
LIEU	Bangui (réunion via Teams)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACF, ACTED, Agir en Centrafrique (AeC), Danish Refugee Council (DRC), FAO, Fondation Suisse de Déminage (FSD), Humanity & Inclusion (HI), ICRC, IMC, INSO, INTERSOS, Invisible Children, IOM, IRC, MSF-B, MSF-E, OCHA, OMS, OXFAM, Plan International, PUI, Solidarités International (SI), Tearfund, UNICEF, WFP, WVI.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• L'OMS fera une mise à jour quant au plan de distribution de PPEs en cours de programmation par la Commission Logistique.• Le Cluster Logistique continuera le suivi des contraintes d'accessibilité liées aux inondations dans les zones enclavées et sur la possibilité d'utiliser le fleuve Oubangui.• Le Cluster Logistique informera les partenaires sur la possibilité de maintenir l'utilisation de l'hélicoptère UNHAS dans les prochains mois.• Le Cluster Logistique se renseignera quant à la possibilité d'envoyer des marchandises par la route au niveau de Ndélé.• Le Cluster Logistique se renseignera quant à la possibilité de relancer ses réunions au bureau de WFP en partie en présentiel.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. COVID-19 : pipeline, inventaire physique, corridor3. Services logistiques communs4. Autres contraintes et besoins logistiques5. Divers

1. Suivi des points d'action

- Planification du Humanitarian Needs Overview (HNO) 2021 : Le Cluster Logistique a partagé avec les partenaires l'analyse des besoins du HNO 2021 pour le secteur de la logistique via la mailing list du Cluster Logistique.
- Suivi de l'impact des inondations : Le Cluster Logistique continue de suivre de près les contraintes d'accès liées aux risques d'inondations. Une mise à jour sera partagée à ce propos durant la prochaine réunion.
- Plan de distribution de PPEs : Le Cluster Logistique partagera le plan de distribution de PPEs en cours de programmation par la Commission Logistique une fois disponible, et l'OMS fera une mise à jour à ce propos durant la prochaine réunion.

2. COVID-19 : pipeline, inventaire physique, corridor

Pipeline et Inventaire physique

- Concernant les articles dédiés à la réponse COVID-19 en route pour la RCA : Le Cluster Logistique n'a pas reçu de mise à jour des partenaires ces deux dernières semaines.

Corridor

- Le Cluster Logistique indique un passage transfrontalier fluide notamment au niveau du corridor Douala-Bangui, d'après des informations reçues de WFP.

3. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- Depuis le début du mois de septembre, la plateforme est actuellement à 76% de taux d'occupation, et le MSU situé près de la Plateforme à 85%. La plateforme médicale est à 70% de taux d'occupation.
- 17 mouvements ont eu lieu : 9 entrées (98.48 m3) et 8 sorties (46.64 m3).
- Demandes de reconditionnement adressées par Solidarités International (SI) : 1,850 kits NFI, dont 850 sont entreposés et représentent 85 m3 d'espace de stockage.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Habiba LAZINGAR (caf.plateformelog@pu-ami.org) ou Grâce à Dieu GUEDOUROU (caf.assist-plateformelog@pu-ami.org).

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- Plateforme routière :
 - 20 opérations : 291 MT pour 926 m3.
 - 13 partenaires (ACF, ACTED, COOPI, DRC, HI, MdA, MdM, MSF-B, MSF-F, OXFAM, PUI, TGH, WHO.)
 - 11 destinations (Abba, Alindao, Bambari, Bangassou, Bangui, Batangafo, Bouca, Bria, Carnot, Grimari et Paoua).
- Projet de réhabilitation de pistes d'atterrissage : La piste de Kouango est en cours de réhabilitation. Il s'agit de la quatrième piste sur six du projet de réhabilitation qui se terminera au 31 décembre 2020.
- Résultats en lien avec la ligne de transport gratuite COVID-19, de mai à août 2020 :
 - 24 opérations pour 186 MT et 647 m3.
 - 13 Destinations : Abba, Alindao, Baboua, Bangassou, Bangui, Berberati, Bossangoa, Bozoum, Bria, Carnot, Kaga Bandoro, Markounda et Yaloke.
 - 11 organisations utilisatrices : ACF, CORDAID, CR-F, CUAMM, DRC, INTERSOS, MSF-B, MSF-F, NRC, TGH et Vision & Développement.
- Les partenaires souhaitant utiliser le service transport ou obtenir plus d'information sur le projet Plateforme sont invités à contacter à Emmanuel NZOTTO, assistant transport : e.nzotto@hi.org et Abdourahamane Moussa Atto, chef de projet Plateforme Bangui : a.moussa-atto@hi.org.

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d’urgence :

- Le Cluster Logistique a indiqué quelques statistiques relatives au service de fret aérien d’urgence :
 - Depuis janvier 2020, Birao est la première destination du fret aérien (25 rotations réalisées). L’année dernière, il s’agissait de Bangassou. Depuis Bangui, HI organise un service de transport routier vers cette destination.
 - Le type de cargo le plus transporté relève des articles Santé, Abri et WASH.
 - Le type d’organisation enregistrant le plus de demandes apparaît comme suit : Les ONGs internationales (47% des demandes), puis les agences des Nations Unies (34%), les MSFs (15%) et enfin les ONGs nationales (4%). Le Cluster Logistique a précisé que le graphique montré pendant la réunion représente uniquement les demandeurs du service, ces derniers n’étant pas nécessairement les bénéficiaires du service.
- Depuis deux semaines, deux rotations ont été effectuées vers Birao transportant des articles de relèvement précoce. Cette demande de transport a été faite par l’intermédiaire de la Coordinatrice Humanitaire.
- Dans les prochaines semaines, deux rotations sont prévues vers Obo avec des articles de santé, nutrition, protection, et WASH. Ces rotations seront effectuées une fois que l’avion Beechcraft sera mis à disposition par le transporteur .
- Le Cluster Logistique a indiqué que le financement du fret aérien d’urgence sera épuisé au terme des rotations citées. OCHA a cependant indiqué qu’une prochaine allocation des Fonds Humanitaires RCA (FHRCA) sera lancé d’ici la fin octobre. Le Cluster Logistique pourra soumettre une proposition afin de reprendre le service de fret aérien.
- Les partenaires ayant besoin d’un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes à l’adresse suivante : katja.hildebrand@wfp.org .

UNHAS hélicoptère, passager, cargo et MEDEVAC :

- Depuis 6 octobre, des missions ont été organisées pour la zone de Bria. Le programme de vol UNHAS a été partagé avec la mailing list du Cluster Logistique.
- Rappel Service Hélicoptère : chaque passager paye 150 dollars par billet passager et 3 dollars par KG.
- UNHAS a organisé une réunion avec les utilisateurs du service afin de collecter des retours d’expérience et des demandes relatifs à l’utilisation de l’hélicoptère. Ceci, en vue de la réunion du comité de pilotage UNHAS prévue d’être tenue sous peu, afin de décider du maintien ou non des services du transport l’héliporté. Ce service était prévu initialement de durer jusqu’à la fin d’octobre. Le maintien du service impliquera de trouver le financement nécessaire (environ USD 500,000 par mois).
- Les partenaires ayant besoin d’un service de transport aérien passager/ cargo avec l’hélicoptère sont invités à soumettre leurs demandes à Charles Kabeya (UNHAS) pour planification à l’adresse suivante: charles.kabeya@wfp.org , avec Mattia Villa (OCHA) en copie : villa@un.org.
- Kennedy Ooro (kennedy.ooro@wfp.org), nouveau Chief Air Transport Officer, est arrivé à Bangui le 5 octobre dernier et a pu reprendre la main sur les activités au bureau de WFP ce mercredi 7 octobre.

4. Autres contraintes et besoins logistiques

- Axe Bria – Ippy : Selon la MINUSCA, l’axe principal est de nouveau praticable.
- Axe Bouca – Batangafo : Le tronçon reste impraticable. D’après des informations reçues d’OCHA, la partie

remorque du camion a été retirée. La MINUSCA doit poursuivre son intervention pour retirer le reste du camion commercial.

- Rafaï – Obo : De nombreux ponts sont effondrés/dégradés sur l'axe. La MINUSCA est sur place au niveau de Rafaï pour démarrer les travaux. Cependant les travaux prendront plusieurs semaines pour atteindre Obo.
- Alindao – Bambari : La MINUSCA arrivera de Mobaye et démarrera les travaux sur le tronçon dans environ deux semaines.
- Bac de Bombala : Le bac se trouve à 40 km au nord de Kouango et est très délabré.

5. Divers

- La Fondation Suisse de Déminage a indiqué avoir des difficultés à transporter des marchandises vers la zone de Ndélé par la route.
- Le forum a demandé des mises à jour quant à la possibilité de relancer les réunions du Cluster Logistique en présentiel avec des mesures de distanciations.
- La Coordinatrice du Cluster Logistique a rappelé la date de son départ, le 07 décembre et a indiqué qu'aucun candidat interne n'a encore été trouvé pour son remplacement. Les partenaires intéressés sont encouragés à postuler via l'annonce de poste qui sera publiée prochainement. Le lien sera partagé avec les partenaires en temps opportun.
- La prochaine réunion aura lieu le 28 octobre en raison du Logistics Cluster Global Meeting organisées les 21 et 22 octobre par le Cluster Logistique Globale, situé au siège de WFP.

La prochaine réunion (virtuelle) du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 28 Octobre 2020 de 14h30 à 15h30.

Contacts

Katja Hildebrand

Audrey Pereira

Edouard Thiery

Coordinatrice du Cluster Logistique

Gestionnaire de l'Information

Co-Facilitateur du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

audrey.pereira@wfp.org

e.thiery@hi.org