
LIEU	Bangui, Bureau de WFP
DATE	8 janvier 2020
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACTED ; Action for population and sustainable development (APSUD); Action pour le développement durable en Centrafrique (ADDC) ; Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt Public (AGETIP-CAF) - Projet Londo ; Agir en Centrafrique (AEC) ; Alliance pour la Protection de l'Enfant en Centrafrique (APEC) ; Association pour la vision du développement économique et social en Centrafrique (AVIDESC) ; Association pour le développement et le progrès de Centrafrique (ADPC) ; CBCG (BTA) ; Centre de Support en Santé International (CSSI) ; Comité d'Aide Médicale (CAM) ; CRADEC ; Doctors with Africa - CUAMM ; Humanitaires engager pour un mouvement libre d'évolution (HEMLE) ; HI ; IFRC ; IMC ; Initiative Développement Centrafrique (IDC) ; INTERSOS ; Invisible Children ; MSF-B ; MSF-E ; MSF-F ; Organisation de la Stratégie de Réduction de la Pauvreté (OSRP) ; PUI ; Solidarités ; Union d'Assistance aux Orphelins et Veuves (UAOEV) ; OCHA ; WFP/UNHAS ; United Villages.
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique partagera la présentation des résultats de l'enquête de fin d'année 2019 avec ce compte rendu.• Le Cluster Logistique facilitera la création d'un sous-groupe afin de discuter la possibilité d'une mutualisation de transport routier vers Bria.• Le Cluster Logistique se renseignera auprès des partenaires qui font appel à des transitaires (corridor Douala/Cameroun) et organisera une réunion dédiée.• Les dates pour la formation logistique seront partagées prochainement par le Cluster Logistique.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. Résultats de l'enquête de fin d'année du Cluster Logistique3. Activités logistiques communes4. Contraintes logistiques5. Divers

1. Suivi des points d'action

- Le Cluster Logistique a partagé les présentations de HI, ApTech et Kubes, ainsi que le texte de loi concernant le transport et stockage de carburant en RCA.
- MSF-B a partagé des informations relatives à leur agrément avec le Cluster Logistique.

2. Résultats de l'enquête de fin d'année du Cluster Logistique

- En décembre 2019, le Cluster Logistique a partagé l'enquête de fin d'année. Les suggestions et recommandations des participants furent précieuses car elles aident à déterminer comment le Cluster peut progresser durant les six prochains mois et ainsi, améliorer ses activités et services fournis jusqu'à présent.
- Les résultats du sondage furent présentés durant la réunion et seront partagés avec ce compte rendu.
- Points principaux à noter :
 - La discussion sur les problématiques d'accès est à mener plus régulièrement.
 - Encourager davantage la collaboration entre collègues internationaux et nationaux. Point d'information de la part de PUI : dans le cadre du support supplémentaire apporté aux ONG nationales, un système de recouvrement partiel est mis en place pour les ONG nationales, qui sont facturées à 50% du coût réel.
 - Davantage de discussions autour des capacités du marché.
 - La création d'un groupe WhatsApp réactif reprenant les participants intéressés actifs sur Bangui.
 - La production de cartes de façon plus détaillée et régulière.
 - Partager plus d'information sur les unités de stockage mobiles (MSUs) disponibles sur le terrain, afin que les acteurs humanitaires soient conscients de l'espace de stockage disponible.

3. Activités logistiques communes

Entreposage

Première Urgence Internationale

- Fin décembre, le taux d'occupation total de la plateforme était de 95%, ce qui correspond à 2,000 m3, dont 150 m3 en température dirigée. Le taux d'occupation total est donc en baisse depuis novembre, période durant laquelle la plateforme était en saturation, et est de nouveau disponible pour les partenaires. Actuellement, 14 partenaires actifs ont du stock sur la plateforme.
- Le volume entré et sorti est de 500 m3. Environ deux à trois reconditionnements de kits ont lieu chaque mois, avec pour le mois de décembre un total de 130 m3 de volume reconditionné, ce qui représente 9,000 kits intimes et NFI, pour SI et ACF.
- La construction de la plateforme médicale est enfin terminée et, une fois les derniers travaux d'ajustement en cours et tests de températures et d'humidité, sera disponible pour les partenaires.
- PUI est occupé à recruter un formateur à temps plein, afin d'augmenter la fréquence des formations à Bangui et afin de le déployer également sur le terrain.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Noémie Rousseau, Email : caf.coordoplateformes@pu-ami.org .

Transport routier

Humanité & Inclusion

- HI a réalisé un premier essai pilote sur la mutualisation du carburant vers Bangassou, et le transport se passe bien. Un autre départ aura lieu le 10 janvier, avec encore 10 m3 d'espace pour le carburant disponible. HI se penche sur d'autres destinations possibles afin de reproduire une mutualisation entre d'autres organisations sur le pays.
 - Une équipe transport HI partira d'ici la semaine prochaine sur Ndélé, afin d'étudier le terrain et la faisabilité.
 - Bria et Obo pourraient également devenir des destinations routières pour HI en 2020, en fonction des évaluations sécuritaires qui seront menées sur le terrain. MSF-France a signalé envoyer régulièrement des camions sur Bria.
- D'autre part, un comité HI sera créé prochainement afin de prioriser la réhabilitation des routes et de permettre une amélioration du transport routier en RCA.
- L'ouverture d'un MSU à Bangassou a eu lieu, et environ 270 m2 sont disponibles pour stockage. PUI viendra prochainement ajouter un module de 40 m2.
- Points de contact : Directeur des Opérations Djawad Boukheddami (d.boukheddami@hi.org); Chef de Projet plateforme Marvin Vidon (m.vidon@hi.org) ; Chef de Projet province Baptiste Albouy (b.albouy@hi.org).

Transport aérien

WFP- Service de fret aérien d'urgence

- Le cluster a présenté un résumé de l'année. En 2019, 66 rotations ont eu lieu. En termes de destinations, les villes les plus desservies furent Bangassou et Birao, puis Zemio, Obo, Bria et Ndélé. En termes de types de cargo, les plus transportés furent santé, WASH, nutrition, puis carburant et sécurité alimentaire.
- En décembre, neuf rotations ont eu lieu, ce qui revient à un total de 39 mt, pour quatre destinations et pour le compte de 12 organisations :
 - Trois rotations pour Birao, avec 14 mt de cargo santé, WASH et sécurité alimentaire, et un cargo carburant pour INTERSOS, OCHA, Triangle, UNFPA, UNICEF, WFP et WHO ;
 - Trois rotations pour Bria, avec 15 mt de cargo nutrition et WASH pour IMC, MSF-F, Oxfam, RRM (ACTED-UNICEF) et WHO ;
 - Une pour Obo, avec 1 mt de cargo santé pour UNFPA et WHO ;
 - Deux pour Zemio, avec 9 mt de cargo santé et WASH, et une rotation pour le carburant pour ACTED, ALIMA et OCHA.
- Pour 2020, le renouvellement du contrat avec l'opérateur VIA AIR est en cours de rédaction. Deux demandes pour l'Antonov ont déjà été enregistrées, pour Bangassou et pour Bria.

WFP-UNHAS, Service passagers et cargo léger

- L'hélicoptère est disponible sur Bangui jusqu'au 18 janvier et pourrait rester plus longtemps dans le pays. La possibilité d'arrêter le contrat afin de le relancer uniquement pendant la saison des pluies est envisagée. Pour information, la capacité de l'hélicoptère est de maximum trois tonnes sur de courtes distances.

- UNHAS a exprimé son intérêt à connaître les zones où Projet Londo est actuellement présent, étant donné le travail de réhabilitation des pistes effectué par l'organisation.
- De plus, UNHAS ne dispose pas actuellement d'équipe sur Kago, Carnot et Bozoum et est à la recherche de points focaux. Les organisations présentes dans ces zones sont invitées à se faire connaître auprès de UNHAS.

4. Contraintes logistiques

- La carte de contraintes d'accès a été mise à jour suite au soutien de différents participants et la réunion du groupe de réhabilitation des infrastructures et est disponible en ligne. Les changements comprennent notamment l'axe Alindao – Bangassou et Bossangoa – Kouki – Markounda – Maitoukoulou, en ce moment accessible aux camions de plus de 25 tonnes, ainsi que Bambari – Alindao et Carnot – Baoro, difficilement accessible pour les camions de plus de 25 tonnes.
- Le point focal OCHA CivMil a signalé que l'axe Bambari-Ippy (voire même jusque Bria) pourrait peut-être être parcouru prochainement sans escorte par le staff humanitaire UN.
- D'après la MINUSCA, la route Kaga Bandoro – Ndélé – Birao pourrait être déjà accessible mi-fin janvier (à suivre). D'après WFP, l'autre l'axe Bria – Quanda Djallé – Birao n'est toujours accessible qu'en motocyclette.
- MINUSCA est à la recherche d'une organisation pour un QIP ('Quick Impact Project') afin de réhabiliter le bac de Batangafo, et le cluster a pris contact avec l'ONG Vie pour Tous.
- Vie pour Tous a terminé de réhabiliter le bac de Boungou. ACTED a terminé de réhabiliter les ponts PK62 (en collaboration avec MINUSCA), PK100 et PK125.
- Projet Londo est actuellement actif dans le sud-est à Bangassou, Ouango, Bakouma et Rafaï : dans le sud-ouest à Mobaye (Zangba) et les villes de Kembé et Gambo sont en cours d'évaluation.

5. Divers

- Afin de répondre à la demande d'une augmentation de formations logistiques, le Cluster Logistique étudie différentes options. Avec l'appui du cluster global, une formation en « Introduction : Logistique humanitaire » de deux jours pourrait être organisée à Bangui pour des collègues nationaux. Elle traitera notamment de l'approvisionnement, trouver des fournisseurs, le calcul de poids et volumes, transport, documentation, la manipulation de marchandises dangereuses, la gestion en entreposage, etc. Cette formation sera gratuite pour les participants. Le cluster partagera des informations plus détaillées dès que possible. Une autre option envisagée serait pour le Cluster Logistique de payer une formation donnée par Bioforce à Bangui aux participants du Cluster, mais pour ça le financement n'est pas encore disponible.
- Une vue d'ensemble des coûts de frets transitaires depuis l'Europe pour Douala/Cameroun est souhaitée par des organisations. Afin de réaliser cette évaluation, les organisations concernées seront réunies prochainement avec le support du Cluster Logistique et ce afin de sélectionner les solutions les plus adaptées.

Compte Rendu de Réunion, 8 janvier 2020

République Centrafricaine, Bangui



La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 22 janvier 2020 de 14h30 à 15h30 dans la salle de conférence de WFP.

Contacts

Katja Hildebrand

Coordonnatrice

katja.hildebrand@wfp.org

Edouard Thiery

Co-facilitateur

e.thiery@hi.org

Hannah Rees

Gestion de l'Information

hannah.rees@wfp.org