

LIEU : Bangui – Bureau Logistique PAM

DATE : 26 Octobre 2016

FACILITATEUR : Coordinateur du Cluster Logistique

PARTICIPANTS : ACTED, ASF, CICR, COOPI, CRF, FLM, HI/AL, Mercy Corps, OMS, OXFAM, Projet Londo, PU-AMI, TGH, WHH

(18 participants pour 14 organisations)

- POINTS D’ACTION :**
- Une réunion concernant les problématiques liées au cargo affrété par UNHAS va prochainement être organisée.
 - HI/AL devra partager le rapport ou au moins les résultats de la consultance « Mécanique » effectuée en juin.
 - La possibilité de disposer d’un support à la facilitation douanière à Douala sera discutée avec le PAM.
 - La question des bonnes pratiques en ce qui concerne les travailleurs journaliers sera posée au « Cluster Admin ».

- ORDRE DU JOUR**
1. Réhabilitation
 2. Entreposage
 3. Transport
 4. Aviation
 5. Divers

1. Réhabilitation

Réhabilitation des axes

- Le Projet Londo rappelle que leurs activités se concentrent exclusivement dans les zones urbaines et dans leurs proches périphéries (10km maximum). Il leur est donc impossible de se déployer dans une zone reculée afin de répondre à une problématique d’accessibilité logistique.

Réhabilitation des ouvrages routiers

- La fin du projet BIM d’ACTED est prévue au 30 Novembre. La stratégie future du projet est en cours de révision.
- Le Coordinateur du Cluster rappelle que les opérations humanitaires en RCA ne peuvent se passer d’une capacité d’intervention rapide telle que le projet BIM afin de restaurer l’accessibilité logistique aux populations.
- Le projet de réhabilitation du bac de Batangafo par FSD / IRAD / MINTP sera défendu par le Cluster Logistique lundi 31 Octobre lors du Comité Consultatif pour l’attribution de la deuxième allocation du Fonds Humanitaire. La décision quant au financement de ce projet sera prise dans les jours suivant la présentation du projet.

Réhabilitation / Entretien des pistes d’aviation

- La piste d’Obo vient d’être réhabilitée.
- Les prochaines pistes à réhabiliter seraient Bambari (si la sécurité le permet) et Tiringoulou.

2. Entreposage

Statistiques de la plateforme PUI

- 19 organisations partenaires.
- 66% de taux d'occupation, soit 1 715 m³ de matériels stockés.

Formations

- Une session de formation en gestion des stocks a eu lieu le 20 octobre avec 15 participants.
- La prochaine devrait avoir lieu en Novembre. Les partenaires doivent se rapprocher de la coordinatrice de la plateforme pour les inscriptions (caf.platfeformelog@pu-ami.org).

Avenir de la plateforme

- PU-AMI s'interroge sur la non-remontée des questionnaires de satisfaction distribués aux partenaires il y a plusieurs semaines.
- Par ailleurs, PU-AMI a constaté des retards dans le paiement des services proposés, mettant en péril les activités de la plateforme. Dans le cadre du passage en recouvrement total des couts en 2017, de tels retards ne sauraient être tolérés.
- L'avenir de l'entrepôt mutualisé est en péril par manque de retours et d'expressions d'intérêt de la part des partenaires actuels ou futurs. Le coordinateur logistique rappelle l'importance de se manifester rapidement auprès de PU-AMI.

3. Transport

- Après une forte activité en début d'année 2016, 4 533 T de Janvier à Mai 2016, l'activité transport proposée par HI/AL reprend doucement (200 T depuis Septembre 2016).
- Le projet de HI/AL se termine au 31 Décembre 2016. La stratégie pour la suite est en cours de rédaction.
- HI/AL fait remarquer qu'ils font face aux mêmes problématiques que PU-AMI, à savoir peu de remontées d'informations lors des enquêtes de satisfaction et des retards de paiement pénalisants depuis plusieurs mois.

4. Aviation

- Des problématiques liées aux délais d'expédition du cargo aérien sont remontées par plusieurs partenaires.
- Une réunion va être organisée rapidement afin de régler ce dysfonctionnement récurrent entre UNHAS, HI/AL et les partenaires.

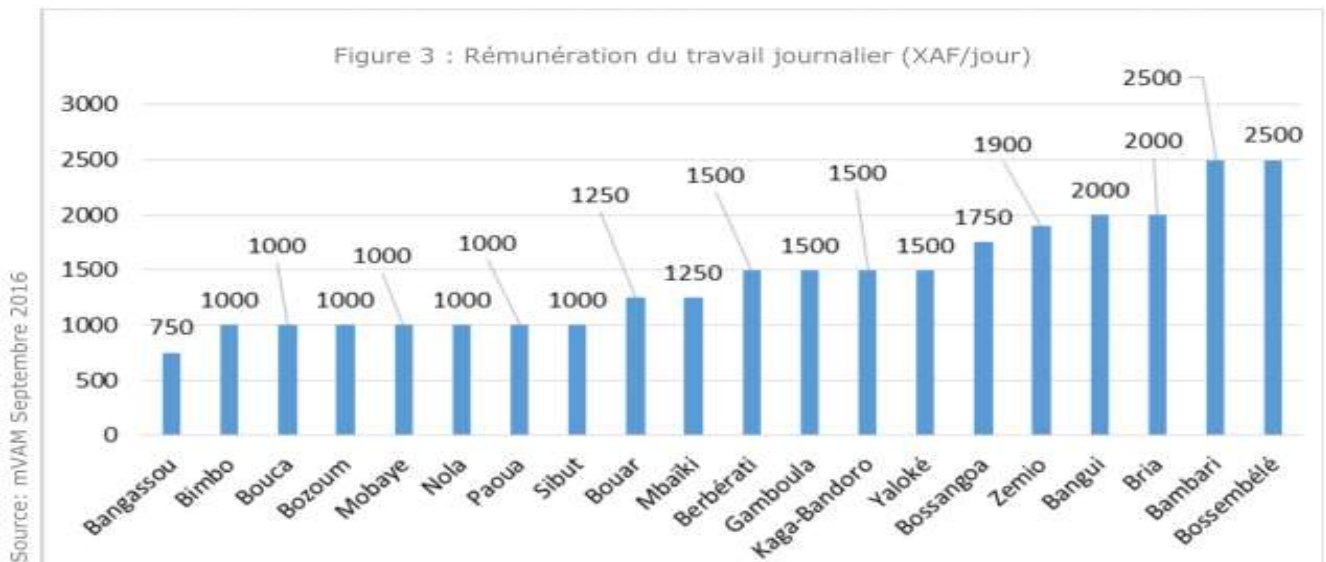
5. Divers

Païement des travailleurs journaliers

- La rémunération des journaliers varie d'une organisation à l'autre, voire au sein d'une même organisation, d'une activité à l'autre.
- Il ressort que les tarifs pratiqués par les ONG fluctuent entre 2 000 et 3 000 XAF par jour. Certaines organisations procèdent à la mise en place de contrats, d'autres non.

- Le coordinateur propose de poser la question au « Cluster Admin » afin d’avoir un retour sur les bonnes pratiques en matière de respect de la loi centrafricaine dans ce domaine.

Une étude récente du PAM présente les différentes rémunérations courantes en ce qui concerne les travailleurs journaliers par localité :



Projets à caractère Logistique

- Le coordinateur du Cluster Logistique constate que trop peu de projets logistiques (réhabilitation, stockage, transport, mécanique, etc.) sont menés en RCA. Les contraintes d’accessibilité logistique du pays étant un réel frein pour les opérations humanitaires, il conviendrait de disposer de davantage de ressources pour faciliter l’accès aux zones isolées.

Collecte des données de localisation

- Le Cluster Logistique est devenu point focal en ce qui concerne la collecte des points GPS des maisons, bureaux et stocks des organisations humanitaires à travers le pays. Les partenaires qui n’ont pas encore mis à jour les données relatives à leurs organisations vont être contactés.
- L’objectif est d’avoir une base de données finalisée pour le 11 Novembre.

Potentielle désactivation des clusters

- La potentielle désactivation des clusters est en discussion depuis quelques semaines au niveau de l’équipe humanitaire pays (EHP / HCT). Dans le cas d’une désactivation des clusters, une stratégie de sortie devra être mise en place, incluant les instances gouvernementales.

SO Régionale du PAM

- L’actuelle stratégie régionale du PAM comprend un support au Cluster Logistique RCA. Un besoin en « entreposage » et en « transport » au Cameroun pour les organisations humanitaires travaillant en RCA avait été identifié l’année passée. Après discussion en plénière, les besoins prioritaires seraient davantage concentrés autour d’un support à la facilitation douanière pour les marchandises arrivant au port de Douala.

La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu dans les locaux de Mercy Corps, à proximité du Rock Club, en face de « Bangui Plaza », le Mercredi 9 Novembre 2016 à 14h30.



Matthieu LACOURT, Coordinateur du Cluster Logistique

matthieu.lacourt@wfp.org

Jason ANDJIGBIA, Co-facilitateur du Cluster Logistique

londo.logisticiencentral@yahoo.fr