

<b>LIEU :</b>	Bangui – AGETIP
<b>DATE :</b>	12 octobre 2016
<b>FACILITATEUR :</b>	Coordinateur du Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS :</b>	ACF, ACTED, COOPI, CRF, DRC, IMC, Projet Londo, PU-AMI, TGH, UNHAS, War Child  (15 participants pour 11 organisations)
<b>POINTS D’ACTION :</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le coordinateur du Cluster doit rencontrer ACTED pour discuter du projet BIM actuel et de la suite à y donner.</li><li>• Le coordinateur du Cluster doit rencontrer HI/AL pour discuter du comité de pilotage du projet de transport.</li></ul>

## 1. Réhabilitation

### Réhabilitation des axes

- Projet Londo travaille dans les 71 sous-préfectures. Les équipes sont actuellement déployées à l’est (Bangassou) / au Nord-Ouest (Paoua, Markounda) et au centre (Damara, Sibut).
- Suite à la demande du Coordinateur du cluster concernant la possibilité pour le projet Londo de prendre en charge les réhabilitations considérées comme prioritaire par le cluster, le projet Londo a précisé que leur plan de travail était déjà fixé et ne pouvait être modifié. Il n’est donc pas envisagé de s’adapter aux priorités définies par la communauté logistique humanitaire. Seule l’évolution du contexte sécuritaire pourrait justifier un changement de planning des activités

### Réhabilitation des ouvrages routiers

- L’équipe Brigade d’Intervention Mobile (BIM) d’ACTED est déployée en ce moment à Carnot.
- Les ouvrages à réhabiliter par la BIM ont été définis en début de projet et il n’est pas prévu de faire évoluer. Néanmoins, suite à la demande du coordinateur du cluster sur de potentielles réhabilitations prioritaires urgentes,
- Une réunion sera organisée prochainement pour clarifier ce positionnement.
- Le Coordinateur du Cluster a refait un point sur la fiche d’alerte ACTED permettant de signaler un problème d’accessibilité lié à un ouvrage. La fiche est disponible à l’adresse suivante : <http://www.logcluster.org/document/fiche-dalerte-rehab-acted>

### Réhabilitation / Entretien des pistes d’aviation

- L’entretien de pistes de Rafai et Zemio est achevé. L’équipe de HI/AL va rapidement lancer les travaux sur la piste d’Obo.
- Les prochaines pistes planifiées : Bouca, Bocaranga, Kobo, Tiringulu.
- UNHAS coordonne les besoins de réhabilitations des pistes pour éviter toute duplication de tâches entre le projet LONDO et HI/AL.

## 2. Entreposage

### Statistiques de la plateforme PUI

- 19 organisations partenaires
- 68% de taux d'occupation
- **42 m<sup>2</sup> d'espace climatisé sont toujours disponibles.**

### Formations

- La dernière formation en Gestion des Stocks a eu lieu le 19 septembre à la plateforme. Il y avait 13 participants de 7 organisations.
- La prochaine session qui aura lieu le 20 octobre est déjà complète avec 15 participants.
- Pour courant novembre et avec l'aide de HI/AL, **une formation gestion des stocks + Transport est envisagée.**
- ACF fait remarquer qu'il serait peut-être utile de scinder les 2 formations, notamment pour ceux qui auraient déjà assisté à celle en gestion des stocks.

### Organisation de la plateforme

- PU-AMI rappelle la nécessité pour les partenaires de programmer les entrées / sorties la veille pour le lendemain afin de leur permettre de s'organiser au mieux.
- Une annulation de mouvement doit se faire au plus tôt et dans le pire des cas avant 8h le jour du mouvement prévu.
- PU-AMI va mettre l'accent sur la sécurité, notamment au travers d'un système de vidéo surveillance.
- Il est rappelé aux partenaires que les travailleurs journaliers sont recrutés et payés par PUI. Pour des raisons évidentes de sécurité l'accès au site est interdit aux autres travailleurs journaliers.

## 3. Transport

- Pas de statistique en l'absence de HI/AL.
- La pertinence et la continuité du projet de transport proposé par HI/AL ont néanmoins été abordées. **Le gain de temps pour les partenaires (pas de prestataires à identifier, pas de contrats à rédiger) et les tarifs concurrentiels de HI ont été mis en avant.**
- Il semblerait que sur certaines destinations, les prix de HI/AL sont légèrement plus élevés que ceux obtenus par certaines organisations.
- La communication entre les partenaires, HI/AL et les transporteurs pourrait être clarifiée pour éviter certaines incompréhensions survenues récemment.
- Afin d'aborder ces problématiques (prix par destinations, chaîne de communication), le comité de pilotage du projet transport de HU/AL semble le forum le plus adapté. Dans ce cadre le coordinateur du cluster va contacter au plus vite HI/AL afin de réunir ce comité au plus vite

#### 4. Aviation

- UNHAS rappelle que la capacité maximale des avions disponibles en RCA est de 1T en mode Cargo.
- Les aéronefs utilisés par UNHAS en RCA ne permettent pas de transporter de gros volumes de cargo, seuls des colis de moins de 32 kg pièce et d'encombrement limité peuvent être transportés par air.
- UNHAS rappelle que la communauté humanitaire dispose toujours d'un espace d'entreposage sécurisé à l'aéroport de Bangui Mpoko afin de stocker le matériel en partance pour les provinces.
- La demande de Cargo doit être faite 3j à l'avance afin qu'UNHAS puisse s'organiser correctement.
- Les tarifs en vigueur sont les suivants :
  - 120 USD aller simple pour toutes les destinations
  - 150 USD aller simple pour les vols ad hoc.
  - 2 USD le Kg pour le cargo.
- Pour les gros cargos aériens, UNHAS propose aux partenaires de se rapprocher de la compagnie VIA AIR qui opère en RCA avec des Antonovs. (Mr Viken Arslanian - Directeur Général - 75 50 55 63 – [via.air@hotmail.com](mailto:via.air@hotmail.com)).

#### 5. Divers

##### Traitements des déchets

- Le retraitement de certains déchets pose question, notamment pour de la Perméthrine (insecticide), du sulfate d'aluminium et des huiles de vidange. Aucune solution fiable n'a encore été identifiée. Une réflexion sur le traitement des déchets pourrait être menée.
- Pour ce qui est des médicaments, une procédure officielle émane du Ministère de la Santé (Mme Thérèse Kota – 75 50 06 70).

##### Autres

- Le coordinateur du cluster annonce qu'une centralisation des informations relatives aux réhabilitations va être lancée dans les semaines à venir.
- L'objectif est de disposer en temps réel d'une base de données sous forme de carte du travail effectué et à venir par Projet Londo, HI/AL, ACTED, Minusca. Les alertes d'accessibilité logistique (fiche alerte ACTED) devraient également intégrer cette base de données.
- Le coordinateur du cluster souhaiterait évaluer le fonctionnement du cluster et définir au mieux les besoins des partenaires. Dans ce sens une étude sera lancée rapidement. Ces conclusions seront ensuite discutées lors d'une réunion du cluster logistique.
- **La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu à la salle de conférence du Projet Londo dans les locaux d'AGETIP, le mercredi 26 octobre 2016 à 14h30.**



Matthieu LACOURT, Coordinateur du Cluster Logistique

[matthieu.lacourt@wfp.org](mailto:matthieu.lacourt@wfp.org)

Jason ANDJIGBIA, Co-facilitateur du Cluster Logistique

[londo.logisticiencentral@yahoo.fr](mailto:londo.logisticiencentral@yahoo.fr)