
LIEU	Bangui (réunion via Teams)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACTED, Agir en Centrafrique (AeC), ALIMA, CONCERN, Danish Refugee Council (DRC), Humanité & Inclusion (HI), International Medical Corps (IMC), International Rescue Committee (IRC), Médecins Sans Frontières-Belgique (MSF-B), Médecins Sans Frontières-Espagne (MSF-E), OCHA, OXFAM, Première Urgence International (PUI), UNICEF, WFP, World Vision International (WVI).
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique partagera le chapitre logistique du PRH (Plan de Réponse Humanitaire) 2021, une fois finalisé.• Le Cluster Logistique se renseignera sur la durée des projets à soumettre sous l'allocation standard du Fond Humanitaire.• Le Cluster Logistique partagera le lien à suivre pour soumettre des propositions de projets de services logistiques, une fois disponible.• Le Cluster Logistique partagera la carte du taux d'occupation des tentes de stockage mobiles (MSUs) de septembre.• Le Cluster Logistique se renseignera quant aux solutions logistiques possibles pour acheminer du matériel humanitaire à Batangafo.• Le Cluster Logistique fera le suivi pour identifier des itinéraires pour le transport routier depuis Bangui, vers Ndélé.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. 2021 PRH (Plan de Réponse Humanitaire)3. Allocation standard du Fond Humanitaire4. Services logistiques communs : stockage, transport routier, transport aérien5. Contraintes et autres besoins logistiques6. Divers

1. Suivi des points d'action

- Suivi de l'impact des inondations : Cluster Logistique continue de suivre de près les contraintes d'accès liées aux risques d'inondations, notamment auprès de IFRC qui organise des réunions sur le sujet. Toute mise à jour sera partagée avec les partenaires.
- Utilisation de l'hélicoptère UNHAS : L'hélicoptère est de nouveau opérationnel et restera en service jusqu'à la fin de l'année. Ces deux prochaines semaines, les destinations de Bria et de Ndélé sont prévues. Le Mécanisme de Réponse Rapide (RRM) a lancé un plaidoyer pour l'ajout de Bambouti à la liste des destinations.
- Transport routier Bangui-Ndélé : L'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), basé à Ndélé, annonce qu'il faut prévoir environ deux semaines pour faire le tronçon Kaga Bandoro – Ndélé et a organisé un convoi avec Fondation Suisse de Déménagement depuis Bangui vers Ndélé.
- Réunion du Cluster Logistique au bureau de WFP : Il ne sera pas possible de reprendre les réunions en présentiel au vu des restrictions imposées par le bureau de WFP, d'ici à la fin de cette année.

2. 2021 PRH (Plan de Réponse Humanitaire)

- La rédaction du cadre narratif pour le PRH 2021 est en cours. Le document devra être soumis à OCHA le 3 novembre au plus tard. Une première version a été envoyée aux acteurs de mise en œuvre pour une première révision du document qui inclut les objectifs, la stratégie de réponse et les coûts.
- Le Cluster Logistique a indiqué que la stratégie de réponse inclut : les activités de transport aérien, routier et, pour la première fois, potentiellement fluvial ; le service de stockage ; les projets de réhabilitation ; et un volet formation, malgré les restrictions liées à la crise sanitaire de la COVID-19 à anticiper pour 2021.
- Le Cluster Logistique a présenté les dates clés :
 - Le processus a commencé par un atelier national à Bangui facilité par OCHA le 19 octobre, et a été suivi de consultations régionales du 20 au 23 octobre.
 - Le 3 novembre, les différents chapitres sectoriels seront soumis à l'Equipe Humanitaire Pays (EHP) pour consolidation.
 - Les 6 - 7 novembre, « La Défense » : les coordinateurs des clusters présenteront leur stratégie de réponse auprès des représentants de la communauté humanitaire et des bailleurs de fonds.
 - Le 9 novembre constitue la date limite d'envoi des chiffres clés par cluster pour la création du Global Humanitarian Overview (GHO).

3. Allocation standard du Fond Humanitaire (FH)

- Une nouvelle allocation a été lancée par le Fond Humanitaire. USD 9 millions sont disponibles. Le Cluster Logistique a présenté la répartition des fonds, dont USD 1.6 millions attribués au Cluster Logistique.
- Pour cette allocation, OCHA reconduit un focus sur les activités « life saving », multisectorielles ou intégrées, et un focus sur les thèmes transversaux.
- Seuls les acteurs déjà présents dans les zones ciblées par des propositions de projets sont éligibles.
- Le Cluster Logistique a rappelé un message important du Chef de l'unité de financement du Fond Humanitaire: Pour les projets liés au développement, les organisations sont invitées à se tourner vers d'autres types de bailleurs de fonds tel que ECHO, notamment pour les projets de réhabilitation des infrastructures d'accès.
- Les organisations peuvent soumettre des propositions de projets pour des services logistiques à disposition de la communauté humanitaire au Cluster Logistique pour considération.
- Priorisation des propositions à ce jour : PUI pour la continuation du service de stockage, de même pour ACTED, et WFP pour la continuation du service de transport de fret aérien.
- Pour donner suite à une demande du forum, le Cluster Logistique se renseignera auprès du Fond Humanitaire quant à la durée maximale des projets.

4. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- La plateforme est actuellement à 65% de taux d'occupation, et le MSU situé près de la Plateforme à 85%. La plateforme médicale est à 60% de taux d'occupation.
- 71 mouvements ont eu lieu : 23 entrées (233 m3) et 48 sorties (480.64 m3).

- Demandes de reconditionnement : 1,508 kg de Non-Food Items (NFI) ont été reconditionnés pour le compte de ACF, avec un volume de 150.8 m3.
- Une formation en gestion de stock est organisée à Ndélé du 27 au 28 octobre 2020.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Habiba LAZINGAR (caf.plateformelog@pu-ami.org) ou Grâce à Dieu GUEDOUROU (caf.assist-plateformelog@pu-ami.org).

Activités Logistiques de la coordination plateformes PUI en cours et planifiées :

- Evaluation des besoins logistiques
 - A Kouango : Une évaluation des capacités (approvisionnement et stockage) a été effectuée. Le contexte sécuritaire et humanitaire de la zone explique les difficultés de stockage et les besoins en renforcement de capacité. Les achats de marchandises se font à Bangui et l'acheminement vers Kouango est complexe. Deux partenaires, Concern et Médecins d'Afrique (MDA), ont évalué la possibilité d'envoyer un fret sur le fleuve entre Bangui et Kouango.
 - A Bria : l'existence d'un groupe de travail logistique en place à Bria et d'un MSU géré par ACTED ont facilité la prise de contact avec les partenaires de la zone. Des évaluations pour le déploiement d'un autre MSU sont en cours.
 - Les résultats de ces évaluations seront partagés avec les partenaires par l'intermédiaire du Cluster Logistique.
- Formations en cours et planifiées en province (gestion des entrepôts, des stocks) : Pour donner suite aux demandes des partenaires en province, PUI prévoit des formations à Kaga-Bandoro en novembre, avec déjà plusieurs inscrits, puis à Bria et Paoua.
- Déploiement de MSU : Un déploiement est prévu au cours du mois de novembre au compte du RRM ACF à Bouar pour pallier le manque d'espace de stockage. De plus, les avenants des MSUs à Bangui au compte de MSF France et ceux de Bangassou au compte de MSF Belgique ont été prolongés.
- Le Cluster Logistique a indiqué que deux missions, à Paoua et Bouar, seront organisées par le co-facilitateur courant novembre pour la mise en place de groupes de travail logistiques dans ces zones.

Taux d'occupation des MSU :

- Le Cluster Logistique a présenté une mise à jour des taux d'occupation par MSU dans le pays. La carte dédiée sera partagée avec ce compte rendu.

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- Plateforme routière :
 - Dix opérations : 112.7 MT pour 468.2 m3.
 - Six partenaires (ACF, Croix Rouge Française, MDA, Médecins Du Monde, MSF-B, MSF-F). 13 destinations (Abba, Bangassou, Berberati, Bohong, Bomari, Bossangoa, Bouboui, Bria, Carnot, Damara, Gbango, Libi, Liton).
- Les partenaires souhaitant utiliser le service transport ou obtenir plus d'information sur le projet Plateforme sont invités à contacter à Emmanuel NZOTTO, assistant transport : e.nzotto@hi.org et Abdourahamane Moussa Atto, chef de projet Plateforme Bangui : a.moussa-atto@hi.org .

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d’urgence :

- Mise à jour de la carte des destinations du fret aérien : Bria et Bangassou sont des destinations dédiées au fret santé car les zones sont accessibles par la route. La carte est disponible au lien suivant : <https://logcluster.org/map/rca-carte-des-destinations-de-fret-aerien-durgence-octobre-2020>.
- En octobre quatre rotations ont été effectuées, deux à Birao, une à Bria et une à Bangassou. Birao reste la première destination du fret aérien (25 rotations réalisées en 2020).
- Les cinq types de cargo les plus souvent acheminée au poids sont : santé, abri, WASH, carburant et nutrition.
- Dans les prochaines semaines, deux rotations sont prévues vers Obo avec des articles de santé, nutrition, protection, et WASH. Ces rotations seront effectuées une fois que l’avion Beechcraft sera disponible. L’avion est à l’heure actuelle, toujours en maintenance technique.
- Une rotation est prévue vers Bangassou avec des articles de santé.
- Une rotation vers Zémio et une autre vers Birao sont prévues pour du transport de carburant et sur lesquelles il y a encore de l’espace disponible. Il reste de l’espace pour 19 (Zémio) et 13 (Birao) futs. Le Cluster Logistique encourage les partenaires à soumettre des demandes d’envoi de carburant pour remplir les avions en vue d’un départ le plus tôt possible.
- Les partenaires ayant besoin d’un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes à l’adresse suivante : katja.hildebrand@wfp.org.

UNHAS hélicoptère, passager, cargo et MEDEVAC :

- Un vol passager ad-hoc vers Batangafo est planifié pour le 31 octobre. Les partenaires intéressés peuvent contacter UNHAS pour l’envoi d’une cargaison légère (hors carburant).
- Les partenaires ayant besoin d’un service de transport aérien passager/ cargo avec l’hélicoptère sont invités à soumettre leurs demandes à Charles Kabeya (UNHAS) pour planification à l’adresse suivante: car.unhasbooking@wfp.org, avec Mattia Villa (OCHA) en copie : villa@un.org.

5. Contraintes et autres besoins logistiques

Projet de réhabilitation ACTED – objectif de désenclavement du sud-est :

- ACTED projette des travaux de réhabilitation des infrastructures d’accès (routes et ponts), un projet en cours de contractualisation avec le Programme des Nations Unies pour le Développement (PNUD) dans la zone sud-est.
- Il s’agit de cinq ponts durables et trois ponts semi-durables, et de 12 KM de route.
- Les préfectures ciblées sont la Basse-Kotto : Kembé et Satéma, et le Haut-Mbomou : Obo et Zémio.
- Le projet se déroulera sur une période d’un an environ, de novembre 2020 à octobre 2021.
- Les évaluations internes sont en cours, et avec les partenaires pour le ciblage des zones.

Mise à jour des contraintes d’accès OCHA - rencontre avec la MINUSCA Engineering :

- Axe Bouca – Batangafo :
 - Le tronçon reste impraticable. L’entièreté des camions a été retirée. Les véhicules 4x4 peuvent passer

- par le lit de la rivière et Batangafo est accessible en camion en passant par Kaga Bandoro. OCHA réitère la possibilité de prendre des escortes MINUSCA sur cette route alternative.
- La MINUSCA donne la priorité à la réhabilitation de la route entre Kaga Bandoro et Batangafo étant leur route d'approvisionnement principale.
 - Le Cluster Logistique a indiqué que HI conduit des évaluations pour organiser possiblement un convoi humanitaire à partir de Kaga Bandoro sans escortes armées, comme demandé par les ONGs.
 - Un plaidoyer a été lancé pour faciliter l'acheminement de l'approvisionnement en carburant à Bantagafo. Le Cluster Logistique se renseignera sur la possibilité d'envoyer du fret aérien de carburant.
- Bossembélé – Bossangoa : Les Forces Armées Centrafricaines (FACA) vont démarrer des travaux de réhabilitation sur cet axe.
 - La MINUSCA a lancé un plaidoyer pour renforcer l'équipe technique de Bangassou.
 - Bangassou – Rafaï – Obo : De nombreux ponts sont effondrés/dégradés sur l'axe. Six ponts ont été réhabilités sur 17 planifiés entre Rafaï et Obo. Autrement, deux bacs de franchissement sur l'axe, dont un à Rafaï (sur la rivière Chinko) dont le câble est en mauvais état et ne permet pas le passage, et un autre à Dembia (sur la rivière Ouara), fortement dégradé, mais où le passage reste possible.
 - Kaga Bandoro – Azène : En allant vers Ndélé, le détour doit se faire par Mbrés en raison de travaux sur un pont sur cet axe. Les travaux doivent se terminer dans 12 jours environs.

6. Divers

- Annonce de HI : Un transport routier mutualisé est organisé vers Carnot. Les partenaires intéressés sont invités à envoyer leur demande à HI à l'adresse suivante : a.moussa-atto@hi.org.
- Staffing : La Gestionnaire d'Information du Cluster Logistique est en télétravail en France jusqu'au 10 novembre. Le co-facilitateur du Cluster est en congé en France jusqu'au 10 novembre.
- La présentation de sensibilisation « Protection against sexual exploitation and abuse » (PSEA) de l'UNICEF est reportée à la prochaine réunion du Cluster Logistique, le 11 novembre.

La prochaine réunion (virtuelle) du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 11 novembre 2020 à 14h30.

Contacts

Katja Hildebrand
Audrey Pereira
Edouard Thiery

Coordinatrice du Cluster Logistique
Gestionnaire de l'Information
Co-Facilitateur du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org
audrey.pereira@wfp.org
e.thiery@hi.org