
LIEU	Bangui (réunion skype)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACTED, AEC, CUAMM, FAO, HI, IMC, INSO, IRC, MSF-Espagne, MSF-Holland, OCHA, Oxfam, PUI, SI, Tearfund, TGH, WHO et WB.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique se renseignera sur l'existence d'une réglementation spécifique en matière de destruction de matériel usagé en RCA devant être respectée au préalable.• Le Cluster Logistique est en contact avec ACTED afin de collecter plus d'information sur l'état des voies devant l'hôpital à Birao.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action1. COVID-19 : pipeline, besoins, contraintes2. Services logistiques communs en cours3. Divers

1. Suivi des points d'action

- Le document réalisé par l'OMS « Inventaire physique » a été partagé via la liste de diffusion du Cluster Logistique. Jusqu'à présent seules deux organisations ont complété le document.
- La prochaine réunion de la « Commission Logistique » initiée par le Ministère de la Santé est reportée à la semaine prochaine, et la date sera arrêtée en fonction de la disponibilité du Ministère de la Santé.
- Le Cluster Logistique a partagé la « Matrice d'analyse de réponse multisectorielle » compilée par OCHA reprenant les activités COVID-19 en cours. Cette matrice est continuellement mise à jour et les participants sont invités à transmettre leurs commentaires auprès de OCHA directement (ledem@un.org).
- OCHA a fait le suivi avec l'organisation qui avait exprimé avoir des cargaisons bloquées à Douala.
- Le Cluster Logistique est en contact avec ACTED présent à Birao afin de collecter plus d'information sur l'état des voies devant l'hôpital à Birao.
- Le Cluster reste à la recherche d'un partenaire pouvant gérer l'Unité de Stockage Mobile (MSU) à Birao.

2. COVID-19 : pipeline, besoins, contraintes

- Pipeline : Le Cluster Logistique continue de mettre à jour le document, après en avoir partagé plusieurs mises-à-jour avec OCHA, afin de demander aux autorités camerounaises et centrafricaines un dédouanement prioritaire pour tout matériel humanitaire. A ce jour, 15 organisations ont indiqué avoir du cargo actuellement en route pour la RCA, et sont invitées à partager une mise-à-jour régulièrement.
- Corridor Douala – Bangui : Selon OCHA, des centaines de camions commerciaux attendent de pouvoir entrer en RCA, le temps pour les chauffeurs de recevoir les résultats des tests COVID-19 réalisés (temps d'attente d'environ deux semaines). OCHA et l'OMS travaillent sur l'élaboration d'une solution avec le Ministère de la Santé, afin d'accélérer le processus (possibilité d'attendre les résultats des tests sur Bangui, et non à la frontière). La Banque Mondiale, qui avait indiqué avoir un cargo bloqué à Douala depuis plus d'un mois pour

des raisons opérationnelles en lien avec le COVID-19, n'a plus qu'une partie de la cargaison bloquée à Douala étant donné la nature du cargo.

- ACTED a précisé que toutes les organisations doivent obligatoirement faire appel à une escorte entre Beloko et Bangui.
- Inventaire physique : Le document a été partagé par l'OMS auprès des organisations en RCA, afin de collecter l'information sur les articles Santé (uniquement équipement médical, médicaments) présents dans le pays, et qui serviront à la réponse COVID-19. Cela permettra d'identifier les besoins et lacunes, et de travailler ensemble ensuite sur un plan d'approvisionnement/achat. Il a été souligné que les articles repris dans le document partagé restent la propriété des différentes organisations. Jusqu'à présent, seules deux organisations ont rempli le document partagé.
- Commission Logistique : Une prochaine réunion, co-facilitée par WHO et le Cluster Logistique et destinée à rassembler les partenaires traitant de la Santé et WASH, sera organisée dans les bureaux de l'OMS début de semaine prochaine. Le Cluster Logistique partagera l'invitation via sa liste de diffusion.

3. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale

- La Plateforme est actuellement à 78% de taux d'occupation, et le MSU situé près de la Plateforme à 90%. La Plateforme médicale est à 25% (une sortie importante a été réalisée par MSF-Belgique) et les partenaires sont invités à faire leur demande de stockage.
- 57 mouvements ont eu lieu : 26 entrées et 31 sorties, ce qui correspond à un total de 542 m3.
- Deux demandes de reconditionnement ont été formulées : 1,000 kits NFI et 1,500 kits KHI (intimes).
- Suite à la forte hausse du nombre de cas COVID-19, les mesures sanitaires mises en place seront renforcées au niveau de la plateforme, et une communication vous sera faite très prochainement à ce sujet par PUI.
- La semaine passée, le montage de deux MSUs a été finalisé à Bangassou pour le compte de MSF-Belgique, afin de servir de centre de prise en charge et d'isolement. PUI est en contact avec MSF-France afin de monter deux MSUs à Bangui, également dans le contexte de réponse au COVID-19. La priorité pour tout déploiement futur se concentre sur la réponse COVID-19, PUI dispose encore de MSUs dont un de contingence.
- Une interview de Grâce à Dieu à propos des formations logistiques organisées par PUI est disponible sur le site du Cluster Logistique : <https://logcluster.org/blog/interview-de-grâce-à-dieu-adjoint-au-responsable-plateforme-à-première-urgence-internationale>.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : caf.coordplateformes@pu-ami.org (Noémie Rousseau).

Transport routier

Humanité & Inclusion

- Du 20 mai au 3 juin, 13 opérations ont eu lieu pour quatre partenaires, pour quatre secteurs : Logistique, Santé, RRM et COVID-19, dans six localités, ce qui correspond à 102 mt.

- Il n'y a pas eu de mutualisation lors de ces deux dernières semaines.
- Suite aux besoins exprimés dans la Zone du Sud-Est, une mutualisation aura lieu en début de semaine prochaine/fin de semaine prochaine (Bambari, Alindao, Dimbi, Bangassou, éventuellement Zemio), et les partenaires intéressés sont invités à se manifester.
- Points de contact : Coordinateur des Opérations - Djawad Boukheddami (d.boukheddami@hi.org); Chef de Projet plateforme - Marvin Vidon (m.vidon@hi.org); Naïmady Minte (n.minte@hi.org).

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence

- Hotspots : Birao, Ndélé et Obo sont les destinations prioritaires actuellement. A Ndélé, les activités humanitaires reprennent après une période de suspension suite à la dégradation de la situation sécuritaire, et les demandes exprimées pour l'utilisation du service viennent de la part de SI (dans le cadre RRM). A Obo, il y a un gros besoin d'articles Abri (16 mt), et le UNHCR a fait appel au soutien de la part du cluster. Alors que le Beechcraft de Via Air (capacit de 1.2 mt) qui peut atterrir à Obo, est en maintenance technique hors du pays. La demande a été transférée à UNHAS, qui dédiera un avion pour cette livraison.
- En ce début du mois de juin, deux rotations ont déjà eu lieu pour Bria et Ndélé. Deux demandes ont été formulées pour Ndélé pour la semaine prochaine. A titre de rappel, les demandes doivent être envoyées en avance, afin de faire valider la demande, de réserver l'avion auprès de VIA AIR et de s'assurer que l'avion sera plein.
- L'accord entre le Cluster Logistique, UNHAS et HI a été prolongé pour la consolidation du service de frêt aérien, pour les six prochain mois.

WFP – UNHAS, Service passagers et cargo léger (commentaires partagés avant la réunion)

- Le service passager global reste sous-utilisé, bien qu'en légère augmentation par rapport au mois passé. Des défis ont été rapportés (connexion à un vol commercial) et le WFP tente de trouver des solutions afin d'améliorer le service. Pour plus d'informations sur le service offert, vous pouvez écrire à covid19.aviationglobal@wfp.org et consulter les prochains vols disponibles au lien suivant humanitarianbooking.wfp.org.
- UNHAS prévoit la réhabilitation de la piste à Ndélé, avec le soutien de Via Air, pour cause de dégradation ainsi que par souci sécuritaire.

4. Divers

- MSF est à la recherche d'une dizaine de tentes de 45 m2 (ou 72 m2 en fonction des disponibilités), afin de monter un centre de traitement COVID-19 à Bangui (contact : bangui-tf-logco@oca.msf.org).
- Tearfund a émis deux demandes pour les participants : d'une part, concernant l'existence d'une réglementation spécifique en matière de destruction de matériel usagé en RCA devant être respectée au préalable (archives, accessoires informatiques, matériel roulant, matériel de bureau hors d'usage), et d'autre part, si une organisation serait en possession d'un référentiel de prix lors du paiement de la main d'œuvre pour des prestations de maintenance et réparation pouvant être partagé. INSO a précisé qu'il n'y

a pas de main-d'œuvre à rémunérer lors d'achat de fournitures, et que pour les fournisseurs de service de type réparation d'une climatisation la prestation est rémunérée à 10%.

- Le Cluster Logistique partage régulièrement une liste de fournisseurs. Les partenaires sont invités à partager le contact de leurs fournisseurs avec le Cluster afin de compléter celle-ci.
- IRC procède à la mise en place de contrats cadre (services généraux type plomberie, électricité, petits travaux de maintenance). Afin d'éviter un contact direct avec des fournisseurs, l'organisation cherche à faire des consultations via e-mail et souhaite être mise en contact avec des fournisseurs fiables.

La prochaine réunion du Cluster Logistique à Bangui aura lieu le mercredi 17 juin 2020 de 14h30 à 15h30 (skype).

Contacts

Katja Hildebrand

Coordinatrice du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

Hannah Rees

Gestion de l'Information

hannah.rees@wfp.org