

LIEU	Bangui (réunion via Teams)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACF, ACTED, ALIMA, CRS, Direction Générale des Douanes, DRC, FAO, HI, ICRC, INSO, IMC, IOM, IRC, MSF-E, MSF-H, OCHA, OMS, Oxfam, Plan International, PUI, Tearfund, TGH, UNHAS, World Vision International, WFP
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Carte des contraintes d'accès : le Cluster Logistique continuera de faire le suivi avec les partenaires actifs en RCA pour la mise à jour de la carte d'ici la fin de ce mois.• Taux d'occupation des MSU en RCA : le Cluster Logistique partagera la carte dédiée avec ce compte rendu.• Le Cluster Logistique mettra en relation WFP et PUI avec OIM pour le montage de six MSU.• Le Cluster Logistique partagera les coordonnées de Pierre Grougbe (Direction Générale des Douanes) sur demande des partenaires.• Le Cluster Logistique partagera la nouvelle carte des routes aériennes, mise à jour par UNHAS.• Les partenaires sont invités à contacter le Cluster Logistique pour toute mise à jour de la liste des fournisseurs.• Le Cluster Logistique partagera le guide des procédures MEDEVAC à suivre pour une prise en charge avec l'hélicoptère UNHAS.• Hélicoptère UNHAS : 200 kg de cargo disponibles pour le vol de vendredi. Les partenaires intéressés sont invités à envoyer leurs demandes directement à UNHAS ou OCHA.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. Démarches de régularisation des biens importés3. COVID-19 : pipeline, inventaire physique4. Services logistiques communs5. Autres contraintes et besoins logistiques6. Divers

1. Suivi des points d'action

- Mise à jour de la carte des vols UNHAS : une nouvelle carte des routes aériennes UNHAS sera mise à disposition des partenaires la semaine prochaine.
- Une première mission MEDEVAC avec l'hélicoptère UNHAS a été réalisée pour un cas suspect d'une ONGI. Le malade présumé ayant refusé de suivre la procédure, il n'a pas été pris en charge. Un guide des procédures MEDEVAC sera circulé auprès des partenaires afin de clarifier le déroulement des missions.
- Groupes de Travail Logistique au niveau des sous-bureaux : le Cluster Logistique a pris contact avec le facilitateur en charge de l'organisation de ces Groupes de Travail et les partenaires actifs sur le terrain pour

comprendre l'utilité de ces groupes, et identifier les sous-bureaux prioritaires en RCA. Les discussions sont en cours. Tout commentaire à ce sujet peut être transmis à l'équipe du Cluster Logistique à l'adresse suivante : audrey.pereira@wfp.org.

- Tarification/ facturation des transitaires : PUI a rencontré des problèmes de connexion à ce stade de la réunion et n'a pas pu soumettre de mise à jour sur le sujet.
- Carte des contraintes d'accès : le Cluster Logistique recueille les informations des partenaires sur le terrain pour la mise à jour et la publication d'une nouvelle carte d'ici la fin du mois.

2. Démarches de régularisation des biens importés

- Le Cluster Logistique a sollicité les partenaires pour récolter des informations, notamment des retours d'expériences sur les demandes de régularisation de biens (véhicules) importés en RCA adressées par le Bureau des Douanes. Cinq entrevues ont déjà été conduites auprès de partenaires actifs dans diverses zones en RCA.
- Sur ce troisième point, la discussion a été lancée avec les invités du Cluster Logistique à la réunion :
 - **Virginie Bohl** (OCHA - experte en gestion des procédures douanières à Genève et membre du groupe IMPACCT (IMPortation And Customs Clearance Together Working Group) ;
 - **Pierre Grougbe** (Directeur du Service des Engagements, Direction Générale des Douanes).
- La discussion a abordé le sujet des démarches administratives de régularisation des véhicules enregistrés en RCA dans plusieurs cas de figures. Une session de questions-réponses a couvert différents sujets tels que :
 - Les demandes relatives aux démarches à entreprendre en cas de vol des documents nécessaires ;
 - Les retards de signature d'exonération de biens importés ;
 - Les véhicules saisis par les agents douaniers dans le pays.
- Virginie Bohl a rappelé l'importance pour les partenaires humanitaires d'informer l'Administration des Douanes de leur containers en cours d'arrivée afin de prioriser leur prise en charge une fois en RCA et pallier au mieux aux difficultés transfrontalières rencontrées.
- Pierre Grougbe a donné des recommandations concernant ces procédures. Notamment, il réitère l'importance pour les ONG de préparer à l'avance et en collaboration avec leur transitaires, les documents nécessaires au passage transfrontalier et de se rapprocher de la Douane pour leur appréciation.
- Pierre Grougbe, a rappelé que toute demande de renseignement ou suivi pour affaires en cours, doit être adressée à la Direction Générale des Douanes ; le Service des Engagements, en partie impliqué dans la gestion des relations avec les ONG, reste disponible pour informer, voire assister les partenaires dans leur démarches.
- Pierre Grougbe a aussi mentionné que les Chefs d'Unités (receveurs) peuvent répondre aux questions urgentes des partenaires humanitaires.
- Les coordonnées de Pierre Grougbe seront partagées avec les participants sur demande au Cluster Logistique à l'adresse suivante : audrey.pereira@wfp.org.

3. COVID-19 : pipeline, inventaire physique

Pipeline

- Concernant les articles dédiés à la réponse COVID-19 en route pour la RCA :
 - 17 organisations sont toujours en contact avec le Cluster Logistique. Pour la moitié du cargo il s'agit d'articles santé et WASH de 11 organisations. Du reste, il s'agit d'articles de sécurité alimentaire, abri, et logistique.
 - Aucune mise à jour n'a été reçue ces deux dernières semaines et l'OMS a sollicité le plaidoyer du <https://logcluster.org/ops/caf13a>

Cluster Logistique pour pallier au manque d'informations reçues de la part des partenaires.

- Le Cluster Logistique a rappelé qu'il est essentiel de transmettre les mises à jour des pipelines pour leur consolidation. Cela permet ainsi à OCHA de faciliter le passage transfrontalier grâce à son contact direct avec les autorités camerounaises et centrafricaines en cas de problème.
- L'OMS est intervenue sur le manque de précision des mises à jour reçues par les partenaires notamment dans le remplissage des quantités. Le Cluster Logistique invite les participants à contacter l'OMS pour toute mise à jour ou complément d'information de leur cargo en route.

Inventaire physique

- Inventaire physique : le Cluster Logistique a rappelé l'importance pour les partenaires de partager ces données avec l'OMS pour permettre l'étude des lacunes et pour donner de la visibilité sur la disponibilité des articles de santé dans le pays.
- La mise à jour de ces deux documents (pipeline et inventaire physique) est hebdomadaire, et ils sont partagés uniquement avec OCHA.

3. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale

- La nouvelle RP plateforme Habiba LAZINGAR a pris la main sur les activités de la plateforme.
- La plateforme est actuellement à 45% de taux d'occupation, et le MSU situé près de la Plateforme à 30%. La Plateforme médicale est à 60% de taux d'occupation.
- Pendant le mois de juillet, 21 mouvements ont eu lieu : sept entrées (216 m3) et 14 sorties (44,01 m3).
- PUI a reçu deux demandes de reconditionnement de 2000 kits NFI et 2800 kits KHI adressées par Solidarités International (SI).
- PUI est en train de relancer certains partenaires pour la convention et a rappelé l'importance de retourner ces conventions signées urgemment.
- Formation en gestion de stock : PUI est en contact avec cinq partenaires mais la formation reste en standby pour le moment.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Habiba LAZINGAR (caf.platformelog@pu-ami.org) ou Grâce à Dieu GUEDOUROU (caf.assist-platformelog@pu-ami.org).

Taux d'occupation des MSU : le Cluster Logistique a présenté une mise à jour des taux d'occupation par MSU dans le pays. La carte dédiée sera partagée avec ce compte rendu.

Transport routier

Humanité & Inclusion

- Plateforme routière :
 - **18 opérations** : 138 mt pour 370 m3
 - **Dix destinations**
 - **Neuf partenaires**
- HI a annoncé l'arrivée du nouveau Chef de Projet Plateforme qui sera opérationnel d'ici la fin du mois, une fois la période de quarantaine terminée. HI partagera ses coordonnées par l'intermédiaire du Cluster Logistique.
- Ligne de transport gratuite pour la réponse au COVID19 (OFDA) : l'ensemble du budget est en passe d'être consommé, les dernières demandes reçues sont en train d'être étudiées. Entre septembre et octobre, HI

présentera les résultats de cette activité (nombre de transports, organisations utilisatrices, coût par opération, etc.)

- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport routier sont invités à soumettre leurs demandes à Naimady Minte à l'adresse suivante : n.minte@hi.org

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence :

- Durant le mois d'août, quatre rotations ont été complétées dont une vers Bangassou pour des articles de santé ;
- Le Cluster Logistique a demandé à UNHAS d'acheminer des cargos du Cluster pour trois rotations vers Obo (vols passagers vides) ;
- Une rotation est prévue vers Birao pour le 19 août (au lieu du 15 à cause d'un retard dans le remplacement de l'Antonov 26) pour des articles WASH et SECAL et une vers Zémio avec des articles de santé, nutrition et protection, sur laquelle il y a de l'espace disponible : 3500 kg pour 24,5 m3.
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes à Célia Dousse à l'adresse suivante : celia.dousse@wfp.org.

UNHAS passager et cargo léger :

- Les demandes de vols ayant augmenté, UNHAS est en train d'ajuster le programme qui sera finalisé la semaine prochaine.
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien pour du cargo léger sont invités à soumettre leurs demandes à l'adresse suivante : car.unhascargo@wfp.org

UNHAS hélicoptère passager, cargo léger et MEDEVAC :

- Un vol prévu vers Bangassou le 14 août au départ de Bangui avec 1,2 tonnes à transporter. L'hélicoptère pouvant transporter jusqu'à deux tonnes, les partenaires peuvent transmettre une demande pour finir de remplir l'hélicoptère.
- UNHAS a rappelé les coûts de l'hélicoptère : 150 dollars par passager et trois dollars par kilo de cargo.
- Afin de faciliter le suivi des demandes de transport par UNHAS et OCHA, le Cluster Logistique encourage les partenaires à remplir aussitôt leurs demandes de transport et de les faire suivre.
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien passager/ cargo léger avec l'hélicoptère sont invités à soumettre leurs demandes à Mattia Villa (OCHA) à l'adresse suivante : villa@un.org.

4. Autres contraintes et besoins logistiques

- Une contribution de WFP :
 - Ndélé - Birao : l'axe n'est plus accessible.
 - Bria – Ouanda Djallé – Birao : transport effectué au début de la saison des pluies.
 - Bambari – Bria : concernant l'accès physique, le transport est possible vers Bria.

5. Divers

- Besoin d'expertise pour le montage de 6 MSU pour OIM : PUI et WFP sont disposés à proposer le service de leurs techniciens. Le Cluster Logistique fera le relais avec IOM.
- Expertise France : une carte des ponts métalliques réhabilités sera partagée par l'intermédiaire du Cluster Logistique à la mi-septembre
- Liste des fournisseurs : les partenaires sont invités à partager leurs retours d'expérience sur l'utilisation de tout type de services en RCA avec le Cluster Logistique afin de mettre à jour la liste des fournisseurs.

La prochaine réunion (virtuelle) du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 26 août 2020 de 14h30 à 15h30.

Contacts

Jean-François Cuche

Audrey Pereira

Célia Dousse

Coordinateur (intérim) du Cluster Logistique

Gestion de l'Information

Gestion des demandes de frets aériens

Jeanfrancois.cuche@wfp.org

audrey.pereira@wfp.org

Celia.dousse@wfp.org