
LIEU	Bangui (réunion via Teams)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACTED, ALIMA, CONCERN, Humanité & Inclusion (HI), IFRC, IMC, INSO, IOM, IRC, OCHA, OXFAM, PUI, TEARFUND, UNICEF, WFP et WHO.
POINTS D’ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique partagera les résultats de l’allocation standard du Fond Humanitaire.• Le Cluster Logistique partagera la carte du taux d’occupation des tentes de stockage mobiles (MSUs) pour le mois d’octobre 2020.• Le Cluster Logistique, avec OCHA, suivra les projets de réhabilitation d’accès en cours.• Le Cluster Logistique partagera les deux présentations du UNICEF concernant la protection contre les actes d’exploitation et d’abus sexuels (PSEA).
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. Services logistiques communs : stockage, transport routier, transport aérien3. Contraintes et autres besoins logistiques4. UNICEF : session de sensibilisation : protection contre les actes d’exploitation et d’abus sexuels (PSEA)

1. Suivi des points d’action

- Le Cluster Logistique a partagé le chapitre logistique soumis à OCHA pour le Plan de Réponse Humanitaire (PRH) 2021 via le mailing list du cluster. Le processus, qui a une durée de quatre semaines avec plusieurs étapes, est presque finalisé.
- Le Cluster Logistique a partagé les informations clés concernant l’allocation standard du Fond Humanitaire. Le processus est toujours en cours et terminera à la fin du mois.
- Le Cluster Logistique a partagé la carte du taux d’occupation des tentes de stockage mobiles (MSUs) pour le mois de septembre 2020.
- Humanité & Inclusion (HI) a facilité une réunion pour les ONGs sur les possibilités d’accès à Batangafo depuis l’effondrement du pont de Bouca. Actuellement, il n’y a pas suffisamment de biens à transporter pour effectuer un convoi. Une évaluation est à l’étude, mais elle dépendra du calendrier électoral. Pour les organisations qui peuvent accepter une escorte, la MINUSCA la fournit depuis Kaga Bandoro vers Batangafo. Pour le cargo santé, le fret aérien est une option).

2. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- La plateforme à Bangui est actuellement à 70% de taux d’occupation, et le MSU situé près de la plateforme à 80%. La plateforme médicale est à 65% de taux d’occupation.

- 28 mouvements ont eu lieu : 11 entrées pour 41.18 m3 et 17 sorties pour 87.32 m3.
- Une demande de reconditionnement de 2,000 kits a été réalisé, pour un volume de 120 m3.
- Une formation en gestion de stock a été réalisé à Kaga Bandoro le 5 et 6 novembre 2020 pour 20 participants de 11 organisations. Une formation est aussi prévue à Bria du 11 au 12 novembre 2020.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Habiba Lazingar (caf.plateformelog@pu-ami.org) ou Grâce à Dieu Guedourou (caf.assist-plateformelog@pu-ami.org).

Taux d'occupation des MSU installés sur le terrain :

- Le Cluster Logistique a présenté une mise à jour des taux d'occupation par MSU dans le pays pour le mois d'octobre 2020. La carte dédiée sera partagée avec ce compte rendu.

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- Plateforme routière :
 - Dix opérations : 77 mt pour 264 m3.
 - Six partenaires : ACF, IRC, Médecins d'Afrique, Médecins du Monde, MSF-F et OXFAM.
 - 12 destinations: Alindao, Bangui, Bangassou, Bocaranga, Bouboui, Bria, Carnot, Damara, Gbango, Libi, Liton et Pissa.
- Les partenaires souhaitant utiliser le service transport, ou obtenir plus d'information sur le projet plateforme, sont invités à contacter à Emmanuel Nzotto, assistant transport : e.nzotto@hi.org ; et Abdourahamane Moussa Atto, chef de projet Plateforme Bangui : a.moussa-atto@hi.org .

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence :

- En novembre, jusqu'à aujourd'hui, trois rotations ont été effectuées : deux à Bangassou (cargo santé et logistique) et une à Batangafo (cargo santé).
- Birao reste la première destination du fret aérien, avec 25 rotations réalisées en 2020.
- Les cinq types de cargo les plus souvent acheminés au poids sont : santé, abri, WASH, carburant et nutrition.
- Dans les prochaines semaines, trois rotations sont prévues vers Birao, deux vers Zemio et une vers Ndélé.
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes à l'adresse suivante : katja.hildebrand@wfp.org .

UNHAS hélicoptère, passager, cargo et MEDEVAC :

- Une nouvelle carte avec les destinations d'hélicoptère de UNHAS a été produite et est disponible au lien suivant : <https://logcluster.org/map/rca-unhas-routes-helicoptere-6-november-2020> .
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien passager/ cargo avec l'hélicoptère sont invités à soumettre leurs demandes à Charles Kabeya (UNHAS) pour planification à l'adresse suivante: car.unhasbooking@wfp.org , avec Mattia Villa (OCHA) en copie : villa@un.org .

3. Contraintes et autres besoins logistiques

- OCHA a partagé le nouveau rapport pour le mois d'octobre sur l'accès humanitaire pour les zones ouest, centre, est et sud-est, qui a été diffusé par le Cluster Logistique via mailing liste.
- Les nouvelles de cette semaine partagées par OCHA sont les suivantes :
 - La route entre Kaga Bandoro et Batangafo est en train d'être réhabilitée par la MINUSCA.
 - Le pont effondré entre Bouca et Batangafo est en trop mauvaises conditions et la MINUSCA prévoit d'en construire un nouveau.
 - Le bac de Batangafo sera réparé par la MINUSCA dans le cadre d'un Quick Impact Project (QIP).
 - Le bac de Bombola (accès Kouango) est toujours non-opérationnel. La MINUSCA a remplacé le câble l'année dernière, et fera des études si un QIP sera faisable pour remplacer le deuxième câble, qui est actuellement défectueux.
- Le bac de Rafai n'était pas opérationnel depuis quelques semaines. Par conséquent, plusieurs camions ont été bloqués sur l'axe entre Bangassou et Zemio. WFP a acheté un nouveau câble (250 m, 1 mt), et le Cluster Logistique l'a acheminé par fret aérien à Bangassou, d'où WFP l'a transporté par route à Rafai. Le chef de sous-bureau de OCHA a confirmé que le bac aurait été opérationnel le lendemain.

4. UNICEF : session de sensibilisation sur la protection contre les actes d'exploitation et d'abus sexuels (PSEA)

- La Task Force PSEA a préparé un programme de sensibilisation pour l'ensemble des clusters en matière de protection contre les actes d'exploitation et d'abus sexuels, et a fait une présentation lors de la réunion du Cluster Logistique d'aujourd'hui. La présentation sera partagée via la liste de diffusion, ensemble avec ce compte rendu.

La prochaine réunion (virtuelle) du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 25 novembre 2020 à 14h30.

Contacts

Katja Hildebrand

Audrey Pereira

Edouard Thiery

Coordinatrice du Cluster Logistique

Gestionnaire de l'Information

Co-Facilitateur du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

audrey.pereira@wfp.org

e.thiery@hi.org