

LIEU :	Bangui – Bureau NRC
DATE :	27 juillet 2016
FACILITATEUR :	Co-facilitateur/Coordinateur du Cluster Logistique
PARTICIPANTS :	PUI, OXFAM, Handicap International/Atlas Logistique, WFP, OSRP (Oil Spill Response Plan), WHO, UNICEF, CICR, Aviations Sans Frontières, Action Contre la Faim, UNHAS, Mentor Initiative, AGETIP, COOPI, Fondation Suisse de déminage, ALIMA, Norwegian Refugee Council. (22 participants pour 17 organisations)
ORDRE DU JOUR :	<ol style="list-style-type: none">1. Transport et entreposage2. Aviation et transport aérien3. Réhabilitation des ouvrages4. Cartographie5. Divers

1. Suivi Points d'action

- Partage du dernier support infographique à jour du Cluster Logistique à l'ensemble des partenaires du Cluster.

2. Transport et entreposage commun

- PUI informe que l'espace de stockage sécurisé de 1'850 m2 dont 1'400 m2 de stocks fermés à Bangui sont à la disposition des ONG ainsi que pour les agences UN sous conditions et sous réserves d'espaces disponibles. Pour rappel un espace de 42m2 en température contrôlé est disponible également pour le stockage de médicaments. Actuellement le taux d'occupation moyen de l'espace d'entreposage est de 65%. Par ailleurs une réfection du système électrique (éclairage, climatisation...) sera effectuée prochainement afin de garantir un meilleur service aux utilisateurs.
- La prochaine formation organisée par PUI à Bangui en gestion de stock est prévue pour le mois d'octobre.
- Handicap International informe de la reprise des activités plateforme prochainement suite à un financement de la réserve CHF.

3. Aviation et transport aérien

- Il est rappelé à l'ensemble des partenaires la nécessité d'assurer le désherbage des pistes d'aviations afin que les vols UNHAS et autres ne soient pas arrêtés en cours d'opérations.
- UNHAS informe de la disponibilité d'un aéronef de type Caravan jusqu'à décembre qui est venu compléter la flotte habituelle.

4. Réhabilitation des ouvrages

- Une équipe du partenaire FSD (Fonds Suisse de Déminage) est partis le 29 juillet à Batangafo afin de réaliser une évaluation technique sur la barge de Batangafo est proposer un projet de réhabilitation par la suite.

5. Cartographie

- Les cartes concernant le réseau des pistes d’aviations ainsi que les dessertes UNHAS pour la RCA ont été mises à jour et peuvent être téléchargés vers les liens suivants :
<http://www.logcluster.org/map/car-unhas-airstrip-network-june-2016>
<http://www.logcluster.org/map/car-airstrip-network-june-2016>
- La carte de projet de réhabilitation des routes est téléchargeable vers le lien suivant :
<http://www.logcluster.org/map/road-rehabilitation-organisation-june-2016>

6. Divers

- L’agence nationale public AGETIP a présenté son projet LONDO financé par la Banque mondiale à hauteur de US\$ 20M pour une durée de 24 mois. L’objectif du projet étant de fournir un emploi à une population vulnérable et de promouvoir la cohésion sociale à travers une activité d’entretien routier. A ce jour : 8,500 travailleurs travaillent dans 17 districts, 529 Km de routes ont été entretenus et 36% des bénéficiaires sont des femmes.

Le Coordinateur du Cluster Logistique propose que les participants se retrouvent au bureau NRC pour le mercredi 10 aout à 14h00 pour la prochaine réunion du Cluster Logistique.

Contacts:

Laurent Frimault	<i>Coordinateur du Cluster Logistique</i>	laurent.frimault@wfp.org
Julien Bennecib	<i>Co-Facilitateur du Cluster</i>	logco.car@mentor-initiative.net