

LIEU : Bangui – Bureau de Mercy Corps

DATE : 9 Novembre 2016

FACILITATEUR : Coordinateur du Cluster Logistique

PARTICIPANTS : ACF, ACTED, COOPI, CRF, DRC, FSD, FICR, HI/AL, LWF, Mercy Corps, MSFE, NRC, OCHA, OSRP, OXFAM, PU-AMI, SI, TGH, WHH

- POINTS D’ACTION :**
- Wiikhall Kaga Bandoro : Solidarités International devra envoyer un rapport d’incident ainsi que des photos des dommages occasionnés.
 - Le Coordinateur du Cluster Logistique doit faire passer la liste des fournisseurs pour une mise à jour par les partenaires.

- ORDRE DU JOUR :**
1. Réhabilitation
 2. Entreposage
 3. Transport
 4. Aviation
 5. Divers

1. Réhabilitation

Ouvrages routiers

- Le projet BIM d’ACTED se terminera comme prévu fin novembre. Une stratégie annuelle (12 mois) est envisagée et devrait être soumise aux bailleurs dans les semaines à venir. Le démarrage souhaité du projet, qui serait axé sur « Accès humanitaire et relance économique », serait au 1 Janvier 2017 avec diverses activités qui devraient en être incluses :
 - Réhabilitation d’ouvrages en Cash For Work (comme actuellement).
 - Réhabilitation de routes en « semi mécanisé ».
 - Restauration d’accès aux marchés locaux.
- Le projet de réhabilitation du bac de Batangafo par FSD / IRAD a été approuvé par le Comité Consultatif du Fonds Humanitaire et une dernière série de revues techniques aura lieu dans les semaines à venir. Le projet devrait débuter en début d’année 2017 et devrait être complété en 3 mois avec un accent particulier étant mis sur la cohésion sociale et l’inclusion de toutes les parties prenantes afin de limiter les risques liés à la

restauration d'un accès logistique dans une zone sensible.

Entretien des pistes d'aviation

- La piste de Tiringoulou est en train d'être réhabilitée. Les travaux devraient être achevés aux alentours du 11 Novembre.
- La prochaine piste à réhabiliter pourrait être Bossangoa.

2. Entreposage

Plateforme PUI

- 19 organisations partenaires.
- 67% de taux d'occupation, soit 1 735 m³ de matériels stockés.

Wiikhalls

- Le wiikhall de Kaga Bandoro est toujours utilisé par Solidarités International mais a été endommagé lors des pillages du mois d'Octobre. Le site est actuellement sous surveillance de la MINUSCA, réduisant ainsi le risque de futurs incidents de la sorte. SI doit envoyer un rapport d'incident ainsi que des photos des dommages occasionnés.
- Le wiikhall de Bossangoa est toujours utilisé par ACF pour pré-positionner du matériel RRM avec 70% de taux de remplissage.
- Le coordinateur du Cluster Logistique rappelle que 2 wiikhalls sont toujours disponibles en « prêt » par le PAM. Les coûts relatifs au montage / démontage sont néanmoins à assumer par l'organisation qui en aura la responsabilité.

3. Transport

Groupage du fret aérien

- Une réunion entre HI/AL, UNHAS et le Cluster Logistique a permis de revoir le fonctionnement de l'activité de groupage du fret aérien et de redistribuer les rôles entre les différentes parties prenantes.
- Plus aucun colis n'est accepté au guichet le jour-même, sauf les chaînes de froid. Tout le reste doit être ramassé par HI/AL (ou déposé à l'entrepôt de HI à l'aéroport) après validation de la demande par UNHAS.
- Des emails récapitulatifs sont envoyés chaque jour par UNHAS afin de faire le point sur ce qui a été envoyé et ce qui reste en stock.

- HI/AL est en train de changer de stock à l'aéroport et disposera ainsi d'une capacité de stockage plus importante.

4. Aviation

- La société Via Air a été approchée par un partenaire du Cluster Logistique pour une proposition tarifaire de fret aérien de Bangui à Bria. Via Air dispose d'un Antonov 26 ayant une capacité d'environ 4,53 mt.
- Le Cluster Logistique les a également contacté afin d'obtenir une grille tarifaire indicative pour toutes les destinations praticables en RCA et, dès la réception, elle sera communiquée.

5. Divers

- Une enveloppe budgétaire est en train d'être débloquée pour les activités du Cluster Logistique et de ses participants. Le montant n'est pas encore finalisé mais les activités sujettes à potentiel financement seraient liées au stockage, au transport et à la distribution.
- Dès la finalisation de l'enveloppe et la priorisation des activités, le Cluster Logistique reviendra vers ses participants pour soumission de projets.

La date et le lieu de la prochaine réunion du Cluster Logistique seront communiqués ultérieurement

Contacts en RCA :

Matthieu LACOURT	<i>Coordinateur du Cluster Logistique</i>	matthieu.lacourt@wfp.org
Jason ANDJIGBIA	<i>Co-facilitateur du Cluster Logistique</i>	londo.logisticiencentral@yahoo.fr