO, IOM, IFRC, IRC, Médecins d’Afrique, MSF-E, OXFAM, PUI, TEARFUND, TGH, UNICEF, WFP, WHO.
POINTS D’ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique partagera la note d’information de la direction de la fiscalité des moyennes entreprises.• Le Cluster Logistique partagera les présentations de DCR et de ACTED sur l’accessibilité à Batangafo et Obo.• Le Cluster Logistique poursuivra la collecte d’informations en vue de la mise à jour de la carte des contraintes d’accès.• Le Cluster Logistique se renseignera quant à la possibilité de contractualiser le transport fluvial auprès du Président du syndicat des baleinières• Le Cluster Logistique partagera le lien de l’enquête biannuelle de satisfaction une fois disponible.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d’action2. Note d’information de la direction de la fiscalité des moyennes entreprises3. Services logistiques communs : stockage, transport routier, transport aérien4. Contraintes et autres besoins logistiques (focus zones : Batangafo, Obo, Kouango par route et fleuve, Ndélé)5. Mise à jour de la carte des contraintes d’accès6. Divers

1. Suivi des points d’action

- Résultats de l’allocation standard du Fond Humanitaire :
 - Le processus s’est déroulé sur quatre semaines et s’est terminé le 24 novembre avec la revue technique des propositions de projets des partenaires.
 - Le projet relatif au service de stockage à Bangui a été confirmé pour Première Urgence Internationale (PUI).
 - Le financement du fret aérien d’urgence du Cluster Logistique doit être partagé avec l’opération de l’hélicoptère gérée par UNHAS. Une mise à jour sera faite en temps opportun.
- Carte des taux d’occupation des unités d’entreposage mobile (MSU) d’octobre : la carte a été partagée via la mailing list du cluster.
- Suivi des projets de réhabilitation d’accès en cours : les projets de réhabilitations par les partenaires et la MINUSCA sont suivis par le Cluster Logistique et OCHA.
- Partage des présentations de l’UNICEF-PSEA : Deux présentations de l’UNICEF ont été partagées via la mailing list.

2. Note d'information : direction de la fiscalité des moyennes entreprises

- Le Cluster Logistique a fait un suivi avec le Comité de Coordination des ONGs Internationales (CCO) concernant cette note d'information circulée auprès des ONGs.
- Le Gouvernement de la RCA a recensé des fournisseurs ne respectant pas les réglementations en vigueur. Cette liste sera partagée avec ce compte rendu.
- Le Cluster Logistique précise que le Ministère en question pourra rendre visite aux partenaires humanitaires afin de vérifier leurs listes fournisseurs.

3. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- La plateforme à Bangui est actuellement à 75% de taux d'occupation, et le MSU situé près de la plateforme à 90%. La plateforme médicale est à 70% de taux d'occupation.
- 83 mouvements ont eu lieu : 338.6 m3, dont 31 entrées pour 187.9 m3 et 53 sorties pour 150.6 m3.
- Deux demandes de reconditionnement ont été reçues pour 1,645 kit Non Food Items et 4,000 Kits Hygiène Individuels.

Evaluation des besoins logistiques, formation et déploiement :

- PUI a rencontré les partenaires actifs à Paoua afin de réaliser une évaluation des besoins logistiques dans la zone.
- Une formation en gestion de stock a été réalisée à Paoua également les 18 et 19 novembre 2020 pour 18 participants de sept organisations. Un nouveau cycle de formation va démarrer et une communication sera faite par l'intermédiaire du Cluster Logistique.
- PUI a annoncé le déploiement d'une MSU à Bouar pour le compte d'ACF. Cette semaine deux MSUs à Bangui seront mis à disposition de MSF-F pour la réponse COVID-19.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Habiba Lazingar (caf.plateformelog@pu-ami.org) ou Grâce à Dieu Guedourou (caf.assist-plateformelog@pu-ami.org).

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- Plateforme routière :
 - 17 opérations : 125 mt, 329 m3.
 - Huit partenaires : ACF, ALIMA, IRC, MDM, MSF-B, MSF-F, OXFAM et TGH.
 - Huit destinations : Bangui, Bambari, Bangassou, Bocaranga, Bria, Kaga Bandoro, Paoua et Sôh.
- En vue de renforcer le service de transport routier vers des destinations critiques, HI a annoncé la préparation des évaluations de l'accessibilité sur les axes suivants :
 - Vers Batangafo via Kaga-Bandoro
 - Entre Kaga-Bandoro et Ndélé
 - Vers Mbrès via Kaga-Bandoro
 - L'axe entre Zémio et Obo sera évalué d'ici la fin de l'année. La destination de Zémio est déjà disponible.

- Les partenaires souhaitant utiliser le service transport, ou obtenir plus d'information sur le projet plateforme, sont invités à contacter Emmanuel Nzotto, assistant transport : e.nzotto@hi.org ; et Abdourahamane Moussa Atto, chef de projet Plateforme Bangui : a.moussa-atto@hi.org .

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence :

- Depuis deux semaines, sept rotations ont été effectuées : trois à Birao (cargo carburant, abri, WASH, éducation), une à Zémio (cargo carburant et matériel de construction pour un projet santé), deux à Ndélé (cargo WASH, santé, CCCM) et une à Batangafo (cargo santé).
- Dans les prochaines semaines, trois rotations sont prévues vers Birao, Zemio et Batangafo.
 - Vers Batangafo, il reste de l'espace disponible (629 kg et 8 m3) pour du cargo compatible (hors carburant).
 - Vers Zémio également à hauteur de 3,450 kg et 28 m3 pour du carburant ou du matériel de construction.
- Birao reste la première destination du fret aérien, avec 28 rotations réalisées en 2020.
- Le type de cargo le plus souvent acheminé au poids reste les articles de santé.
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes à l'adresse suivante : katja.hildebrand@wfp.org .

4. Contraintes et autres besoins logistiques

Le Cluster Logistique a donné la parole à plusieurs partenaires afin d'écouter leurs retours d'expérience sur l'accessibilité au niveau de quatre hotspots :

- **Bouca - Batangafo (DRC)** : Un fait saillant de la présentation réside dans la possibilité de passer en camion sur l'axe à condition de décharger avant le passage dans le lit de la rivière pour recharger à nouveau les camions une fois de l'autre côté. La présentation complète sera partagée avec ce compte rendu.
- **Bangui - Obo (ACTED)** : La présentation complète sera partagée avec ce compte rendu.
- **Bangui - Kouango par la route (Concern)**
 - Bambari - Kouango (200 km) : se fait actuellement en dix heures de trajet. Concern conseille d'organiser des convois de plusieurs véhicules pour le tractage éventuel des véhicules embourbés.
 - Tronçon Goya – Bianga : passage très difficile d'accès en saison des pluies.
 - Kouango – Bianga (60 km) : se fait en 2 heures et demie de trajet en saison sèche et 3 heures et demie environ en saison des pluies. Le passage en convoi est conseillé contre les risques d'embourbement. En saison sèche, le trajet se fait sans encombre.
 - Grimari - Kouango : se fait en quatre à cinq heures de trajet (dix heures en saison des pluies). Les ponts sur l'axe étant anciens, il est conseillé de ne pas dépasser 15 mt de chargement. Le bac de Bombala sur l'axe est défectueux. OCHA en a été averti.
 - En saison des pluies, la route est crevassée et le passage se fait en moto plutôt qu'en 4x4 ou camion.
 - Concern indique qu'il n'y a pas de couverture réseau au-delà de cinq km après de Grimari. De même depuis Kouango.
 - Concern organise des frets mensuels de 15 mt sur l'axe.
- **Bangui – Kouango, par le fleuve (Médecins d'Afrique)**
 - Le transport sur le fleuve vers Kouango et Mobaye est possible durant toute l'année.
 - Le trajet Bangui – Kouango par le fleuve se fait en deux jours (à la période de cette réunion) pour un

total de 120,000 francs CFA de coût de transport avec un chargement de 800 kg (tentes). C'est un tarif compétitif par rapport au transport routier en termes de prix et temps de parcours.

- En saison des pluies, seules les baleinières de petite capacité font Kouango – Mobaye. Pendant la saison sèche, les grandes baleinières peuvent reprendre la main.
- La question de la contractualisation avec les armateurs du fleuve va se poser en vue de structurer cette voie de transport. Le Cluster Logistique fera un suivi auprès du Président du syndicat des baleinières.
- **Bangui – Kaga Bandoro - Ndélé (informations fournies par Solidarité Internationale)**
 - Le trajet Bangui – Ndélé se fait par Azène.
 - Il n'y a quasiment plus de risques d'embourbement sur l'axe même avec des tonnages importants (40 mt).
 - Il faut prévoir quatre jours pour faire le trajet Bangui – Ndélé et deux jours de Kaga Bandoro à Ndélé.
 - Le pont au niveau de Bamingui aurait été réparé.
 - Ndélé – Miamani : le tronçon est dégagé et faisable en deux jours.

5. Mise à jour de la carte des contraintes d'accès

- La carte des contraintes d'accès du Cluster Logistique sera mise à jour d'ici la fin de l'année. Les partenaires qui auraient des informations d'accès à fournir sur la carte actuelle (<https://logcluster.org/map/rca-carte-des-contraintes-dacces-25-aout-2020>) sont invité à contacter le Cluster Logistique à l'adresse suivante : audrey.pereira@wfp.org
- De nouvelles cartes, seront également mises à disposition de la communauté humanitaire selon le découpage géographique suivant : Ouest, Centre, Nord-est et Sud-est. Ces cartes présenteront des informations d'accessibilité plus détaillées.
- Par conséquent, l'expertise accessibilité du Cluster Logistique évolue vers un partage de l'information plus régulier et détaillé.

6. Divers

- Enquête bi-annuelle d'évaluation du Cluster Logistique par ses partenaires : Le lien sera partagé via la mailing list une fois disponible et l'enquête sera accessible pour une durée de deux semaines. Répondre aux questions ne devrait pas prendre plus de dix minutes (pour 13 questions au total).
- Le Cluster Logistique a donné quelques exemples de solutions implémentées pour donner suite aux demandes issues des précédentes enquêtes de satisfaction. Parmi elles :
 - La création d'un groupe Whatsapp pour faciliter des échanges d'informations rapides.
 - Un partage d'information régulier quant à la capacité de stockage des MSUs à Bangui et en province.
 - Le partage d'un bulletin trimestriel des activités (opérationnelles et de coordination) du cluster.
- La prochaine réunion du Cluster Logistique est reportée au 16 décembre, les membres du Cluster Logistique étant en mission/déplacement le 9 décembre.

La prochaine réunion (virtuelle) du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 16 décembre 2020 à 14h30.

Contacts

Katja Hildebrand

Audrey Pereira

Edouard Thiery

Coordinatrice du Cluster Logistique

Gestionnaire de l'Information

Co-Facilitateur du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

audrey.pereira@wfp.org

e.thiery@hi.org