

- LIEU:** Bangui - Bureau NRC
- DATE:** 10 Aout 2016
- PRÉSIDENTE:** Coordinateur du Cluster Logistique
- PARTICIPANTS:** Norwegian Comite Council(NRC), Aviation sans frontière (ASF), Handicap International /Atlas (HI/AL), Solidarité international, COOPI, Croix Rouge Français, Programme Alimentaire Mondial, Mercy Corps, Fondation Suisse de Déminage (FSD), Premier Urgence International ; Projet Londo, Action Contre la Faim ; DRC, Médecin Sans Frontière -Espagne.

(17 participants pour 15 organisations)

- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des actions
  2. Transport et Entreposage
  3. Aviation et transport aérien
  4. Réhabilitation des ouvrages
  5. Divers

### 1. Suivi Points d'action

- Le MOU à la signature entre Handicap International et UNHAS pour la collecte et le transport des colis des organisations vers l'aéroport.

### 2. Transport et entreposage

- PUI rappelle la mise à disposition de 42 m<sup>3</sup> d'espace de stockage à température contrôlée sur leur site d'entreposage. Seulement 60 pour cent de cette surface de stockage est disponible actuellement.
- PUI a une nouvelle fois précisé le principe d'utilisation de cet espace de stockage avec un SOP dont le lien ci-dessous : [www.logcluster.org/document/standard-operating-procedures-sops-service-entreposage-july-2016](http://www.logcluster.org/document/standard-operating-procedures-sops-service-entreposage-july-2016).
- Une formation sur la gestion des stocks et la conservation des produits spécifiques est prévue pour mi-septembre. Cette formation sera assurée par PUI.
- Dans le cadre de la reprise des activités de transport commun, HI/AL a effectué une étude de marche du transport routier dans les préfectures de la République Centrafricaine. Près de soixante-dix (70) transporteurs ont été identifiés et une analyse comparative des couts a été menée sur l'ensemble des zones accessibles par ces fournisseurs.

### 3. Aviation et transport aérien

- Aviation Sans Frontière alerte les organisations présentes sur la zone de Sibut du besoin de maintenance légère de la piste d'atterrissage (désherbage).

- Il a été rappelé que la maintenance des pistes nécessite la participation des organisations présentes sur zone.
- Un MoU est en cours de signature entre HI/AL et UNHAS pour la collecte du fret aérien des ONGs et sa gestion au niveau de l'aéroport international M'POKO. Deux options ont été évoquées : le ramassage par HI/AL ou la dépose au bureau de HI/AL par les ONGs.

#### 4. Réhabilitation des ouvrages

- FSD a effectué une mission d'évaluation de l'état du Bac sur la rivière Louan à Batangafo avec la participation d'un ingénieur de SOGATRAF. Le bac est dans un mauvais état du principalement a un manque d'entretien régulier. Des contacts sont en cours avec les bailleurs de fonds pour la validation d'un projet de réhabilitation de ce bac. Tous les détails ont été fournis par Gerald qui a effectué cette mission avec l'appui des ONG présentes sur place et de la MINUSCA. Le rapport est disponible après la validation des deux chefs de projet.
- Le projet LONDO poursuit l'entretien des routes dans 72 sous-préfectures et entretien des pistes à l'intérieur du pays sous financement de la Banque Mondiale.

#### 5. Réhabilitation des ouvrages

- La journée humanitaire d'aide sera organisée à Bangui ce 19 Août 2019 et un stand sera installé par PUI pour présenter quelques éléments sur l'entreposage. Dans le même cadre le PAM présentera un camion 6x6 utilisé actuellement pour livrer ses denrées dans les zones difficiles d'accès. Une dernière réunion d'organisation est prévue le mercredi 17 Août pour finaliser les préparatifs.
- HI/AL a rappelé sur la situation du projet en cours avec le PAM et le décaissement de la nouvelle tranche.

#### Contacts:

Billy Keita

Contact de Reference du Cluster Logistique

[car.logs@logcluster.org](mailto:car.logs@logcluster.org)

Julien Bennecip

Co-facilitateur du Cluster Logistique

[billy.keita@wfp.org](mailto:billy.keita@wfp.org)

[logco.car@mentor-initiative.net](mailto:logco.car@mentor-initiative.net)