
LIEU	Bangui, République Centrafricaine - Bureau du WFP
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACF ; Action for population and Sustainable development (APSUD) ; ACTED ; Agora Shipping & Logistics (ASL) ; Alliance pour la Protection de l'Enfant en Centrafrique (APEC) ; Association des Jeunes pour le Développement en Centrafrique (AJD CA) ; Association groupement Wili Loko (AGWL) ; Danish Refugee Council (DRC) ; Doctors with Africa-CUAMM ; Educación y Comunicaciones (ECO) ; Expertise France ; FAO ; Fondation Suisse de Déminage (FSD) ; HI ; International Committee of the Red Cross (ICRC) ; International Federation of Red Cross and Red Crescent Societies (IFRC) ; International NGO Safety Organisation (INSO) ; Intersos ; Médecins du Monde (MDM) ; MSF-F ; MSF-E ; OCHA ; OXFAM ; PUI ; Projet Londo ; SI ; Triangle Génération Humanitaire (TGH) ; UNHAS ; Vision Développement ; WHO.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le point focal OCHA pour la procédure de soumission des projets pour attribution de l'allocation du Fonds Humanitaire en RCA viendra répondre aux questions des partenaires lors de la prochaine réunion du Cluster Logistique ;• Le Cluster Logistique partagera l'enquête sur les besoins des utilisateurs des services UNHAS ;• Le Cluster Logistique partagera une nouvelle fois l'enquête de satisfaction des utilisateurs de la Plateforme PUI.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. Activités logistiques communes3. Contraintes et besoins logistiques4. Divers

1. Suivi des points d'action

- Le Cluster Logistique a partagé la liste des fournisseurs présents en RCA avec les participants, à titre informatif;
- Le Cluster Logistique a partagé avec le compte rendu de réunion du 22 janvier 2020, la carte des Unités de Stockage Mobiles (MSU) disponibles en RCA et la liste des points focaux chargés de leur gestion ;
- La carte des activités du Cluster Télécommunications d'Urgence (ETC) a été partagée via la liste de diffusion.

2. Activités logistiques communes

Entreposage

Première Urgence Internationale

- Du 1 au 12 février, le taux d'occupation total de la plateforme était de 80%, avec un taux de 100% pour la pharmacie.

- 42 mouvements ont déjà eu lieu : 20 entrées (444 m3) et 22 sorties (278 m3).
- Un chargement pour Paoua, Bambari et Bangassou est en cours ; ACF et ACTED gèrent le chargement.
 - Une demande pour le reconditionnement de 2500 kits a été enregistrée ; 1800 kits sont déjà reconditionnés et 1200 kits sont en cours de chargement pour Paoua.
- La plateforme logistique médicale sera inaugurée le mercredi 26 février. Une invitation sera envoyée aux participants via la liste de diffusion du Cluster Logistique. Cette plateforme possède une capacité de stockage en température dirigée et température contrôlée de 600 m3. Elle se situe à proximité de l'ancien terrain de HI. Le déménagement des stocks depuis Bangui aura lieu la semaine prochaine. Les tests de contrôle de température et du taux d'humidité seront effectués cette semaine. Le système de partenariat reste le même que pour la plateforme PUI, avec le même coût de recouvrement, et des demandes d'entrées à émettre dans les 24-48 heures à l'avance.
- La capacité du MSU à Bria va être augmentée. PUI est en contact avec ACTED et HI afin de réaliser le transport du MSU depuis Bangui.
- Le prochain Comité de pilotage (COFIL) aura lieu le 25 février à 10 heures au WFP.
- Une enquête de satisfaction des utilisateurs de la plateforme PUI est en cours. Les partenaires du cluster - y compris ceux qui n'utilisent pas encore la plateforme - sont invités à la remplir. Le Cluster Logistique partagera une nouvelle fois le lien de l'enquête avec ce compte rendu.
- A Kaga-Bandoro, le MSU a été déplacé du terrain de Intersos au terrain de SI. La fin du montage est prévue le 13 février 2020.
- La prochaine formation en gestion de stocks aura lieu le 27 et 28 février 2020. La liste de participants est pratiquement complète. Une liste d'attente a été créée pour les demandes supplémentaires enregistrées, en cas de désistement. Les personnes figurant sur cette liste d'attente auront la priorité pour la participation à la prochaine session qui aura lieu en avril. Un formateur est en cours de recrutement et devrait arriver en mars à Bangui.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : caf.coordoplateformes@pu-ami.org (Noémie Rousseau).

Transport routier

Humanité & Inclusion

- Le nouveau référent technique de la plateforme est arrivé à Bangui et a pris ses fonctions : Naïmady Minte (n.minte@hi.org).
- Du 22 janvier au 12 février 2020, 25 opérations de transport ont eu lieu, pour neuf partenaires sur dix localités différentes, cela correspond à un total de 866 m3, soit 165 tonnes.
- Partenariat : le dernier protocole d'accord date du 31 décembre 2019. Un nouveau protocole doit être signé pour l'année 2020. La signature du protocole d'accord est nécessaire afin de pouvoir travailler avec la plateforme HI.
- A titre de rappel, une mutualisation du transport de carburant sur Bangassou a lieu régulièrement, suite à une première réunion rassemblant quelques ONG qui a permis de développer une méthodologie. Le premier transport mutualisé a eu lieu en janvier dans les délais prévus. Le transporteur identifié est prêt à continuer de travailler avec HI. La mutualisation pourrait être envisagée pour d'autres destinations comme Bambari ou Bria, si le besoin est exprimé dans le futur. Zemio a déjà été identifiée comme prochaine destination. Un groupe de

partenaires sera réuni par le cluster à Bria le 13 février afin de discuter de cette mutualisation de transport de carburant.

- Points de contact : Coordinateur des Opérations Djawad Boukheddami (d.boukheddami@hi.org) ; Chef de Projet plateforme Marvin Vidon (m.vidon@hi.org) ; Chef de Projet province Baptiste Albouy (b.albouy@hi.org) ; Naïmady Minte (n.minte@hi.org).

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d’urgence

- Du 1 au 12 février 2020, quatre vols ont eu lieu : trois rotations pour Bria et une rotation pour Bangassou. Une rotation pour Zemio est planifiée jeudi 13 février 2020.
- Deux rotations supplémentaires sont prévues la semaine prochaine vers Obo et Zemio (il reste encore une capacité de trois tonnes disponible sur ce vol).

WFP – UNHAS, Service passagers et cargo léger

- Il est demandé aux passagers des vols UNHAS de ne pas accepter de colis d’inconnus.
- La session du comité de pilotage UNHAS avec l’Equipe Humanitaire Pays (HCT) aura lieu prochainement afin de s’accorder sur les besoins supplémentaires de UNHAS en RCA. Les participants sont invités à faire remonter leurs besoins futurs au Cluster Logistique, afin de permettre à UNHAS de réaliser de meilleures projections. Le Cluster Logistique relayera cette demande d’information via la liste de diffusion.
- Une troisième rotation sur Alindao – Kouango – Mobaye a été ajoutée au programme de vols hebdomadaire UNHAS. Le nouveau programme est accessible sur le site du Cluster Logistique: <https://logcluster.org/document/rca-unhas-programme-hebdomadaire-des-vols-a-partir-du-17-fevrier-2020>
- A Djema, la piste d’atterrissage est en cours de réhabilitation afin de permettre aux avions UNHAS d’y atterrir (jusqu’à présent, seul l’hélicoptère pouvait y atterrir).

3. Contraintes et besoins logistiques

- MDM a fait la demande de deux tentes de 27 m2. Le Cluster Logistique a rappelé la nécessité de développer un réseau entre logisticiens en RCA qui soit plus efficace. Pour cela, la création d’un groupe WhatsApp entre logisticiens sur Bangui est en cours ; une fiche d’inscription a été distribuée aux participants souhaitant en faire partie.
- Le point focal Coordination civilo-militaire a offert une mise à jour sur la réunion du 5 février 2020 qui a eu lieu avec le Chef U8 de la Minusca et la Coordinatrice du Cluster Logistique. Les points principaux sont repris par zone :
 - Ouest : L’axe Carnot-Gadzi est en très mauvais état. La Minusca ne prévoit pas de réhabilitation car l’accès à Carnot depuis Baoro est possible. Il n’y a pas non plus de projet de réhabilitation prévu pour l’axe Bouar – Bocaranga – Ngaounday, car l’accès est possible ; seul le dernier segment jusque Ngaounday est difficile d’accès pour les camions. L’axe Gamboula – Noufuo est en cours de réhabilitation par la Minusca.
 - Centre : Les axes Kaga-Bandoro – Ndélé et Kaga-Bandoro – Dekoa sont en cours de réhabilitation. Le bac de Batangafo continue de fonctionner manuellement et permet le passage de véhicules légers. Plusieurs ONG ont

candidaté pour effectuer la réparation du bac. Leurs noms ont été communiqués par le cluster à la Minusca ; le retour de la Minusca Bossango à ce sujet est attendu.

- Est : L'axe Bria – Ouanda Djallé – Birao n'est pas utilisé par la Minusca. Les frontières avec le Soudan sont à nouveau ouvertes et la circulation a repris. L'axe Bangassou – Rafai comprend 16 ponts, parmi lesquels un pont a été réparé par ACTED et les 15 autres par la Minusca. 13 ponts seront prochainement réhabilités par la Minusca au niveau de la route Rafai-Zemio. Le bac de Bombola a été réparé avec l'installation du nouveau câble acheminé depuis Bangui.
- Il a été rappelé que pour Birao, 34 participants peuvent être présents au maximum, et ce en raison des contraintes sécuritaires et d'espace au niveau de la base Minusca. Le contrôle du nombre de passagers pour Birao a lieu chaque semaine, et la priorité est donnée aux organisations en charge d'un programme d'urgence sur place.

4. Divers

- Une formation logistique sera organisée à Bangui par PUI pendant quatre jours (deux sessions de deux jours) pour un total de 40 collègues nationaux (20 participants par session). Elle traitera notamment de l'approvisionnement, le calcul de poids et volumes, la rédaction de factures, la manipulation de marchandises dangereuses et la gestion de stocks. La formation aura lieu les 2-3 et les 4-5 mars 2020, en français. Le cluster partagera les informations permettant aux intéressés de s'inscrire dans les meilleurs délais.
- INSO a exprimé son besoin de lampes solaires ; OIM et ACTED se sont manifestés, PUI a indiqué avoir fait appel à ApTech, fournisseur ayant fourni précédemment un service de qualité.
- Un participant a exprimé son intérêt pour obtenir des informations sur la capacité d'accueil d'acteurs humanitaires sur le terrain actuellement en RCA. Cette demande sera formalisée de manière plus officielle avec le Cluster Logistique.

La prochaine réunion du Cluster Logistique à Bangui aura lieu le mercredi 26 février 2020 de 14h30 à 15h30 dans la salle de conférence de WFP.

Contacts

Katja Hildebrand

Coordonnatrice

katja.hildebrand@wfp.org

Edouard Thiery

Co-facilitateur

e.thiery@hi.org

Hannah Rees

Gestion de l'Information

hannah.rees@wfp.org