
LIEU	Bangui (réunion via Teams)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACTED, IMC, Danish Refugee Council, Expertise France, Humanity & Inclusion, IOM, International Rescue Committee, MSF-E, Medecins D’Afrique, OCHA, OMS, OXFAM, Plan International, Premiere Urgence Internationale, UNICEF, UNHAS, World Vision International, WFP.
POINTS D’ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique partagera la nouvelle carte des routes aériennes, mise à jour par l’unité GIS du Global Cluster au siège avec ce compte rendu.• Pont métallique effondré sur l’axe Bouca – Batangafo : Le Cluster Logistique fera le suivi avec OCHA.• Le Cluster Logistique partagera le résumé des coordonnées GSP des ponts construits et planifiés, une fois mis à disposition par Expertise France.• Le Cluster Logistique partagera le plan de distribution de PPEs en cours de programmation par la Commission Logistique, une fois mis à disposition par l’OMS.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. Expertise France : Projet de montage de ponts métalliques dans le Sud-Ouest3. COVID-19 : pipeline, besoins, corridor4. Services logistiques communs5. Autres contraintes et besoins logistiques6. Divers

1. Suivi des points d’action

- Mise à jour de la carte des vols UNHAS : une nouvelle carte des routes aériennes UNHAS a été produite par l’unité GIS du Global Cluster au siège et sera mise à disposition des partenaires.
- Programme des vols UNHAS : Le Cluster Logistique a mis à disposition des partenaires le nouveau programme des vols UNHAS. Le document peut être consulté au lien suivant : <https://logcluster.org/document/rca-unhas-programme-hebdomadaire-des-vols-a-partir-du-1-september-2020>

2. Expertise France : Projet de montage de ponts métalliques dans le Sud-Ouest

- Un représentant d'Expertise France, Christopher Chamagne, a partagé une mise à jour des projets de construction de ponts métalliques dans le pays :
 - Cette semaine, un pont de 27 mètres de long est en train d'être finalisé sur l'axe Berberati – Bambio à 25 km à l'est de Berberati. Un autre pont de 15 mètres de long sera finalisé à Bambio.
 - Trois ponts sont prévus à la construction dans la zone vers Damara de 12 à 15 mètres de long. La construction d'un autre pont est à confirmer à Ippy, au nord-est de Bambari.
 - Des réparations ont été effectuées sur des bandes de roulement de ponts existants sur l'axe Bossentele - Paoua et Bamingui
- Expertise France a indiqué le lancement d'un appel d'offre pour la construction d'un pont d'une portée d'environ 30 mètres dans la zone de Carnot d'ici la fin de l'année.
- Planification des prochains projets à partir d'avril 2021 : Une mission de reconnaissance sera organisée à Batangafo-Bouca-Damara.
- Etude pour un pont à Bimbo : D'ici la fin de l'année, Expertise France lancera une demande de financement pour un pont de plus de 50 mètres à construire l'année prochaine.
- Expertise France partagera avec le Cluster Logistique les coordonnées GPS des ponts déjà construits et planifiés.
- Expertise France invite les partenaires à soumettre des demandes de construction ou réhabilitation de ponts dans le pays par l'intermédiaire du Cluster Logistique. Toute demande peut être envoyée à l'adresse suivante : audrey.pereira@wfp.org.

3. COVID-19 : pipeline, inventaire physique, Corridor Douala-Bangui

Pipeline et Inventaire physique

- Concernant les articles dédiés à la réponse COVID-19 en route pour la RCA : Aucune mise à jour n'a été reçue ces deux dernières semaines.

Mise à jour de l'OMS

- L'OMS a signalé l'arrivée d'une cargaison d'articles en lien avec la réponse au COVID-19. Le matériel a été mis à disposition des laboratoires et distribués aux districts sanitaires touchés à Berberati, Bouar, Bambari.
- Une seconde cargaison d'articles en lien avec la réponse au COVID-19 vient d'être reçue de la Fédération de Russie.
- Plan de distribution en cours de programmation par la commission logistique : Une fois finalisé, le plan sera mis à disposition des partenaires humanitaires, par l'intermédiaire du Cluster Logistique.
- Supply Portal pour les vols internationaux : L'OMS a indiqué que le service continuera de recevoir des demandes pour une durée indéterminée. Il reste de nombreuses commandes en attente d'être livrées.

4. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale

- Depuis le début du mois de septembre, la plateforme est actuellement à 65% de taux d'occupation, et le MSU situé près de la Plateforme à 70%. La plateforme médicale est à 80% de taux d'occupation.
- 16 mouvements ont eu lieu : 7 entrées (41 m3) et 9 sorties (85,5m3).
- Demandes de reconditionnement adressées par Solidarités International (SI) : 500 kits sont entreposés et représentent 50m3 d'espace de stockage.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Habiba LAZINGAR (caf.plateformelog@pu-ami.org) ou Grâce à Dieu GUEDOUROU (caf.assist-plateformelog@pu-ami.org)

Transport routier

Humanité & Inclusion

- Plateforme routière :
 - **17 opérations** : 154 MT pour 333,2 m3.
 - **Huit partenaires** (ACF, ACTED, CORDAID, DRC, MDM, MSF B, MSF F, OXFAM)
 - **Huit destinations** (Abba, Alindao, Bangassou, Bangui, Batangafo, Bossangoa, Bouca, Bria)
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport routier sont invités à soumettre leurs demandes à Emmanuel NZOTTO, assistant transport : e.nzotto@hi.org et Abdourahamane Moussa Atto, chef de projet Plateforme Bangui : a.moussa-atto@hi.org

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence :

- Depuis deux semaines, une rotation a été planifiée vers Bria pour des articles santé et nutrition.
- Une rotation est prévue vers Zémio avec des articles de santé, nutrition et protection, sur laquelle il y a de l'espace disponible : 3500 kg pour 24,5 m3.
- Une rotation est prévue vers Birao pour transporter du carburant et il y a encore de l'espace disponible (pour du carburant uniquement) : 3992 kg pour 28,5 m3.
- Et une rotation est prévu vers Birao pour transporter des articles nutrition, logistique et abri sur laquelle il y a encore de l'espace disponible : 1699 kg pour 23,7 m3.
- Le Cluster Logistique souligne l'importance de compléter les vols cités plus haut et encourage les partenaires à anticiper les besoins de façon à compléter l'espace disponible.
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes aux adresses suivantes : katja.hildebrand@wfp.org et audrey.pereira@wfp.org.

UNHAS passager et cargo léger :

- UNHAS a indiqué que la nouvelle carte des routes aériennes sera publiée très prochainement avec l'aide du Cluster Logistique.
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien pour du cargo léger sont invités à soumettre leurs demandes à l'adresse suivante : car.unhascargo@wfp.org

UNHAS hélicoptère passager, cargo léger et MEDEVAC :

- UNHAS a rappelé les conditions et critères d'utilisation de l'hélicoptère. Ces informations sont disponibles sur la page internet du Cluster Logistique : <https://logcluster.org/ops/caf13a>
- La prochaine mission est en train d'être planifiée, du 13 au 16 septembre, vers les localités suivantes : Bambouti-Obo -Djema- Mboki.
- Trois pistes d'atterrissage réhabilitées en partenariat avec HI : Batangafo, Bocaranga et Obo.
- La piste d'atterrissage de Ndélé a été réhabilitées en partenariat avec ViaAir.
- D'autres pistes devraient être réhabilitées prochainement dont Zémio. UNHAS partagera cette information en temps opportun.
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien passager/ cargo léger avec l'hélicoptère sont invités à soumettre leurs demandes à Charles Kabeya (UNHAS) à l'adresse suivante pour planification : charles.kabeya@wfp.org avec Mattia Villa (OCHA) en copie : villa@un.org.

5. Autres contraintes et besoins logistiques

- Alindao - Bambari et vers Bangassou : 14h 30 min pour faire le trajet de 120km. Des travaux de réhabilitation par Minusca sont prévus. HI a indiqué qu'il sera toujours possible d'assurer le service de transport vers ces destinations et vers Bria avec quelques ajustements à prévoir sur les camions.
- Bakouma – Nzako : Axe difficile d'accès à cause d'un pont en mauvais état à Fadama (près de Bakouma) et un autre plus critique au niveau de PK30. Des efforts pour ouvrir la route de Nzako sont en cours mais ces travaux à venir ne sont pas une priorité de la Minusca.
- Axe Bouca-Batangafo : HI a signalé l'effondrement d'un pont causé par le passage d'un camion qui rend la circulation impossible des deux côtés du pont.

6. Divers

- Edouard Thiery, Co-Facilitateur du Cluster Logistique est de retour à Bangui et assure le lien entre le Cluster Logistique et les partenaires.
- Katja Hildebrand (Coordinatrice du Cluster Logistique) sera de retour à Bangui courant de semaine prochaine et reprendra ses fonctions de coordinatrice de Cluster Logistique.
- Audrey Pereira et Edouard Thiery sont arrivés à Bangui la semaine dernière et seront en quarantaine jusqu'à lundi prochain.

La prochaine réunion (virtuelle) du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 23 septembre 2020 de 14h30 à 15h30.

Contacts

Katja Hildebrand

Coordinatrice du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

Audrey Pereira

Gestion de l'Information

audrey.pereira@wfp.org

Edouard Thiery

Co-Facilitateur du Cluster Logistique

e.thiery@hi.org