
LIEU	Bangui (réunion via Teams)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACF, ACTED, Agir en Centrafrique, Danish Refugee Council, Fondation Suisse de Déminage, Humanity & Inclusion, INSO, ICRC, IRC, INTERSOS, IMC, IOM, Invisible Children, MSF-E, OCHA, OXFAM, OMS, Tearfund, Plan International, PUI, Solidarités International, WFP
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique partagera le chapitre logistique de l'analyse des besoins du HNO une fois finalisé.• Le Cluster Logistique continuera le suivi de l'impact des inondations dans les zones enclavées et sur la possibilité d'utiliser le fleuve Oubangui.• Le Cluster Logistique partagera le plan de distribution de PPEs en cours de programmation par la Commission Logistique, une fois mis à disposition par l'OMS.• Le Cluster Logistique partagera la carte des taux d'occupation des MSUs mise à jour, avec ce compte rendu.• Le Cluster Logistique se renseignera quant à la possibilité de maintenir l'utilisation de l'hélicoptère UNHAS dans les prochains mois.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. 2021 Humanitarian Needs Overview (HNO) / Analyse des besoins3. Anticipation logistique – inondations4. COVID-19 : pipeline, inventaire physique, besoins5. Services logistiques communs6. Autres contraintes et besoins logistiques7. Divers

1. Suivi des points d'action

- Mise à jour de la carte des vols UNHAS : une nouvelle carte des routes aériennes UNHAS a été produite par l'unité GIS du Global Cluster au siège et est à disposition des partenaires au lien suivant : <https://logcluster.org/map/car-unhas-routes-septembre-2020>.
- Résumé des coordonnées GSP des ponts construits et planifiés d'Expertise France : le document a été partagé via la liste de diffusion du Cluster Logistique ainsi qu'une carte situant ces ponts. Les partenaires sont encouragés à partager les coordonnées GPS de ponts à construire ou réhabiliter pour considération par Expertise France. Toute demande peut être envoyée à l'adresse suivante : audrey.pereira@wfp.org.
- Plan de distribution de PPEs : Le Cluster Logistique partagera le plan de distribution de PPEs en cours de programmation par la Commission Logistique, une fois mis à disposition par l'OMS.
- Contraintes d'accès sur l'axe Bouca - Batangafo : La MINUSCA se tient prête à intervenir et est en attente d'une escorte afin de déployer les moyens techniques au niveau du pont effondré à 17km de Batangafo. DRC a indiqué que la rivière avait été remblayée avec des cailloux pour permettre un passage sur l'axe par le lit de la rivière mais cela ne semble pas être une solution viable pour les véhicules lourds.

2. Point d'information sur le HNO 2021

- Dans le cadre de la rédaction des chapitres sectoriels du Humanitarian Needs Overview (HNO) 2021, la Coordinatrice du Cluster a informé les participants du contenu du chapitre logistique. Les axes principaux de suivi sont les suivants : a) Le statut de l'accessibilité physique ; b) La vulnérabilité logistique ; c) Les services logistiques communs essentiels à la communauté humanitaire ainsi que la montée en compétence.
- Une fois finalisé, le document sera partagé avec les participants via la mailing list du Cluster Logistique.
- Le Humanitarian Response Plan (HRP) 2021 constitue la deuxième étape, détaillant les objectifs et la stratégie de réponse autour des services logistiques clés dont le transport routier, l'entreposage, la réhabilitation des infrastructures d'accès, mais aussi la coordination et les coûts prévus de la réponse. A cela s'ajouteront les indicateurs du Cluster Logistique révisés pour 2021.
- Le Cluster Logistique a rappelé les coûts unitaires du transport aérien par tonne acheminée (USD 4600 par tonne de cargo fret aérien).
- PUI a indiqué la reprise de l'organisation de formations avec le support du Cluster logistique.
- Le Cluster Logistique est allé dans ce sens en rappelant toutefois que l'organisation de formations sera conditionnée par l'évolution de la crise sanitaire du COVID-19.

3. Anticipation logistique – inondations

- Le Co-facilitateur du Cluster Logistique a indiqué des risques d'inondations dues à de fortes pluies prévues (10 jours d'affilée à partir du 10 Octobre) dans la zone de Bangui et au niveau des villes et villages en bordure du fleuve.
- Une veille des contraintes d'accès dans les zones difficiles d'accès de Bimbo, Mongoumba, Kouango et Mobaye est en cours afin d'anticiper les besoins d'utiliser le fleuve Oubangui comme voie alternative d'accès.
- Une analyse du marché pour connaître les possibilités d'envoi de fret via le fleuve pendant les inondations permettra de lister des fournisseurs en capacité de travailler sur le fleuve.
- Les partenaires sont encouragés à contacter le Cluster Logistique pour plus d'information à ce sujet à l'adresse suivante : e.thiery@hi.org

4. COVID-19 : pipeline, inventaire physique, besoins

Pipeline et Inventaire physique

- Concernant les articles dédiés à la réponse COVID-19 en route pour la RCA : Le Cluster Logistique a partagé les mises à jour du formulaire pipeline consolidé avec OCHA et l'OMS.
- L'OMS indique cependant un manque de précision dans le remplissage du formulaire par les partenaires notamment au niveau des quantités (nombre d'articles transportés notamment).
- Un dashboard logistique a été produit grâce à ces données par OCHA.

Point d'information sur les intrants en lien avec la réponse COVID-19

- Le Supply Portal pour les intrants internationaux : Une cargaison de matériels en lien avec la réponse COVID-19 est arrivée à Bangui la semaine dernière et a été réceptionnée par le gouvernement centrafricain. Une seconde cargaison doit atterrir dans la semaine.
- D'autres cargaisons similaires sont prévues d'arriver à Bangui dans les prochaines semaines.

- Le détail du contenu de ces cargaisons pourra être partagé sur demande des partenaires à l'adresse suivante : audrey.pereira@wfp.org.
- Plan de distribution en cours de programmation par la commission logistique : Une fois finalisé, le plan sera mis à disposition des partenaires humanitaires, par l'intermédiaire du Cluster Logistique.
- L'OMS étudie la possibilité de relancer les réunions de la commission rattachée au Cluster Logistique. Ces réunions avaient pris fin au début de la crise sanitaire de la COVID-19.
- Le Cluster Logistique a indiqué être disponible pour ces réunions et a rappelé la pertinence de ces groupes de travail, notamment pour les humanitaires positionnés sur des réponses santé et WASH et avec la participation d'un membre du Ministère de la Santé.

5. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- Alkalifa AG MOHAMED, nouveau Coordinateur de Plateforme est arrivé à Bangui la semaine dernière après deux mois de télétravail et a fait un rappel des services proposés par PUI (stockage, formations).
- PUI a indiqué la possibilité de déployer des MSUs en province. Des équipes sont mises à disposition des partenaires pour le transport, l'installation et la désinstallation des structures dans les zones. Une analyse des besoins par zone est en cours.
- Deux MSUs sont d'ores et déjà installées à Bangassou et à Bangui pour appuyer la réponse à la COVID-19.
- Deux MSUs sont encore en stock. Une unité (ie : MSU) pourra être mobilisée pour limiter l'impact des inondations. Une autre pourra être installée à Paoua en vue d'un projet de mutualisation pour la communauté humanitaire. Ces projets pourront être envisagés avec le support du Cluster Logistique.
- PUI souhaite proposer des formations en province. Deux modules de formations (en préparation au siège de PUI) seront proposés en gestion des stocks, des flottes, des équipements et de l'énergie.
- Des activités d'évaluation et de diagnostic seront développées avec le Cluster Logistique dans le domaine du stockage. Les partenaires humanitaires seront contactés à ce sujet.

Mise à jour des chiffres des plateformes d'entreposage :

- Depuis le début du mois de septembre, la plateforme est actuellement à 64% de taux d'occupation, et le MSU situé près de la Plateforme à 85%. La plateforme médicale est à 70% de taux d'occupation.
- 48 mouvements ont eu lieu : 18 entrées (206,98 m3) et 30 sorties (370 m3).
- Demandes de reconditionnement adressées par Solidarités International (SI) : 2000 kits sont entreposés et représentent 200 m3 d'espace de stockage.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Habiba LAZINGAR (caf.platformelog@pu-ami.org) ou Grâce à Dieu GUEDOUROU (caf.assist-plateformelog@pu-ami.org).
- La carte des taux d'occupation des MSUs mise à jour avec les données du mois d'août a été présentée aux participants. Le document sera partagé avec ce compte rendu.

Transport routier

Humanité & Inclusion

- Taux de remplissage des MSUs :
 - Bambari : 60 %
 - Bangassou : 52 %
- Plateforme routière :
 - Dix opérations : 71 MT pour 244,5 m3.
 - Dix partenaires (ACF, COOPI, HI, MDA, MSF B, MSF F, OXFAM, OMS, SI, TGH)
 - Sept destinations (Abba, Bambari, Bangassou, Bangui, Bria, Carnot, Paoua)
- Les partenaires souhaitant utiliser le service transport ou obtenir plus d'information sur le projet Plateforme sont invités à contacter Emmanuel NZOTTO, assistant transport : e.nzotto@hi.org et Abdourahamane Moussa Atto, chef de projet Plateforme Bangui : a.moussa-atto@hi.org
- La Plateforme logistique indique également que les axes sont très dégradés ce qui ralentit drastiquement l'acheminement de l'aide par la route (Barrières de pluie, Embourbements, ...). Dans ce sens, il a été conseillé aux partenaires de limiter le tonnage au moment du chargement des camions.

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence :

- Depuis deux semaines, une rotation a été effectuée vers Bria pour les articles santé et nutrition, et une vers Batangafo pour des articles WASH.
- Cette semaine, une rotation est prévue vers Zémio avec des articles de santé, nutrition, protection, et WASH. Une autre rotation est prévue vers Birao pour le transport d'articles de santé, nutrition et logistique.
- Cinq rotations sont prévues dont deux vers Birao et trois vers Obo avec des articles abri, logistique et WASH.
- Le Cluster Logistique a indiqué que le financement du fret aérien d'urgence sera épuisé au terme des rotations citées. OCHA a cependant indiqué une prochaine allocation CHF sera lancé à la mi-octobre dont le Cluster Logistique pourra soumettre une proposition afin de reprendre le service de fret aérien.
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes à l'adresse suivante : katja.hildebrand@wfp.org

UNHAS passager et cargo léger :

- Les partenaires ayant besoin d'un service de passager ou de transport aérien pour du cargo léger sont invités à soumettre leurs demandes à l'adresse suivante : car.unhascargo@wfp.org

UNHAS hélicoptère passager, cargo et MEDEVAC :

- Le 23 Septembre, l'hélicoptère UNHAS a été mobilisé pour une mission de reconnaissance des contraintes d'accès dues aux inondations au niveau de Ndélé et vers la frontière du Tchad.
- La prochaine mission est en train d'être planifiée, du 22 au 28 septembre, vers les localités suivantes : Bambouti-Obo -Djema- Mboki, et Bangassou-Nzacko.
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien passager/ cargo avec l'hélicoptère sont invités à soumettre leurs demandes à Charles Kabeya (UNHAS) à l'adresse suivante pour planification : charles.kabeya@wfp.org avec Mattia Villa (OCHA) en copie : villa@un.org.

6. Autres contraintes et besoins logistiques

- Axe Bria – Ippy : des troncs d’arbres tombés sur l’axe principal à 18 km de la ville de Bria rendant le tronçon impraticable. Grace à l’information recueillie auprès de IMC, deux déviations ont été annoncées : Au niveau du PK3 de la ville de Bria et en partant de l’aéroport. Le poids sur ces axes secondaires doit être limité à 15-20 MT de chargement.
- Axe Rafaï – Dembia : 2 ponts Katambour et Outou au niveau du PK25, et 35 de Rafaï entre Rafaï et Dembia sont dégradés. Également, le passage est rendu difficile pour les camions sur le bac de la rivière Chinko à Rafaï.

7. Divers

- Edouard Thiery, Co-Facilitateur du Cluster Logistique a annoncé des visites à Bangassou, Bria, Bouar et Paoua en vue de reprendre l’organisation des groupes de travail logistique.
- ACF a lancé un appel à information dans le cadre de la recherche de guest houses pour les équipes sur le terrain.

La prochaine réunion (virtuelle) du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 07 Octobre 2020 de 14h30 à 15h30.

Contacts

Katja Hildebrand

Audrey Pereira

Edouard Thiery

Coordinatrice du Cluster Logistique

Gestionnaire de l’Information

Co-Facilitateur du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

audrey.pereira@wfp.org

e.thiery@hi.org