

LIEU : Bangui – Restaurant le Carré Gourmand

DATE : 29 juin 2016

FACILITATEUR : Coordinateur du Cluster Logistique

PARTICIPANTS : PUI, Handicap International/Atlas Logistique, WFP, WHO, Oil Spill Response Plan (OSRP), CRS, UNOCHA, UNICEF, ASF-F, Mission Aviation Fellowship (MAF), UNHCR, AGETIP, COOPI, Rescue Team, IFRC, WALT, NRC.

(26 participants pour 17 organisations)

ORDRE DU JOUR :

1. Transport et entreposage
2. Aviation et transport aérien
3. Réhabilitation des ouvrages
4. Cartographie
5. Divers

1. Suivi Points d'action

- Mise à jour de la localisation des entrepôts des organisations
- Partage la carte des projets de réhabilitation MINUSCA pour les routes et ACTED pour les ponts.

2. Transport et entreposage commun

- PUI informe que l'espace de stockage sécurisé de 1 850 m² dont 1 400 m² de stocks fermés à Bangui sont à la disposition des ONG ainsi que pour les agences UN sous conditions et sous réserves d'espaces disponibles.
- Depuis Janvier 2016, le taux d'occupation moyen est de 60 pour cent, 13 organisations utilisent le service d'entreposage pour 324 mouvements (entrées/sorties) soit 54 en moyenne par mois. Il y a eu 2 formations proposées en gestion de stock pour 13 participants, le taux de satisfaction à la formation était de 100 pour cent, par ailleurs une nouvelle formation est prévue le 7 juillet 2016.
- Le projet PUI est actuellement financé à hauteur de 80 pour cent par ECHO et 20 pour cent par les organisations qui utilisent le service à travers le système de recouvrement des couts. afin de perenniser le service d'entreposage commun, une nouvelle formule de recouvrement des couts a été mise en place au 1^{er} juin 2016. Le cout de stockage est desormais de 2480 XAF/m³.
- Handicap International mentionne la fin de l'activité plateforme logistique depuis fin mai suite à la fin du projet CERF, depuis une recherche de financement active est entreprise afin de continuer à proposer ce services de transports communs aux partenaires.
- Un comité technique et stratégique organisé par OCHA et le Cluster Logistique s'est réuni le 30 juin afin de passer en revue la demande de financement de Handicap International au CHF pour un montant de US\$ 200 000. Quatre organisations ont répondu à l'appel pour faire partie du comité de notation : OMS, PUI, NRC et la Croix Rouge Française.

3. Aviation et transport aérien

- Aviations Sans Frontières France (ASF) informe les participants de la reprise des vols du monomoteur Caravan à partir du 1^{er} Juillet 2016 dans le cadre d'un projet financé par UNHAS jusqu'à fin décembre.

- Il est rappelé aux organisations la nécessité d'assurer l'entretien des pistes d'aviation afin d'éviter les annulations de vols.
- La MAF (Mission Aviation Fellowship) informe les participants de la disponibilité d'un aéronef de type PC-12 (8 passagers) et Caravan (12 passagers) pour des vols à partir de Kinshasa et à travers la RCA si besoin. Pour plus d'informations concernant les options et tarifs, les organisations peuvent contacter la MAF par mail : wdrcl-bookings@maf.org

4. Réhabilitation des ouvrages

- Les organisations sont rappelées de l'importance de partager la fiche d'alerte avec leurs collègues sur le terrain. La fiche est disponible sur le site internet du Cluster Logistique: www.logcluster.org/document/fiche-dalerte-rehab-acted. Aussi le Coordinateur Logistique rappelle l'importance de s'impliquer sur la validation des fiches d'alertes afin de procéder rapidement aux opérations de réhabilitations par les équipes ACTED.
- Une mise à jour des activités de réhabilitations a été faite par le partenaire ACTED : des 36 ouvrages prévus, 26 ont été réalisés et 10 sont en cours de réalisation. Il est rappelé aux participants que le projet terminera fin juillet si aucune source de financement n'est trouvée.

5. Cartographie

- La carte de réhabilitations des routes a été mise à jour et a été partagée suite à la réunion avec la MINUSCA du 21 juin.
- Les cartes concernant le réseau des pistes d'aviations ainsi que les dessertes UNHAS pour la RCA ont été mises à jour et peuvent être téléchargées vers les liens suivants :
 - www.logcluster.org/map/car-unhas-airstrip-network-june-2016
 - www.logcluster.org/map/car-airstrip-network-june-2016
- La carte des entrepôts des organisations est en cours de finalisation, cette carte est mise à disposition pour la MINUSCA pour sécuriser les biens des organisations en cas de crises aiguës.

6. Divers

- La mise en place d'un approvisionnement commun en pièces détachées mécaniques pour les véhicules et les générateurs pour la communauté humanitaire a également été évaluée.
- Le faible taux de retour concernant les informations sur les parcs automobiles et générateurs a été souligné. En effet seuls quelques partenaires ont renvoyé la fiche de collecte d'informations à Handicap International.
- Le travail des clusters sur le plan de contingence à commencer sous la coordination d'OCHA, il est rappelé aux participants de partager avec le Cluster Logistique les moyens matériels, humains et financiers pré-positionnés en province et à Bangui afin de répondre aux besoins en cas de crise aiguë.

Le Coordinateur du Cluster Logistique propose que les participants se retrouvent au restaurant le Carré Gourmand pour le mercredi 13 juillet à 14h00 pour la prochaine réunion du Cluster Logistique.

Contacts:

Laurent Frimault

Coordinateur du Cluster Logistique

laurent.frimault@wfp.org

Salif Diaby

Co-Facilitateur du Cluster

logco@hi-urgence-rca.org