
LIEU	Bangui (réunion skype)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACTED, ACF, CICR, HI, IMC, IRC, MdA, NRC, OCHA, OIM, OXFAM, PUI, SI, TGH, WFP (UNHAS), WHO.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Les partenaires intéressés de recevoir des alertes d'incidents survenus au niveau de la chaîne d'approvisionnement depuis le système DHL sont invités à partager avec le Cluster Logistique leur adresse e-mail.• OCHA fera le suivi concernant des items qui avaient été enlevés par le bureau de douanes de la liste soumise par une organisation pour l'exemption des taxes (la liste a été approuvée).• On a rappelé à tous les participants de remplir l'enquête de satisfaction du Cluster Logistique. Le lien de l'enquête de satisfaction UNHAS sera partagé via la liste de diffusion du Cluster Logistique.• Le Cluster Logistique continuera de se renseigner quant à l'existence d'une réglementation spécifique en matière de destruction de matériel usagé (type logistique) en RCA devant être respectée au préalable.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. COVID-19 : pipeline, corridor Douala-Bangui, inventaire physique3. Services logistiques communs en cours4. Enquête de satisfaction de mi-année du Cluster Logistique5. Divers

1. Suivi des points d'actions

- Une réglementation existe en matière de destruction de médicaments, et le Cluster Logistique s'est renseigné sur la potentialité d'une telle procédure également en place pour la destruction de matériel logistique usagé en RCA.
- Le Cluster Logistique a été en contact avec ACTED afin de collecter plus d'information sur l'état des voies devant l'hôpital à Birao : la MINSUCA tente d'améliorer les voies.
- La prochaine réunion de la Commission logistique, co-facilitée par WHO et le Cluster Logistique et destinée à rassembler les partenaires traitant de la Santé et WASH, aura lieu une fois que la participation du Ministère de la Santé sera confirmée. Le Cluster Logistique partagera l'invitation via sa liste de diffusion.

2. COVID-19 : pipeline, corridor Douala-Bangui, inventaire physique

- Cette semaine, l'OMS et le Cluster Logistique ont fait un briefing auprès de l'Equipe Humanitaire Pays à propos des articles dédiés à la réponse COVID-19 en route pour la RCA (upstream pipeline), les articles présents dans le pays, les chiffres de distribution, les besoins et lacunes etc.
 - Pipeline : Le Cluster Logistique continue de mettre à jour le document, après en avoir partagé plusieurs mises-à-jour avec OCHA, afin de demander un dédouanement prioritaire aux autorités camerounaises

et centrafricaines. 16 organisations ont indiqué avoir des cargos actuellement en route pour la RCA. Sur 71 cargos, la moitié consiste en des articles Santé et WASH, mais seulement quatre organisations dédieront ces cargos à la réponse COVID-19 (total de 58 MT).

- Inventaire physique : Une version consolidée du document inventaire-pipeline été partagée par l'OMS auprès des organisations en RCA, afin de collecter l'information sur les articles Santé uniquement (équipement médical, médicaments) présents dans le pays, et qui serviront à la réponse COVID-19.

La mise à jour de ces deux documents (Pipeline et Inventaire physique) est hebdomadaire, et ils sont partagés uniquement avec OCHA.

- Corridor Douala – Bangui : d'après le chef logistique de la société de transport Bolloré la situation à la frontière est calme depuis la semaine passée. Ainsi, les résultats des tests arrivent plus vite ces derniers temps, le temps d'attente est moindre et le nombre de cas positifs diminue. De plus en plus de chauffeurs se font dépister à leur départ. Les participants en possession de plus amples informations sont invités à les partager avec le Cluster Logistique. Au niveau de Douala, les collègues du PAM logistique sont en contact avec l'équipe de bureau du PAM à Douala, et au niveau du port les cargos (humanitaires et commerciaux) sont quelque peu bloqués étant donné le manque de camions. La situation à la frontière fait que peu de chauffeurs acceptent de se rendre en RCA. Le CICR conseille d'utiliser Kribi au lieu du port de Douala, qui est géré par Bolloré.

3. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale

- En ce mois de juin, la plateforme fonctionne au ralenti étant donné que la plupart de l'équipe PUI est en isolement. L'équipe étant restreinte, seuls les mouvements d'urgence ont lieu. De plus, suite à la forte hausse du nombre de cas COVID-19, les mesures sanitaires mises en place ont été renforcées au niveau de la plateforme.
- La Plateforme est actuellement à 75% de taux d'occupation, et le MSU situé près de la Plateforme à 85%. La Plateforme médicale est à 25% (une sortie importante a été réalisée par MSF-Belgique) et les partenaires sont invités à faire leur demande de stockage.
- 12 mouvements ont eu lieu : deux entrées (5,43m³) et dix sorties (261,82m³).
- Une demande de reconditionnement de kits NFI a été émise mais n'a pu être réalisée étant donné que l'équipe est actuellement restreinte.
- L'organisation de formations en gestion de stock continue d'être en stand-by.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Grâce à Dieu GUEDOUROU (caf.assist-plateformelog@pu-ami.org).

Transport routier

Humanité & Inclusion

- Durant le mois de juin, 15 opérations ont eu lieu pour dix partenaires, dans 11 localités, ce qui correspond à 110 MT ou 466 m³.

- HI n'expérimente pas de baisse au niveau de ses activités, mais bien une augmentation de transport des articles COVID-19 dans l'Ouest du pays notamment. La ligne de transport gratuite pour les articles COVID-19 continuera jusque fin août.
- Points de contact : Coordinateur des Opérations - Djawad Boukheddami (d.boukheddami@hi.org); Naïmady Minte (n.minte@hi.org).

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence

- En ce début de mois de juin, six rotations ont déjà eu lieu : une rotation vers Birao, Bria, Ndélé, Zémio et deux vers Obo. Il n'y a pas de demandes en attente, à part une demande émise par le Cluster santé vers Obo dont la quantité n'a pas encore été confirmée.
- Le contrat avec l'opérateur Via Air se termine à la fin du mois, et avec l'appui de UNHAS et le Département de l'aviation au siège de WFP, celui-ci sera prolongé jusqu'à la fin de l'année.

WFP – UNHAS, Service passagers et cargo léger

- L'enquête de satisfaction pour les passagers UNHAS vient d'être lancée, et les participants sont invités à la remplir au lien suivant : <https://www.surveymonkey.com/r/MGQ8H5N>.

4. Enquête de satisfaction de mi-année du Cluster Logistique

- L'évaluation du service fourni par le Cluster Logistique a obligatoirement lieu chaque six mois. Les résultats collectés permettent l'amélioration de ce service, et les participants sont invités à répondre à l'enquête faite de dix questions et partagée via la liste de diffusion du Cluster Logistique (lien disponible jusque fin du mois de juin) : <https://www.surveymonkey.com/r/3DBGFZJ>.
- Pour rappel, les points principaux de la dernière évaluation réalisée en décembre 2019 étaient les suivants :
 - « Il faut renforcer les moyens de transport routier, et renforcer le service de fret aérien pour les zones difficiles d'accès » : cela est priorisé, en fonction des fonds disponibles (chaque rotation aérienne coûte cher et est disponible uniquement lorsque le transport routier n'est pas possible) ;
 - « Ajouter Bria aux destinations desservies par le transport routier » : c'est dorénavant possible, en fonction de la situation sécuritaire ;
 - « Il y a un manque de communication quant à la capacité de stockage des rubhalls déployés sur le terrain » : alors que plus d'information sera partagée régulièrement concernant le taux d'occupation des différents MSUs sur le terrain, une carte montrant la capacité est disponible sur le site du Cluster Logistique (<https://logcluster.org/map/rca-carte-de-concept-des-operations-juin-2020>);
 - « Il faudrait avoir une fiche de remontée d'alertes pouvant être utilisée pour une évaluation des routes, ponts etc. » : une telle fiche d'alerte existe et est disponible sur le site du Cluster (<https://logcluster.org/document/fiche-dalerte>) ;
 - « Création de cartes plus détaillées » : l'équipe de cartographie au siège n'a pas actuellement la capacité de produire de cartes plus détaillées pour la RCA, et nous n'avons pas une telle capacité dans le pays ;
 - « L'accent doit être mis sur les cartes 4W » : il s'agit d'un produit réalisé par OCHA, non pas par le Cluster Logistique, et l'importance de partager plus régulièrement ce document sera communiquée avec OCHA ;

- « Problématiques d'accès à aborder plus régulièrement » : la coordinatrice du Cluster Logistique participe toutes les deux semaines à un groupe de travail d'accès présidé par OCHA, et une mise à jour peut être fournie plus régulièrement ;
- « Développer les discussions entre membres du cluster et inviter à la collaboration entre partenaires » : un temps de discussion était auparavant possible avant et après chaque réunion de coordination du Cluster Logistique quand la réunion avait lieu dans la salle de conférence de WFP (avant COVID-19); et un groupe Whatsapp a été créé qui permet la communication rapide entre participants.

5. Divers

- L'Equipe du Global Cluster a reçu un don de la part de DHL afin d'utiliser gratuitement la plateforme 'DHL Resilience 360' jusque la fin de l'année (<https://www.resilience360.dhl.com/>). Il s'agit d'une plateforme de 'Gestion des risques de la Chaine d'approvisionnement', qui met en évidence les défis et goulots d'étranglement sur certaines routes (upstream), et la RCA a été sélectionnée comme pays pilote. Afin de tester la plateforme, environ 50 adresses e-mail sont nécessaires, et les intéressés sont invités à partager avec le Cluster Logistique leur adresse e-mail afin de recevoir des alertes d'incidents survenus au niveau de la chaine d'approvisionnement depuis le système DHL.
- La société de transport Bolloré dispose d'un espace d'entrepasage disponible à louer à Bangui au niveau du port, et un autre dans centre ville en face de l'ambassade américaine. Si une organisation cherche un d'espace il est possible de contacter le coordinateur du Cluster Logistique afin de prendre connaissance des différentes modalités.
- ACF a invoqué que des intrants avaient été enlevés par le bureau de douanes de la liste soumise pour l'exemption des taxes, et cette liste a été approuvée avant. NRC dit avoir également subi une coupe l'année passée, ainsi que OXFAM pour l'année 2020. TGH n'a pas eu de coupure cette année. Un suivi sera fait avec OCHA et le Comité de Coordination des ONGI (CCO).

La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 1 juillet 2020 de 14h30 à 15h30 (skype).

Contacts

Katja Hildebrand	<i>Coordinatrice du Cluster Logistique</i>	katja.hildebrand@wfp.org
Hannah Rees	<i>Gestion de l'Information (outgoing)</i>	hannah.rees@wfp.org
Audrey Pereira	<i>Gestion de l'Information (incoming)</i>	audrey.pereira@wfp.org