
LIEU	Bangui (réunion skype)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACTED, AEC (Agir en Centrafrique), CSSI, CUAMM, DRC, FAO, HI, IMC, JUPEDEC (Jeunesse Unie pour la Protection de l'Environnement et le Développement Communautaire), Oxfam, PUI, SI, Tearfund, TGH, WHO.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique reste à la recherche d'un partenaire pouvant gérer le MSU du Cluster Logistique à Ndélé, ainsi qu'à Birao ; actuellement, les deux sont toujours gérés par WFP.• Le Cluster Logistique fera le suivi avec la Minusca concernant les nouvelles procédures introduites pour leurs transporteurs à la frontière CAM / RCA.• Le Cluster Logistique se renseignera sur la durée de disponibilité du service logistique global (passagers et cargo) mis à disposition par WFP.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action1. Fonds Humanitaires: résultats de l'allocation2. COVID-19 : pipeline, besoins, contraintes3. Services logistiques communs en cours4. Divers

1. Suivi des points d'actions

- Le Cluster Logistique continue de mettre à jour le document « pipeline », après en avoir partagé plusieurs mises-à-jour avec OCHA, afin de demander un dédouanement prioritaire aux autorités camerounaises et centrafricaines, si possible. Jusqu'à présent, 20 organisations ont transmis au Cluster Logistique les informations sur leurs cargos en route pour la RCA.
- Les organisations ayant des prévisions d'approvisionnement susceptibles d'être stockées sur la plateforme de PUI sont invitées à se manifester auprès de PUI, afin de permettre une évaluation du volume d'activités à venir. Jusqu'à présent, PUI n'a pas encore eu de retour de la part des partenaires.
- Il n'y a pas de réunion de la Commission Logistique, co-facilité par WHO et le Cluster Logistique, prévue prochainement car la demande/besoin n'a pas été émise.
- WHO a partagé le template d'inventaire réalisé afin de collecter l'information des différentes organisations à Bangui, et l'information est remontée jusqu'au Ministère de la Santé.
- Le Cluster Logistique est toujours à la recherche d'un partenaire à Ndélé pour la gestion de la nouvelle Unité de stockage mobile (MSU) installée par PUI en avril. En attendant de trouver un partenaire, PUI se charge de la gestion du rubhall dans la mesure du possible, étant donné la situation sécuritaire difficile, et peut être contacté directement par les organisations ayant besoin de faire usage du MSU. De plus : à Birao, le MSU du Cluster Logistique géré par le PAM pourrait éventuellement être déplacé depuis l'aéroport vers la ville, afin de permettre à un autre partenaire de prendre en charge la gestion du MSU (en cours de discussion).

2. Fonds Humanitaires : résultats de l'allocation

- Lors de la réunion du 11 mars 2020 du Cluster Logistique, le chef de l'unité de financement humanitaire a participé à la réunion afin d'expliquer l'allocation réserve qui est actuellement en cours, et qui prendra fin dans le cours de la semaine. Un total de USD 12 million est actuellement disponible pour tous les clusters, et pour le Cluster Logistique le comité composé de bailleurs de fonds et chefs de mission a alloué USD 1.5 million.
- Étant donné que le montant disponible est limité, et conformément à l'exposé donné par le chef de l'unité de financement humanitaire, la priorité a été donnée aux trois projets qui vont assurer la continuation de la prestation de services logistiques – stockage et transport – pour l'ensemble de la communauté humanitaire.
- Les projets de réhabilitation d'infrastructures n'ont pas été considérés pour l'allocation étant donné qu'il s'agit de projets « durables », qui ne rentrent pas dans la stratégie du CHF.

3. COVID-19 : pipeline, besoins, contraintes

- La demande a été exprimée quant à la possibilité d'avoir des droits de douane réduits concernant les articles médicaux importés par les organisations. D'après WHO, pour les intrants COVID-19, les organisations doivent envoyer la liste des intrants à Docteur Yete, qui est le point focal logistique du Ministère de la Santé, et qui réalise la liaison avec le Ministère des Finances. Son contact : Marie Laure YETE (mamikama@yahoo.fr).

Les résultats de la deuxième enquête menée par le Cluster Logistique Global au niveau du siège sur l'impact de la situation COVID-19 sur la chaîne d'approvisionnement humanitaire ont été partagés via la liste de diffusion du Cluster Logistique. Les résultats sont majoritairement négatifs, concernant l'augmentation de prix, la qualité du matériel, les priorisations concernant les achats etc. Le rapport est disponible : <https://logcluster.org/document/logistics-cluster-klu-covid-19-survey-results-4-may-2020>.

- Concernant le corridor Douala – Bangui, alors que environ 80% des cargos importés en RCA transite par le port de Douala, une rencontre a eu lieu entre la direction de WFP, le Cluster Logistique et les transporteurs Bolloré et MedLog. Plusieurs points ont été abordés : mesures en place pour les camions et les chauffeurs (prise de température et des tests sont fait au niveau PK26) ; mesures à renforcer (besoin de renforcer le dépistage à tous les points de transit, sensibilisation pour le respect des mesures sanitaires, possibles sanctions si le conducteur ne respecte pas les règles, plus de checkpoints sanitaires, désinfecter les camions à la frontière, etc). La question de changement de l'équipage pour le chargement et le déchargement des cargos de l'autre côté de la frontière est difficile. La méthode implique beaucoup de personnes et cela pose un risque de plus de contamination, alors qu'il n'existe pas non plus de structure adéquate de stockage de cargos au niveau de la frontière. Jusqu'à présent, les cargos passent la frontière, sauf une organisation a expérimenté un retard de ses transitaires tant depuis le Cameroun que depuis Bangui (au niveau du traitement de dossiers à Bangui, et au niveau de la route depuis Douala vers Bangui les convois sont pleins).

- WFP a lancé deux types de services au niveau global : un service pour les passagers (UNHAS) et un service de cargo (1ère priorité intrants COVID-19 et 2ème priorité d'autres cargos humanitaires). Le service est fourni par WFP et non pas par le Cluster Logistique Global, bien que le Cluster Logistique puisse aider à faire la liaison entre les organisations et le siège de WFP. Pour le service passager, UNHAS met à disposition des organisations un service payant. Le service cargo est gratuit et de nombreux vols sont déjà prévus. Les options d'acheminement des cargos seront partagées par le Cluster sous peu (transfert régional vers capital, comment faire le booking de cargos, types de cargos prioritaires etc.). Un document a déjà été partagé, qui reprend les différents critères de priorisation des cargos (articles de santé et WASH). Un détail important par rapport au rôle de WFP et du Cluster Logistique est qu'ils ne s'occupent pas de faire le dédouanement de cargo. Ce n'est pas possible juridiquement. Le Cluster se renseignera sur la durée de disponibilité du service offert. Pour plus d'informations : <https://logcluster.org/COVID-19>.

4. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale

- La Plateforme de stockage est actuellement à 74% de taux d'occupation (plus de 2000 m3 stocké fin mois d'avril). La Plateforme médicale comporte encore de l'espace disponible et les partenaires sont invités à faire leur demande de stockage.
- Un tarif solidaire à 50% est mis en place par PUI dans le cadre de la réponse au COVID-19 et sera applicable pour les articles servant dans le cadre de la réponse au COVID-19.
- Une MSU est en train d'être montée à Bria, et l'installation devrait être terminée fin de semaine prochaine. ACTED n'a pas prévu de zone « aire de détente » au niveau du MSU, mais bien un espace parking.
- Jusqu'à présent, les formations n'ont pas encore pu reprendre.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : caf.coordplateformes@pu-ami.org (Noémie Rousseau).

Transport routier

Humanité & Inclusion

- 35 opérations de transport ont eu lieu en avril, ce qui correspond à 306mt pour 1,254 m3.
- Concernant le vol ECHO en fin de semaine, HI sera présent et les partenaires qui ont leurs cargos sur le vol sont invités à prendre contact avec HI en avance afin d'anticiper au mieux les besoins. A titre d'information, il s'agit d'un vol affrété par le bailleur de fond Union Européenne acheminant des cargos de neuf organisations et 70 passagers humanitaires depuis Lyon/France, et un deuxième vol sera planifié afin d'acheminer d'autres cargos supplémentaires (et non pas des passagers).
- La plateforme HI soutenue par USAID/OFDA va mettre en place un mécanisme de transport subventionné par le bailleur, et HI transmettra les modalités d'ici peu afin de permettre l'utilisation du transport gratuit en cette période de crise COVID-19.
- La route Bangui-Birao n'offre à présent pas de possibilités pour un envoi sur le terrain, en raison du niveau de sécurité entre Ndélé et Birao qui reste très compliqué.

- Points de contact : Coordinateur des Opérations - Djawad Boukheddami (d.boukheddami@hi.org); Chef de Projet plateforme - Marvin Vidon (m.vidon@hi.org); Chef de Projet province - Baptiste Albouy (b.albouy@hi.org); Naimady Minte (n.minte@hi.org).

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d’urgence

- 13 rotations ont eu lieu durant le mois d’avril : cinq rotations pour Birao, trois rotations pour Bangassou, deux vers Zémio, une pour Bria, une pour Obo et une pour Ndélé, ce qui fait un total de 52mt transportées, principalement des articles Santé, WASH et Logistique (carburant). 17 organisations ont ainsi été soutenues par le Cluster Logistique en avril.
- Le focus est actuellement sur Birao et sur le Sud-Est. En mai, une première rotation a déjà eu lieu vers Birao, et prochainement quatre rotations pour Obo auront lieu (à Obo, la piste n’est pas longue et ne permet pas à l’Antonov d’atterrir, seul le Beechcraft peut s’y rendre).
- Bangassou reste une destination accessible par voie terrestre, et les partenaires sont encouragés à utiliser le transport routier afin d’y acheminer leur cargo.

WFP – UNHAS, Service passagers et cargo léger (commentaires partagés avant la réunion)

- Un nouvel horaire hebdomadaire est dorénavant disponible, étant donné la diminution de demandes faites à UNHAS.
- Les avions de UNHAS sont actuellement sous-utilisés, le Cluster Logistique soutiendra donc UNHAS dans les semaines à venir et utilisera également ses avions pour acheminer le fret du Cluster.

5. Divers

- Comme convenu avec les participants lors de cette réunion, les réunions du Cluster Logistique vont continuer tous les deux semaines, gardant ainsi la régularité habituelle.

La prochaine réunion du Cluster Logistique à Bangui aura lieu le mercredi 20 mai 2020 de 14h30 à 15h30 (skype).

Contacts

Katja Hildebrand

Coordinatrice du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

Hannah Rees

Gestion de l’Information

hannah.rees@wfp.org