
LIEU	Bangui (réunion skype)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACTED, Bolloré, HI, IMC, Médecins d’Afrique, OCHA, OMS, PUI et TGH
POINTS D’ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique fera un suivi avec UNHAS concernant la mise à jour de la carte des routes UNHAS dans la RCA.• Le Cluster Logistique partagera à nouveau le formulaire ‘Pipeline’.• L’OMS partagera à nouveau le formulaire de l’inventaire physique ainsi que le lien vers la plateforme COVID-19 pour la soumission des commandes.• Le Cluster Logistique partagera la note du Ministère des Transports envoyée par Bolloré, et les coordonnées du représentant de Bolloré.• Le Cluster Logistique se renseignera auprès du Global Cluster au siège sur l’existence d’un bulletin d’information ou sitrep périodique partagé dans les autres opérations.• Le Cluster Logistique se renseignera sur la possibilité de réactiver les groupes de travail logistique au niveau des sous-bureaux.• Le Cluster Logistique partagera un rappel de la procédure de demande de transport aérien.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d’action2. Résultats de l’enquête de satisfaction du Cluster Logistique3. COVID-19 : pipeline, inventaire, corridor4. Services logistiques communs en cours5. Autres contraintes et besoins logistiques6. Divers

1. Suivi des points d’actions

- La tarification du service par hélicoptère de UNHAS pour les zones difficiles d’accès sans piste d’atterrissage (et medevac) n’a pas encore été finalisée. Ce sera au Steering Committee d’UNHAS d’en décider.
- La piste d’atterrissage à Obo, selon UNHAS ce n’est pas sur la liste des travaux prioritaires contrairement à Ndélé. Une reconnaissance de la piste sera faite si jugé nécessaire.
- Une nouvelle carte de UNHAS (vols passagers) sera bientôt disponible et comportera la nouvelle destination vers Djéma.
- Le Cluster Logistique n’a pas pu rencontrer la MINUSCA Ingénierie comme prévu le 6 juillet car le chef d’équipe n’était pas disponible. Des informations sur l’état de certaines routes et ponts ont toutefois été reçues par email (exposées dans « Contraintes Logistiques »)
- OCHA a confirmé la possibilité d’escortes pour les partenaires organisées au niveau de Sibut – Grimari en raison de braquages intervenus sur cet axe.

2. Résultats de l'enquête de satisfaction bi-annuelle du Cluster Logistique

- Le 15 Juin, le Cluster Logistique a partagé l'enquête de satisfaction de mi-année. Les recommandations des participants sont précieuses car elles aident à déterminer comment le Cluster Logistique peut progresser durant les six prochains mois et ainsi améliorer les services fournis jusqu'à présent.
- Les résultats du sondage ont été présentés durant la réunion et seront partagés avec ce compte rendu.
- Les principaux points à noter sont les suivants :
 - Plus de participation des membres. Du fait de la crise sanitaire du COVID-19 les réunions du Cluster Logistique se font via Skype et la plupart des ONGs nationales ne peuvent plus y participer en raison d'un manque de connexion internet. Ainsi, la participation a décliné de moitié depuis le mois de mars.
 - Formaliser les échanges sur le groupe WhatsApp du Cluster Logistique. Le groupe WhatsApp est une plateforme de discussion informelle pour les participants actifs dans le pays et a pour but de faciliter les échanges d'informations entre les membres. Cependant, certaines communications importantes pourront être communiquées aux partenaires de manière plus formelle (situation à la douane, etc).
- Communiquer plus d'informations sur les fournisseurs. C'est grâce au partage des coordonnées de leurs fournisseurs par les partenaires que le Cluster Logistique peut compléter la liste des fournisseurs pour ensuite la partager via la mailing list. Les partenaires actifs sont ainsi encouragés à communiquer ces informations régulièrement.
- Clarifier le lien entre Cluster Logistique & WHO supply cell d'une part et sur les liens possibles entre Cluster Logistique et la Commission Logistique d'autre part. La Commission a été créée par le Ministère de la Santé à Bangui pour les partenaires de la santé et wash (réponse COVID-19). L'OMS Supply Cell a été établie à Genève et son organisation n'est pas du ressort du Cluster Logistique. Aussi, un point focal de l'OMS est à Bangui et pourra renseigner les partenaires intéressés par l'utilisation de la plateforme COVID-19. Point d'information de la part de l'OMS : Les partenaires intéressés de faire une demande de commande doivent d'abord faire une demande de responsabilité auprès de l'OMS et ensuite envoyer leur demande de commande sur la plateforme COVID-19. L'OMS précise que l'Unicef a également un point focal en RCA.

3. COVID-19 : pipeline, inventaire physique, corridor Douala-Bangui

- Concernant les articles dédiés à la réponse COVID-19 en route pour la RCA (upstream pipeline),
 - Pipeline : 16 organisations sont toujours en contact avec le Cluster Logistique dont 5 ont indiqué que leur cargos étaient arrivés en RCA. Cela représente 68 envois pour 500 mt de cargo dont 50% arriveront au port de Douala et 50 arriveront à Bangui par avion. Pour la moitié des cargos il s'agit d'articles santé et WASH de 11 organisations. Du reste, il s'agit d'articles de sécurité alimentaire, abri, et logistique. Le Cluster Logistique rappelle qu'il est important de transmettre les mises à jour des pipelines pour leur consolidation. De cette manière, OCHA peut intervenir plus facilement afin d'aider au passage transfrontalier grâce à leur contact direct avec les autorités camerounaises et centrafricaine.
 - Inventaire physique : L'OMS a confirmé que très peu d'informations ont été reçues sur les articles de santé présents dans le pays cette semaine encore et rappelle que l'idée de consolider une telle liste est de faire gagner du temps à l'organisation de la réponse COVID-19 et de se préparer notamment à une augmentation forte des cas de COVID-19.

- Corridor Douala – Bangui : Bolloré a partagé une mise à jour de la situation à la frontière. Il indique un trafic transfrontalier fluide notamment au terminal de Bangui. Aucun blocage pour le moment, mais la frontière n'est ouverte qu'aux marchandises. Le test COVID-19 se limite à la prise de température de part et d'autre de la frontière.
 - Point d'info de la part de l'IMC: prévient d'un retard au niveau du dédouanement au Cameroun pour une livraison de véhicule mais ne rapporte pas d'incident avec les services de douane en RCA.
 - Acticles COVID-19 : L'IMC encourage les partenaires à partager le fond de dossier avec le Ministère de la Santé pour les cargos en cours d'acheminement et non pas déjà en RCA afin de faciliter l'arrivée des cargos dans le pays.
 - Bolloré rappelle les reprises des vols commerciaux dans la région (avec la réouverture de l'aéroport de Mpoko) pour les compagnies Airfrance (un vol par semaine). Royal Air Maroc, Asky et Kenya Airways devraient reprendre les vols début août.

3. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale

- La nouvelle Responsable Plateforme est arrivée à Bangui, mais est en quarantaine actuellement. Elle prendra la main sur les activités de la plateforme après cette période.
- La Plateforme est actuellement à 70% de taux d'occupation, et le MSU situé près de la Plateforme à 70%
- La Plateforme médicale est à 62% et les partenaires sont invités à anticiper leurs demandes de stockage.
- Pendant le mois de juillet, 14 mouvements ont eu lieu : trois entrées (83,75 m3) et 11 sorties (105,25 m3).
- Deux MSU ont été déployées à Bangui sous la responsabilité de MSF-F depuis le 25 juin. Les travaux ont pris fin le 7 juillet avec une capacité d'entreposage totale de 480 m2.
- Le reconditionnement et l'organisation de formations en gestion de stock continue d'être en stand-by.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Habiba LAZINGAR (caf.plateformelog@pu-ami.org) ou Grâce à Dieu GUEDOUROU (caf.assist-plateformelog@pu-ami.org).
- L'accord de partenariat a été envoyé aux partenaires pour le financement CHF de 4 mois avec la liste de personnels autorisé à signer et à nous renvoyer afin de faciliter les mouvements de stock.

Taux d'occupation des MSUs sur le terrain

- Suivant une demande issue de la précédente enquête de satisfaction pour plus de visibilité sur les taux d'occupation des MSUs, le Cluster Logistique a présenté une mise à jour de ces taux d'occupation par MSU dans le pays. Une mise à jour sera faite une fois par mois pendant la réunion du Cluster Logistique.

Transport routier

Humanité & Inclusion

- Plateforme routiere:
 - 13 opérations ont été organisées pour six partenaires, pour au total cinq destinations.

- HI organise dans les prochains jours, la mutualisation de carburants du côté d'Alindao et de Bangassou et invite les partenaires intéressés à contacter Naïmady Minte à l'adresse suivante : n.minte@hi.org
- Plateforme HI sur le terrain, hubs Bambari et Bangassou: Pour Bangassou la plateforme est occupée à 50-60% et pour Bambari à 60%. Des partenaires vont soumettre de nouvelles demandes pour les prochains jours. Dans la cas où les MSUs arriveraient à saturation, une annonce sera faite via le Cluster Logistique.

Transport aérien

- WFP – Service de fret aérien d'urgence
 - Durant le mois de juillet, cinq rotations ont déjà été complétées vers Birao (quatre) et Bangassou (une).
 - Pour la suite du mois de juillet, une rotations est prévue vers Zémio (carburant), une vers Bria (santé) et une vers Birao (sur laquelle il y a de l'espace disponible).
 - Le Cluster a aussi demandé à UNHAS d'acheminer des cargos du Cluster pour 4 rotations vers Obo (vols passagers vide).
- HI a rappelé que si les partenaires demandent un changement dans leur cargaison pendant le ramassage la veille du vol, il leur faudra prendre contact directement avec le Cluster Logistique.
- Le Cluster Logistique a rappelé la nécessité de justifier le besoin d'un transport aérien. Si le passage par route est possible vers les zones visées, le transport doit se faire par route. L'exemple ds transports afrétés par ACTED par camions depuis Bangui vers Obo a été donné. ACTED a confirmé que deux camions 4x4 de huit tonnes vers Zemio et Obo pour un poids de 18 tonnes au total sont arrivé à Obo le 10 juillet, seulement 12 jours après le départ de Bangui le 29 juin.

4. Autres contraintes et besoins logistiques

- Bangui – Obo : ACTED a confirmé la possibilité de passer par la route avec un camion type 4x4.
- Bangassou – Zemio : HI a confirmé la possibilité de transporter des cargo par camion sur cet axe également (pas plus de 15 tonnes).
- Le Cluster a fait un point sur les mises à jours reçues de la MINUSCA par email:
 - Bangassou – Rafaï : pont endommagé à PK28 de Bangassou à Yongofongo. Le pont est en cours deréhabilitation et sera opérationnel très prochainement. Cependant, la société est en cours de rotation et plusieurs membres du personnel sont en quarantaine. Les travaux sur l'axe Rafaï – Zemio sont donc reportés, ainsi que l'entretien du ponceau cassé au PK 03 à l'est de Gambo.
 - Ndélé – Birao: Importantes contraintes pour le transport routier. La MINUSCA avait réparé un pont roulant sur la rivière Manovo en avril, soit avant la saison des pluies. A noter également que la situation sécuritaire dans la zone est instable. ACTED a informé que des travaux de réparation de l'axe ont été lancés.
- Circulation au niveau de Mboki: OCHA a informé que de nouveaux check points ont été installés sur cet axe. Le Cluster Logistique fera le suivi avec l'équipe de sécurité et UNDSS.

5. Divers

- IMC a déclaré planifier une pré qualification des vendeurs dans le domaine pharmaceutique. Les articles compris comprennent des produits médicaux, des médicaments et de l'équipement. L'IMC demande aux partenaires exerçant dans le domaine de la santé principalement de partager les coordonnées de fournisseurs dans les 3 domaines susmentionnés.
- La coordinatrice du Cluster Logistique a annoncé les termes de son départ après deux ans en poste. Elle sera en break à partir du 23 juillet. Un remplacement n'a pas encore été trouvé, c'est pourquoi elle reprendra ses fonctions pour 3 mois, de septembre à novembre. Pendant son absence, Jean François Cuche (jeanfrancois.cuche@wfp.org) assurera l'intérim de la coordination du Cluster depuis le siège avec le support d'Audrey Pereira qui poursuivra ses fonctions de gestionnaire de l'information et de Célia Dousse (celia.dousse@wfp.org) qui prendra en charge le suivi des mouvements de fret aérien.

La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 29 juillet 2020 de 14h30 à 15h30 (skype).

Contacts

Katja Hildebrand

Coordinatrice du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

Audrey Pereira

Gestion de l'Information

audrey.pereira@wfp.org