

- LIEU:** Bangui – Bureau de l’AGETIP CAF/Projet LONDO
- DATE:** 14 Septembre 2016
- PRÉSIDENCE:** Coordinateur du Cluster Logistique
- PARTICIPANTS:** ACTED ; ARESDI ; Aviation Sans Frontière (ASF) ; COOPI ; Handicap International/Atlas Logistique ; Mercy Corps ; Premier Urgence International (PUI) ; AGETIP/Projet LONDO ; Médecin Sans Frontières (MSF) ; International Medical Corps (IMC) ; INTERSOS ; OXFAM ; WFP ; TEARFUND ; UNFPA.
- (20 participants pour 15 organisations)
- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des points d’action ;
 2. Transport et Entreposage ;
 3. Aviation et transport aérien ;
 4. Réhabilitation des ouvrages ;
 5. Divers.
- POINTS D’ACTION :**
- Le Cluster Logistique doit se renseigner auprès d’UNHAS sur la problématique de l’entrée du personnel manutentionnaire à l’aéroport Mpoko à Bangui.
 - Le Cluster Logistique et la Swiss Foundation for Mine Action (FSD) doivent finaliser la proposition au Common Humanitarian Fund (CHF) relative au projet de réhabilitation du bac à Batangafo.
 - Le Cluster Logistique doit discuter en bilatéral la réhabilitation de la route Bria-Ira Banda avec ACTED.
 - A la prochaine réunion du Cluster Logistique, Projet LONDO fera le point sur les travaux d’entretien des pistes réalisés, ainsi que les actions futures.
 - Handicap International doit partager le rapport d’évaluation sur le transport fluvial en RCA.
 - Le Cluster Logistique doit mettre à jour et partager le fichier des fournisseurs en RCA.

1. Suivi des Points d’action

- Le Cluster Logistique et la Swiss Foundation for Mine Action (FSD) doivent finaliser la proposition au Common Humanitarian Fund (CHF) relative au projet de réhabilitation du bac à Batangafo.
- Concernant la problématique sur l’entrée du personnel manutentionnaire à l’aéroport Mpoko à Bangui, mentionné par ASF, le Coordinateur Logistique contactera UNHAS qui partagera les informations pendant la prochaine réunion du Cluster Logistique.
- Le Cluster Logistique doit discuter en bilatéral la réhabilitation de la route Bria-Ira Banda avec ACTED.

- Lors de la prochaine réunion du Cluster Logistique, Projet LONDO fera le point sur les travaux d'entretien des pistes réalisés, ainsi que les actions futures.
- Suite à la demande des organisations humanitaires, le Cluster Logistique doit mettre à jour et partager le fichier des fournisseurs en RCA.

2. Transport et entreposage

- Premier Urgence International (PUI) informe que le taux d'occupation de l'entrepôt est de 70%.
- Par ailleurs, PUI rappelle aux participants que la troisième session de formation sur la gestion de stock aura lieu le Jeudi 29 Septembre, de 9h à 16h30. La session couvrira le thème suivant : « Gérer au plus juste un stock de marchandises en évitant des pertes et des ruptures de stock ». Les organisations intéressées sont priées de contacter directement PUI.
- PUI rappelle aussi que les organisations intéressées à visiter l'entrepôt, peuvent le faire tous les jeudis dans l'après-midi.
- UNHCR demande des informations sur la navigabilité du fleuve Oubangui avec les baleinières. Afin de répondre à ce besoin, Handicap International/Atlas Logistique (HI/AL) partagera, à travers le Cluster Logistique, un rapport d'évaluation sur le transport fluvial en RCA,
- HI/AL rappelle aux participants qu'ils proposent un service gratuit de ramassage des colis et d'entreposage à l'aéroport afin de désengorger UNHAS le jour des vols.
- D'ailleurs, HI/AL a informé que les activités de transport par route en recouvrement partiel de coûts ont repris. Un protocole d'accord est disponible et sera envoyé à chaque organisation qui en fera demande.

3. Aviation et transport aérien

- Le Projet LONDO informe que l'entretien des pistes de Kaga Bandoro et Paoua est terminé ; les activités d'entretiens des piste de Bozoum, Markouda, Nanga Boguila sont en cours.
- L'AHS (Agence Handy Service) impose aux humanitaires l'utilisation de leurs services de manutention à l'aéroport Mpoko à Bangui et pourtant certains opérateurs ont déjà formé leur personnel pour cette activité. Plusieurs organisations remarquent qu'elles sont confrontées à une nouvelle série de restriction concernant l'accès à la piste de l'atterrissage, l'accès à la piste des véhicules possédant un macaron etc. Sur ce sujet, le Cluster Logistique contactera UNHAS pour avoir plus d'information à partager pendant la prochaine réunion du Cluster Logistique

4. Réhabilitation des ouvrages

- Le Projet LONDO informe qu'ils continuent l'entretien des pistes à l'intérieur du pays sous financement de la Banque Mondiale. Pour bien coordonner les activités, le Projet LONDO est disposé à faire partie du comité d'entretien des pistes.

5. Divers

- Le Cluster Logistique informe de l'arrivée du consultant en charge de mettre à jour le Logistics Capacity Assessment (LCA). Il effectuera des missions sur le terrain et rencontrera les partenaires de la communauté humanitaire, les autorités et le secteur privé. Le LCA est mise à jour en ligne et peut être consulté à tout moment sur le site du Cluster Logistique.
- Le Cluster Logistique informe de la possibilité de mutualiser l'approvisionnement en gaz pour les organisations qui sont intéressés. Un rencontre avec le nouveau DG de TOTAL est envisagé par le Coordinateur Logistique du PAM.
- Sur la demande de HI/AL, une étude sur une éventuelle évacuation sécuritaire sur Zongo (RDC) devrait être envisagé (piste d'atterrissage, hôtels, infrastructure etc.). HI/AL se rapprochera auprès de INSO pour discuter de ce point.
- Les organisations sont informées que Projet LONDO assurera la Co facilitation du Cluster Logistique pour les trois prochains mois (Septembre – Novembre).
- La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le 28 Septembre 2016 dans la salle de conférence de l'AGETIP CAF.

Contacts:

Christian Fortier	Contact de Référence du Cluster Logistique	christian.fortier@wfp.org
Billy Keita	Contact de Référence du Cluster Logistique	billy.keita@wfp.org
Jason ANDJIGBIA	Co-facilitateur du Cluster Logistique	Londo.logisticiencentral@yahoo.fr