

LIEU : Bangui – Restaurant l'Equateur

DATE : 3 février 2016

FACILITATEUR : Coordinateur du Cluster Logistique

PARTICIPANTS : Oil Spill Response Plan (OSRP), Solidarités, Mercy Corps, Finn Church Aid, MDM, Oxfam, Save the Children, ARESDI, ALIMA, UNHAS, OMS, CICR, TGH, ACF, PU-AMI, Handicap International, Intersos, Croix-Rouge Française, Aviations Sans Frontières, DRC, ACTED, Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR), Fédération luthérienne mondiale (FLM), IMC

(31 participants pour 27 organisations)

POINTS D'ACTION : Suivi du dossier support du CCO en enregistrement administrative de l'équipement radiocommunications auprès de l'ART (Agence de Régulations des Télécommunications).

ORDRE DU JOUR :

1. Suivi points d'action
2. Transport et entreposage
3. Aviation et transport aérien
4. Réhabilitation des ouvrages
5. Cartographie
6. Divers

1. Suivi points d'action

- Pour les problèmes liés aux procédures d'enregistrement auprès de l'ART, le Cluster Logistique est en discussion avec le Coordinateur de la CCO pour bénéficier de formation sur les procédures légales et les démarches en RCA.

2. Transport et entreposage commun

- PU-AMI informe que l'entrepôt de 1,400 m² à Bangui est à disposition des ONG, le taux d'occupation actuel est de 75 pour cent pour 21 organisations. Le Projet 2016 sera financé à hauteur de 80 pour cent par ECHO et 20 pour cent en recouvrement des coûts à partir 1^{er} mars 2016.
- Handicap International mentionne le transport par route de 374 tonnes à travers la plateforme logistique de Bangui aux bénéficiaires de 15 organisations humanitaires, tandis que 82 tonnes sont en attente de livraison. Pour ce qui concerne le transport aérien 698 colis représentant 10 tonnes ont déjà été expédiés depuis Bangui sur 747 reçus.
- Par ailleurs, plusieurs organisations ont souligné leur satisfaction concernant le support

opérationnelles fournit par les plateformes de Handicap International.

- Handicap International demande aux organisations que les poids/volumes mentionnés sur demandes de transport soient estimés au plus juste, dans la mesure du possible.
- La semaine prochaine, le coordinateur terrain de Handicap International ira à Bossangoa pour la mise en place du hub logistique et démarrer l'activité de transport secondaire et de stockage temporaire.

3. Aviation et transport aérien

- UNHAS communique aux participants que l'avion dédié au cargo, un Let 410 avec une capacité de 1.2 mt, a volé à six reprises en 18 jours ouvrables soit une moyenne de 1 vol sur 3 jours ce qui démontre un faible taux d'utilisation. Pour rappel le transport aérien du cargo est un service payant (US \$ 2/kg).
- Le Coordinateur du Cluster Logistique informe que la réhabilitation par Handicap International de la piste de Sibut est terminée depuis le 29 janvier, le 30 janvier un vol ASF a permis de valider techniquement la piste. La validation finale officielle sera par le Ministère du Transport et de l'Aviation Civile de la République Centrafricaine. La piste de Obo a été également terminée, ainsi il est prévu que lundi 8 février, les travaux de réhabilitation de la piste d'Alindao débuteront.
- Pour rappel et selon les critères établis, les pistes suivantes ont été identifiées comme prioritaires pour les travaux de réhabilitations :

Priorité 1

- Obo
- Alindao
- Bouca

Priorité 2

- Rafai
 - Bakuma
 - Tiringolou (en fonction de la situation sécuritaire)
- ASF France et Belgique informe qu'ils ont déposés un dossier de financement à ECHO pour assurer la continuité du projet de transport aérien après le mois d'Avril (fin du financement CERF).

4. Réhabilitation des ouvrages

- ACTED informe sur la réhabilitation par l'équipe mobile de trois ponts dans la zone de Bossangoa.

Concernant le bac de Bouca, le moteur est en réparation à Bangui au service étatique en attente de l'achat de matériels. Les travaux en cours de réalisation se situent à Pk60 sur l'axe Bossangoa/Bangui, trois ponts sur l'axe Bossangoa/Bouca et six ponts sur l'axe Bossangoa/Gbadè. Les travaux pour la zone de Bangassou et Bambari débuteront la semaine du 8 Février.

- Le Coordinateur du Cluster Logistique mentionne le financement par la Banque Mondiale à l'UNOPS pour la réhabilitation de l'axe Kaga-Bandoro-Ndélé pour la période 2016-2018.
- Par ailleurs, les organisations sont rappelées de l'importance de partager la fiche d'alerte avec leurs collègues sur le terrain. La fiche est disponible sur le site internet du Cluster Logistique: <http://www.logcluster.org/document/fiche-dalerte-rehab-acted>

5. Cartographie

- Le Coordinateur du Cluster Logistique rappelle aux organisations la nécessité de transmettre au Cluster Logistique les informations concernant l'accès physique afin de pouvoir mettre à jour les différentes cartes afin d'avoir des produits à jour.
- Une carte d'accès physique et de réseau aérien en RCA ont été établies, les cartes sont disponibles et téléchargeables sur le site web du cluster : <http://www.logcluster.org/ops/caf13a>

6. Divers

- Le coordinateur logistique de l'organisation ALIMA informe qu'ils libèrent une maison bureau à Bangui avec un petit stock au niveau du quartier SICA 1.
- Le Coordinateur du Cluster Logistique informe que la mise à jour du LCA (Logistics Capacity Assessment) pour la RCA sera faite en cours d'année
- Le transport du bois est réglementé en RCA, pour éviter d'être bloqué au PK 12 et 26 par les autorités, le bois doit être acheté chez les fournisseurs validés par le Ministère des Eaux et Forêts afin d'obtenir le laissez-passer.
- Suite aux nombreux problèmes rencontrés par les organisations pour la vente de bouteilles de gaz par Total. Une communication sera faite avec le point focal de la compagnie afin de clarifier le fait que le Cluster Logistique n'est pas impliqué dans la vente de gaz aux ONG.
- Le 17 février, Handicap International se désengage de la co-facilitation du Cluster Logistique à ce titre le Coordinateur du Cluster Logistique demande aux organisations de consulter les termes de

références et manifester leurs intérêts.

- **La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu à la salle de conférence du Carré Gourmand, plus approprié aux présentations de projets servant dans le cadre logistique de RCA.**

Contacts:

Laurent Frimault, Coordinateur du Cluster Logistique

laurent.frimault@wfp.org

Olivier Dupont, Co-coordonateur du Cluster Logistique

cofacilitateur@hi-urgence-rca.org

Clarissa Crippa, IM Officer Cluster Logistique

clarissa.crippa@wfp.org