
LIEU	Bangui, République Centrafricaine - Bureau de WFP
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACF ; ACTED ; Alliance pour la Protection de l'Enfant en Centrafrique (APEC) ; Association des Producteurs Agropastoraux Moderne (APAM) ; Association groupement Wili Loko (AGWL) ; DRC ; Humanitaires engagés pour un mouvement libre d'évolution (HEMLE) ; HI ; ICRC ; IRC ; INTERSOS ; Invisible Children ; MSF-Espagne ; Organisation de Développement Economique et Social en Centrafrique (ODESCA) ; PUI ; SI ; UNHAS ; Union panafricaine des aumôniers évangéliques pour le réveil et la restauration des nations (UPA-ERRN)- CBCG ; WFP ; WHO ; Vision Développement.
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique partagera à nouveau la liste des fournisseurs.• Le Cluster Logistique partagera en même temps que ce compte rendu la carte reprenant les différents MSUs disponibles en RCA, ainsi que la carte présentée par le Cluster ETC.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. Activités logistiques communes3. Contraintes et besoins logistiques4. Mise à jour des activités du Cluster ETC5. Divers

1. Suivi des points d'action

- Le Cluster Logistique a partagé la présentation des résultats de l'enquête de fin d'année.
- Le Cluster Logistique a prévu la création d'un sous-groupe afin de discuter la possibilité d'une mutualisation de transport vers Bria.
- Le Cluster Logistique s'est renseigné sur les partenaires qui font appel à des transitaires depuis Doula/Cameroun ; une réunion sur le sujet n'était pas encore nécessaire.
- Les dates pour la formation logistique qui sera donnée en français à Bangui prochainement ont été confirmées par le Cluster Logistique : les 2-3 et 4-5 mars. Plus d'information sera bientôt disponible.

2. Activités logistiques communes

Entreposage

Première Urgence Internationale

- Le 21 janvier, le taux d'occupation total de la plateforme était de 70%, avec un taux de 75% pour la pharmacie.
- Durant le mois de janvier, 32 mouvements ont déjà eu lieu : huit entrées pour 23 m3, et 24 sorties pour 262 m3.
- Deux demandes pour reconditionnement : 450 kits intimes pour ACF, et 1000 kits pour SI.
- La plateforme logistique médicale n'est pas encore opérationnelle car elle n'est pas encore reliée au réseau électrique de moyenne tension.

- Du 4 au 13 février, une équipe en déploiement sera présente à Kaga-Bandoro afin de déplacer le MSU (unité de stockage mobile) depuis le terrain de INTERSOS à SI (total de 160 m²). Une équipe se trouve actuellement à Bangassou, et déploie le dernier module du MSU, qui est dorénavant de 200 m². De plus, à Bria, le déplacement d'un MSU depuis le terrain d'ACTED est prévu prochainement, afin de le situer sur un terrain mutualisé permettant d'agrandir l'espace disponible. Une évaluation des besoins logistiques des acteurs humanitaires sera réalisée à Bria très prochainement. A partir de mars, PUI devrait avoir six MSU prêts à être déployés sur le terrain.
- Une formation en gestion de stock aura lieu à Bangassou du 28 au 30 janvier, et la liste des participants est déjà complète.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Noémie Rousseau (caf.coordoplateformes@pu-ami.org – 72282213).

Transport routier

Humanité & Inclusion

- Du 8 au 21 janvier, cinq opérations de transport ont eu lieu, pour trois partenaires et sur quatre localités différentes. Cela correspond à un total de 94.28 m³ (ou 46 mt).
- HI a réalisé pour la première fois la sortie d'un conteneur depuis le port de Bangui, et est dorénavant capable de fournir ce type de service si les partenaires en signalent le besoin.
- Un véhicule réfrigéré fonctionnel finit de réaliser une deuxième rotation pour HI afin de déplacer des médicaments en température dirigée, et est disponible pour les partenaires en éprouvant le besoin.
- A titre de rappel, la signature du protocole d'accord est nécessaire afin de pouvoir travailler avec la plateforme HI. Pour cela, les partenaires sont invités à prendre contact directement avec HI ou avec le Cluster Logistique.
- A titre d'information, une mutualisation du transport de carburant sur Bangassou a lieu régulièrement, suite à une première réunion rassemblant quelques ONG qui a permis de développer une méthodologie. Le premier essai a eu lieu en janvier dans les délais prévus. Le transporteur identifié est prêt à continuer à travailler avec HI, et une mutualisation pourrait également être possible pour Bria si le besoin devait être exprimé dans le futur. Au niveau de Bangassou, la fréquence établie est d'une à deux rotations par mois, en fonction des besoins des partenaires. Un nouveau collègue HI coordinateur terrain se rendra à Bangassou, et cela permettra de faciliter le processus.
- Points de contact : Coordinateur des Opérations Djawad Boukheddami (d.boukheddami@hi.org); Chef de Projet plateforme Marvin Vidon (m.vidon@hi.org) ; Chef de Projet province Baptiste Albouy (b.albouy@hi.org).

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence

- En janvier 2020, deux vols ont eu lieu jusqu'à présent : Bria (MSF-France, cargo Santé) et Bangassou (CordAid et MSF-Belgique, cargo santé).
- Deux rotations supplémentaires sont prévues pour la semaine prochaine vers Birao, pour Intersos/UNHCR.
- Toujours en janvier, deux rotations sont prévues pour Zemio. Pour la première rotation, il reste encore 300 kg de disponibles (cargo santé) ; et pour la deuxième rotation (carburant) il reste de l'espace disponible pour environ quatre futs.

- A titre de rappel, les vols organisés par le Cluster Logistique restent ad hoc, et il n'existe pas de calendrier fixe, au contraire de UNHAS.
- Pour information, le poids maximum par destination est le suivant : Bangassou (capacité : 5000kg), Birao (4700kg), Bria (5000kg), Ndélé (4500kg), Obo (1200kg) and Zemio (4500kg).
- Également pour information : les multi-stops sont à éviter car cela coûte cher, requiert beaucoup de carburant et oblige à transporter moins de cargaison.
- Dans le futur, Birao pourrait ne plus être répertorié comme destination pour tout type de cargo, étant donné l'amélioration globale de l'état des routes, et n'être desservie que pour les articles 'saving life'. Récemment, 11 camions ont été chargés par WFP avec un total de 275 mt de vivre, en direction de Birao. Les camions ont quitté Bangui le 12 janvier, et se trouvaient déjà à Kaga-Bandoro le 15 janvier. Mais, depuis Kaga-Bandoro, une escorte MINUSCA est nécessaire et les camions progressent plus lentement. Les camions vont arriver à Birao ce week-end.

WFP – UNHAS, Service passagers et cargo léger

- UNHAS souhaite acquérir un cinquième avion, mais cela devra être approuvé au préalable par le comité de pilotage (UNHAS Steering Committee).
- L'hélicoptère arrête ses opérations en Centrafrique pour l'instant, mais pourrait revenir si les justifications l'exigeaient et les financements le permettaient.
- Si des équipes localement présentes ont la capacité de réhabiliter des pistes d'atterrissage et peuvent assurer les arrangements nécessaires, les vols UNHAS seraient facilités. Ces équipes sont appelées à se faire connaître (notamment pour Djéma).

3. Contraintes logistiques

- Les routes Kaga-Bandoro – Ndélé – Birao et Bria – Ouanda D'jallé – Birao devraient être utilisables prochainement, les camions de WFP sont déjà en route pour Birao depuis Kaga-Bandoro.
- Bac de Batangafo : le Cluster Logistique continue à s'informer pour identifier une ONG ayant la capacité de réhabiliter le bac,. L'ONG UPA – ERRN - CBCG a indiqué au Cluster sa disponibilité pour le travail requis, et le suivi aura lieu bilatéralement.

4. Mise à jour des activités du Cluster ETC

- Le coordinateur du Cluster ETC a présenté ses activités du Cluster Télécommunication en RCA. Tous les renseignements partagés se trouvent sur le site internet du Cluster : <https://www.etcluster.org/emergencies/central-african-republic-conflict>. Contact : mohamedouabou.ndiath@wfp.org.

5. Divers

- Unités de stockage mobiles mises en commun en RCA : le Cluster Logistique a présenté la carte de concept des opérations, disponible sur son site sur le lien suivant : <https://logcluster.org/map/car-concept-operations-map-november-2019>. Sur cette carte figurent les huit espaces communs de stockage disponibles pour les partenaires sur demande faite directement à l'organisation en charge de la gestion du MSU. Les localités sont : Alindao, Bambari, Bangassou, Birao, Bossangoa, Bria, Kaga-Bandoro et Zemio. Le Cluster Logistique n'a pas encore identifié d'ONG étant en capacité de gérer le MSU situé à Birao ; cet MSU est actuellement géré par WFP.
- La demande a été faite au Cluster Logistique de partager à nouveau la liste des fournisseurs présents en RCA. Le Cluster Logistique en profite pour rappeler qu'il ne s'agit pas d'une étude qualitative, mais bien d'un recensement des fournisseurs présents en RCA.
- Selon ACF, au niveau de Bangassou, de nouvelles vignettes pour 2020 sont demandées pour le déplacement des véhicules légers. Le paiement est requis, mais les vignettes en tant que telles ne sont pas encore disponibles. ACTED a indiqué avoir payé et conservé la preuve de paiement, afin de pouvoir recevoir directement la vignette lorsque disponible.
- MSF-Belgique a indiqué être à la recherche de conteneurs de 20 à 40 pieds, afin de les transformer en bureaux ou logements. Le Cluster mettra l'ONG en contact avec ACTED qui peut répondre à cette requête.

La prochaine réunion du Cluster Logistique à Bangui aura lieu le mercredi 12 février 2020 de 14h30 à 15h30 dans la salle de conférence de WFP.

Contacts

Katja Hildebrand

Coordonnatrice

katja.hildebrand@wfp.org

Edouard Thiery

Co-facilitateur

e.thiery@hi.org

Hannah Rees

Gestion de l'Information

hannah.rees@wfp.org