

LIEU : Bangui – Restaurant le Carré Gourmand

DATE : 1 juin 2016

FACILITATEUR : Coordinateur du Cluster Logistique

PARTICIPANTS : Croix-Rouge Française, PU-AMI, Handicap International/Atlas Logistique, ACTED, WFP, WHO, Oil Spill Response Plan (OSRP), INSO, AGETIP, PNUD, UE/PASER, UNHCR, MSF Espagne, ACF, UNOCHA, MERCY CORPS, Solidarités, CICR, MDM-France, Intersos, Foundation Suisse de Déminage, Welthungerhilfe (WHH). (28 participants pour 23 organisations)

**POINTS
D’ACTION :**

Le Coordinateur du cluster logistique va partager la matrix kilométrique du Cameroun ainsi que les procédures de douanes inter-frontalier. La matrix des distances de la RCA devra être mis à jour rapidement car les informations disponibles dans le LCA ne sont pas à jour pour le moment.

- ORDRE DU JOUR :**
1. Transport et entreposage
 2. Aviation et transport aérien
 3. Réhabilitation des ouvrages
 4. Cartographie
 5. Divers

1. Transport et entreposage commun

- PU-AMI informe que l’entrepôt de 1 400 m² à Bangui est à disposition des ONG, le taux d’occupation actuel de 80 pour cent. Le Projet 2016 est financé à hauteur de 50 pour cent par ECHO et 50 pour cent en recouvrement des coûts au 1er juin 2016.
- Handicap International mentionne le transport par route de 2 676 tonnes volumétriques cumulés depuis le début du projet à travers la plateforme logistique de Bangui aux bénéficiaires de 24 organisations humanitaires. Pour ce qui concerne le transport aérien 13 tonnes ont été expédiés depuis Bangui vers les différentes localités pendant le mois de mai ce qui représente un total de 44 demandes.
- Pour ce qui concerne les entreposages en province, la MSU (Mobile Storage Unit) se trouvant à Kaga-Bandoro est repris par Solidarités pour leurs besoins respectifs en stockage NFI RRM tandis que celle de Bossangoa par ACF.

2. Aviation et transport aérien

- Le Cluster Coordinateur du Cluster Logistique informe les participants que la piste d’Obo est dorénavant fermée à cause d’absence de visibilité par la végétation. Les pistes de Rafai, Tiringoulou, Kabo, Bozoum, Carnot, Bocaranga et Zemio devront également faire l’objet d’un entretien rapide afin d’éviter la fermeture et ainsi restreinte l’accès à certaines zones d’interventions.

3. Réhabilitation des ouvrages

- Les organisations sont rappelées de l’importance de partager la fiche d’alerte avec leurs collègues sur le terrain. La fiche est disponible sur le site internet du Cluster Logistique :

<http://www.logcluster.org/document/fiche-dalerte-rehab-acted>. Le Coordinateur Logistique rappelle aussi l'importance de s'impliquer sur la validation des fiches d'alertes afin de procéder rapidement aux opérations de réhabilitations par les équipes ACTED.

- Le bac de Batangafo pose des problèmes pour la traversée et une opération de réhabilitation de ce bac est nécessaire. Une rencontre avec le Ministère des transports est prévue afin de voir les possibilités de réhabilitation de cet ouvrage.
- Une mise à jour des activités de réhabilitations a été faite par ACTED : au total 36 ouvrages prévus dont 26 sont déjà réalisés et 10 ponts sont en cours de réalisation.
- Dans la Préfecture de l'Ouham 12 des 13 ouvrages prévus sont achevés. Le dernier sera terminé prochainement. Ci-dessous, les détails de ces réhabilitations :

Axe Bossangoa /Bouka

6 ponts sont réalisés

1 Bac de bouka s'achèvera dans une semaine

Axe Bossangoa /Gbadé

4 ponts sont réalisés

Axe Bossangoa /Ndoroboli

2 ponts sont réalisés

- Dans la préfecture de Mbomou/HT Mbomou 8 des 16 ponts sont réalisés. Les restants 8 sont en attente de matériels pour la mise œuvre. Ci-dessous, les détails de ces réhabilitations :

Axe Bangassou /Rafaï

3 ponts sont réalisés

8 ponts sont en cours de réalisation

Axe Rafaï /Zemio

5 ponts sont réalisés

- Dans la zone de Ouaka 6 des 8 ponts prévus sont réalisés Le restants 2 ponts sont en cours de réhabilitation dans la zone de Bocaranga. Ci-dessous, les détails de ces réhabilitations :

Axe Bambari /Pladama

5 ponts sont réalisés

Axe Bambari/Ngakobo

1 Ponts est réalisé

2 ponts Bocaranga sont en attente de matériel

4. Cartographie

- La carte de réhabilitations des routes sera mise à jour prochainement en fonction de l'avancement des activités de réhabilitations des ponts par les équipes ACTED et Minusca.

5. Divers

- Présentation du Coordinateur Logistique du PAM récemment arrivé à Douala pour évaluer les différents corridors Logistiques à partir du Cameroun. Les résultats, informations et contacts seront

régulièrement partagés avec les membres du Cluster Logistique au besoin. Le Coordinateur Logistique de Douala demande aux participants d'envoyer à travers le Coordinateur du Cluster Logistique de la RCA, l'ensemble des contacts de points focaux présent au Cameroun pour les organisations qui possèdent une entité dans ce pays.

- Handicap International informe les participants de l'arrivée prochaine d'un expert mécanique. Il évaluera les différents garages disponibles à Bangui pour voir les possibilités de support mécanique en province, aussi que la possibilité de la mise en place d'un approvisionnement commun (pièces détachées mécaniques pour les véhicules et les générateurs) pour la communauté humanitaire.
- Une présentation par le point focal du PNUD du relèvement précoce a été faite lors de la réunion, notre collègue encourage les participants du Cluster Logistique à prendre cette thématique en compte lors de l'élaboration et la mise en œuvre de projets. Pour en savoir plus : [Early recovery UNDP](#)
- *Le Coordinateur du Cluster Logistique propose que les participants se retrouvent au restaurant le Carré Gourmand le mercredi 15 juin à 12h45 pour déjeuner et ensuite démarrer avec la réunion du Cluster Logistique à 14h00.*

Contacts :

Laurent Frimault, Coordinateur du Cluster Logistique

laurent.frimault@wfp.org