
LIEU	Bangui (réunion skype)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACTED, AEC, CWW, FAO, HI, IMC, INSO, JUPEDEC, MSF-Belgique, MSF-Hollande, OCHA, PUI, Tearfund, TGH, WHO et WB.
POINTS D’ACTION	<ul style="list-style-type: none">• L’heure et date de la prochaine réunion de la « Commission Logistique » initiée par le Ministère de la Santé, ainsi que le document réalisé par OMS « Inventaire physique » seront communiquées via la liste de diffusion du Cluster Logistique.• Le Cluster Logistique partagera le document compilé par OCHA « Matrice d’analyse de réponse multisectorielle » reprenant les activités COVID-19 en cours pour chaque Cluster en RCA, dès que finalisé.• OCHA apportera son soutien à l’organisation qui a exprimé avoir des cargaisons bloquées à Douala.• Le Cluster Logistique se renseignera sur l’état des voies devant l’hôpital à Birao, avec l’aide de ACTED.• Le Cluster Logistique reste à la recherche d’un partenaire pouvant gérer l’Unité de Stockage Mobile (MSU) du Cluster Logistique à Birao.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d’action1. COVID-19 : pipeline, besoins, contraintes2. Services logistiques communs en cours3. Divers

1. Suivi des points d’actions

- Le Cluster Logistique reste à la recherche d’un partenaire pouvant gérer le MSU à Ndélé, ainsi qu’à Birao ; actuellement, les deux sont toujours gérés par WFP. PUI a trouvé un autre partenaire pour Ndélé, l’OIM, qui est encore sur place après que le staff de toutes les ONGs a dû être évacué. Le point de contact à Ndélé pour le MSU est Awal Mohamadou, email : amohamadou@iom.int
Concernant Birao, le Cluster a la possibilité de déplacer le MSU soit dans la ville-même de Birao, ou en dehors de la ville, suivant la capacité d’un partenaire pouvant prendre en charge la gestion du MSU.
- Le Cluster Logistique a fait le suivi avec la MINUSCA concernant les nouvelles procédures introduites pour leurs transporteurs à la frontière CAM / RCA. MINUSCA avait mis en place une ‘Aire d’attente’ pour les chauffeurs arrivant du Cameroun afin de les tester pour le COVID-19 avant leur entrée en RCA. Des chauffeurs ayant été testés positifs se sont ensuite échappés. Suite à cela, il y aurait eu une interdiction temporaire établie par la MINUSCA pour les chauffeurs camerounais d’entrer en RCA, qui a été annulée par la suite. Actuellement, l’accord trouvé consiste en l’organisation d’une campagne de sensibilisation pour les chauffeurs camerounais et centrafricains, afin de les informer sur le COVID-19 et sur le danger de se ‘sauver’ après avoir été testé positif, pour la famille et toute autre personne entrant en contact avec eux. Jusqu’à présent, d’après les retours reçus par le Cluster Logistique, les camions passent la frontière sans problème.

- Le Cluster Logistique s'est renseigné sur la durée de disponibilité du service logistique global (passagers et cargo) mis à disposition par le siège de WFP, qui est de neuf mois à partir de mars 2020, sous réserve des fonds disponibles ainsi que en fonction de l'utilisation du service ou non. Pour plus d'informations sur le service passagers offert, merci de contacter l'équipe UNHAS ou d'écrire à : covid19.aviationglobal@wfp.org . Pour le service de cargo global, merci de consulter : <https://emergency.servicemarketplace.wfp.org/> .

2. COVID-19 : pipeline, besoins, contraintes

- Pipeline : Le Cluster Logistique continue de mettre à jour le document, après en avoir partagé plusieurs mises-à-jour avec OCHA, afin de demander un dédouanement prioritaire aux autorités camerounaises et centrafricaines. Jusqu'à présent, 20 organisations ont transmis au Cluster Logistique les informations sur leurs cargos en route pour la RCA, et sont invitées à partager une mise-à-jour régulièrement.
- Corridor Douala – Bangui : Jusqu'à présent les cargos passent la frontière. Une organisation avait expérimenté un retard de ses transitaires tant depuis le Cameroun que depuis Bangui (au niveau du traitement de dossiers à Bangui, et au niveau de la route depuis Douala vers Bangui car les convois sont pleins). Une autre organisation a indiqué avoir un cargo bloqué à Douala depuis plus d'un mois, cela pour des raisons opérationnelles en lien avec le COVID-19 (quarantaine de deux semaines, avec ensuite traitement accéléré au niveau de la douane, qui n'a pas encore eu lieu). La Banque Mondiale a identifié le transit des camions comme vecteur de contamination important, et comme pouvant être réduit via le biais de sensibilisation des chauffeurs prenant place tout le long du corridor. Ainsi, afin de réduire la transmission, des points d'arrêts où les chauffeurs ont l'habitude de stationner (points de rassemblements de la population locale pour le petit commercial) sont identifiés, et des équipes de sensibilisation sont déployées tout au long de la frontière. La Banque Mondiale souhaite compléter ce travail en cours avec le Cluster Logistique ainsi qu'avec les partenaires présents sur place. ACTED (qui lancera une enquête dans la zone via REACH prochainement), HI, OCHA et CWW prendront contact avec eux en bilatéral.
- Inventaire physique : Le document a été partagé par l'OMS auprès des organisations en RCA des articles Santé uniquement (équipement médical, médicaments) présents dans le pays, et qui serviront à la réponse COVID-19. Cela permettra d'identifier les besoins et lacunes, et de travailler ensemble ensuite sur un plan d'approvisionnement/achat. Il a été souligné que les articles repris dans le document partagé restent la propriété des différentes organisations.
- Commission Logistique : Une prochaine réunion, co-facilitée par WHO et le Cluster Logistique et destinée à rassembler les partenaires traitant de la Santé et WASH, sera organisée dans les bureaux de l'OMS mardi 26 mai prochain. Le Cluster Logistique partagera l'invitation via sa liste de diffusion. Etant donné la faible présence de la part des organisations, le sujet COVID-19 a été discuté lors des réunions du Cluster Logistique, mais dès la semaine prochaine ces réunions reprendront, sur demande du Ministère de la Santé et OCHA.
- Vols ECHO : Entre le 8 et le 14 mai, trois vols financés par ECHO et en collaboration avec l'Ambassade de France sont arrivés à l'aéroport de Bangui, acheminant un total de 42 MT de cargos santé et équipement médical pour 11 organisations. Les organisations ont été confronté à un contrôle excessif de la part du Ministère de la Santé. Si d'autres contrôles devaient avoir lieu, les organisations sont invitées à le signaler au Cluster Logistique ou à OCHA, afin de s'assurer que les interventions ne soient pas bloquées dans le futur.

- Une « Matrice d'analyse de réponse multisectorielle » est actuellement compilée par OCHA, reprenant les activités COVID-19 en cours pour chaque Cluster. La matrice reprend le type de Cluster, les localités, les activités planifiées et en cours, les lacunes, et sera partagé avec les partenaires dès qu'il sera finalisé.
- Fournisseur : La FAO a demandé le contact d'un fournisseur de masques/stocks disponibles sur Bangui. Les participants lui ont conseillé de se rendre à Pharmacie Paloma et Elnoud Service, qui fournit les mêmes masques que ceux disponibles au Ministère de la Santé.

3. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale

- La Plateforme est actuellement à 86% de taux d'occupation, et le MSU situé près de la Plateforme à 75%. La Plateforme médicale est à 35% et les partenaires sont invités à faire leur demande de stockage.
- La Plateforme sera fermée jeudi et vendredi 28 et 29 mai pour inventaire.
- Un tarif solidaire à 50% a été mis en place par PUI dans le cadre de la réponse au COVID-19 et sera applicable pour les articles servant dans le cadre de la réponse au COVID-19.
- En mai, 18 entrées ont eu lieu (pour 86m3) et 27 sorties (pour 279 m3). Trois demandes de reconditionnement ont été réalisées : deux pour le compte de SI et une pour ACF.
- Le MSU à Bria est disponible pour les partenaires, qui sont invités à faire leurs demandes. L'équipe PUI est actuellement à Bangassou, afin de monter deux rubhalls pour le compte de MSF-Belgique, qui serviront de centres de prise en charge.
- Jusqu'à présent les formations n'ont pas encore pu reprendre.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : caf.coordplateformes@pu-ami.org (Noémie Rousseau).

Transport routier

Humanité & Inclusion

- La plateforme HI soutenue par USAID/OFDA a mis en place un mécanisme de transport subventionné par le bailleur, et HI transmettra les modalités d'ici peu afin de permettre l'utilisation du transport gratuit en cette période de crise COVID-19. Les organisations intéressées sont appelées à se manifester auprès de HI.
- Du 5 au 19 mai, 11 opérations ont eu lieu pour neuf partenaires, pour trois secteurs (Logistique, Santé et COVID-19), dans huit localités, ce qui correspond à 244 m3 et 85 MT.
- Deux mutualisations ont eu lieu pour quatre partenaires, et deux mutualisations pour deux partenaires. Si des partenaires ou organisations ont des petits envois à faire, ils peuvent le signaler à HI, qui a régulièrement de la place dans ses camions.
- Une demande d'utilisation du service de fret aérien a été adressée au Cluster Logistique pour Zémio, de 700 kilos, ce qui ne permet pas de remplir un avion. Zémio reste accessible par la route, et alors que le trafic est régulier pour Bangassou depuis Bangui, il serait possible pour HI d'acheminer le cargo (à discuter bilatéralement, en fonction de l'urgence pour le partenaire ayant émis la demande).

- Points de contact : Coordinateur des Opérations - Djawad Boukheddami (d.boukheddami@hi.org); Chef de Projet plateforme - Marvin Vidon (m.vidon@hi.org); Naïmady Minte (n.minte@hi.org).

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d’urgence

- En mai 2020, jusqu’à présent, cinq rotations ont été organisées : deux rotations vers Birao, deux vers Ndélé et une rotation vers Obo. La prochaine rotation est prévue le 23 mai pour Ndélé.
- Les avions de UNHAS sont actuellement sous-utilisés et le Cluster Logistique soutient UNHAS utilisant leur avions lorsque possible. Ainsi, en plus des cinq rotations réalisées par l’opérateur Via Air, UNHAS a transporté du cargo pour le Cluster Logistique sur neuf vols passagers durant le mois de mai.

WFP – UNHAS, Service passagers et cargo léger (commentaires partagés avant la réunion)

- Djema est dorénavant une destination hebdomadaire régulière (tous les lundis), après que l’ONG Vision Développement a nettoyé la piste d’atterrissage.
- La piste d’atterrissage à Yalinga sera bientôt opérationnelle, dès que elle sera réhabilitée.
- Le service passager global est disponible mais pour l’instant sous-utilisé. Pour plus d’informations sur le service offert, vous pouvez écrire à covid19.aviationglobal@wfp.org et trouver la mise-à-jour des prochains vols au lien suivant humanitarianbooking.wfp.org. Deux vols passeront bientôt par Kigali et Ouagadougou.

4. Divers

- Réhabilitation des infrastructures d’accès: Entre Rafai et Zemio un pont s’est effondré, ainsi qu’entre Zemio et Obo. Les partenaires possédant plus d’information et/ou planifiant une réhabilitation de ces ouvrages sont encouragés à contacter le Cluster Logistique. De plus, dans le cadre de la réponse multisectorielle à Birao, et alors que le plan de repositionnement de PDI a été actualisé en avril, le repositionnement de partenaires pour la réponse a lieu. Il reste encore des lacunes quant aux partenaires s’adonnant à la réhabilitation des voies devant l’hôpital. ACTED se renseignera sur l’état des voies.
- Cartes : Alors qu’il n’est toujours pas possible d’imprimer des cartes à OCHA, et suite à la demande de plusieurs partenaires de réaliser des impressions, le Cluster a repris contact avec MINUSCA GIS, qui serait disponible en cas exceptionnel et non pas sur une base régulière. Le Cluster Logistique reste à la recherche d’un partenaire pouvant imprimer des cartes grand format. Une solution mentionnée par un partenaire est une imprimerie locale, « 2cm multiservice », qui permettra d’imprimer les documents au format A3.

La prochaine réunion du Cluster Logistique à Bangui aura lieu le mercredi 3 juin 2020 de 14h30 à 15h30 (skype).

Contacts

Katja Hildebrand

Coordinatrice du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

Hannah Rees

Gestion de l’Information

hannah.rees@wfp.org