

LIEU : Bangui – Restaurant le Carré Gourmand

DATE : 20 Avril 2016

FACILITATEUR : Coordinateur du Cluster Logistique

PARTICIPANTS : PU-AMI, Handicap International/Atlas Logistique, ACTED, UNICEF RRM, Oil Spill Response Plan (OSRP), Mentor-Initiative, UNHAS, ARESDI, WALT, OCHA, Norwegian Refugee Council, Solidarités International, INTERSOS, UNOCHA, Tear Fund, Catholic Relief Services, COOPI, IMC, Action Contre la Faim, Danish refugee Council, CICR, WFP. (32 participants pour 22 organisations)

ORDRE DU JOUR :

1. Suivi points d'action
2. Transport et entreposage
3. Aviation et transport aérien
4. Réhabilitation des ouvrages
5. Cartographie
6. Divers

1. Suivi Points d'action

- Le Coordinateur du Cluster Logistique va partager les termes de références du Co-facilitateur du Cluster Logistique ainsi que la liste du matériel volés à disposition dans les aires de stockage PU-AMI à l'ensemble des partenaires.
- Le Coordinateur Logistique doit partager les documents relatifs aux procédures avec les agences UN concernant l'utilisation de l'entreposage PU-AMI ainsi que l'outil catalogue de poids/Volume.

2. Transport et entreposage commun

- PU-AMI informe que l'entrepôt de 1400 m² à Bangui est à disposition des ONG, le taux d'occupation actuel de 55%.
- Le Projet 2016 de l'entreposage commun sera financé à hauteur de 80% par ECHO et 20% en recouvrement des coûts à partir du 1er Mars 2016. Par ailleurs, le Cluster Logistique va supporter le projet à travers un financement à hauteur d'US \$ 50,000. Une formation en gestion d'entrepôts a été organisé par PU-AMI dernièrement, une autre session est proposé par la suite.
- PU-AMI informe les partenaires de la possibilité d'utilisation de l'entreposage par les agences UN selon les procédures qui seront partagées par le coordinateur du Cluster Logistique.
- Handicap International/Atlas Logistique mentionne le transport par route de 1,997 tonnes réelles depuis le début du projet à travers la plateforme logistique de Bangui au bénéfice de 21 partenaires humanitaires pour 28 destinations, tandis que 641 tonnes sont en attente de livraison. Pour rappel l'objectif du projet était de 2,500 tonnes à transporter en routier donc objectif prévu déjà atteint, il est à souligner que la date de fin du projet sera étendue au 9 juin. Pour ce qui concerne le transport aérien 41 tonnes pour un volume de 164,357 m³ ont déjà été expédiés depuis Bangui vers les différentes localités à la demande de 22

partenaires.

- Afin d'échanger sur les procédures générales des services proposés et afin d'apporter des solutions aux dysfonctionnements rencontrés, Handicap International informe les participants d'une réunion prévue avec les utilisateurs le jeudi 28 avril à 14h30 à la guest-house de HI.
- Par ailleurs HI informe les partenaires de la mise à disposition d'une tente de stockage de 320 m² à Bangui, afin d'avoir une aire de stockage pour les opérations RRM et de la nécessité d'effectuer par les utilisateurs l'entretien des pistes d'aviations réhabilités.

3. Aviation et transport aérien

- Pour rappel les pistes suivantes ont été réhabilitées par HI : Sibut, Obo, Alindao, Rafai, Tiringoulou, Bouca, Bakouma, Bocaranga et Kaga-Bandoro. Les pistes suivantes seront réalisées prochainement : Boguila, Mboki et Birao.
- Le Coordinateur logistique informe les participants que le projet Aviations Sans Frontières (ASF) se terminera fin mai et qu'un nouveau projet a été déposé sur la plateforme OPS pour la poursuite des activités. UNHAS souligne l'importance de la continuité du projet sur le transport des passagers de la communauté humanitaire et de la flexibilité opérationnelle de l'avion ASF. A ce titre une lettre de plaidoyer a été faite par ASF et sera remis au CCO afin d'obtenir les signatures des chefs de missions des ONG respectives.
- UNHAS rappelle à nouveau de la disponibilité d'un avion-cargo pour le transport de matériels de la communauté humanitaire, aussi l'avion sera utilisé prochainement par UNHCR vers Obo pour l'opération d'assistance des réfugiés de Bambouti. Par ailleurs la mission Bambouti avec le support d'ASF est en attente de l'obtention des autorisations des autorités Soudanaises afin de minimiser les risques associés au survol de la zone.
- UNHAS informe les participants de la disponibilité d'un budget de 5,000 USD par mois pour la continuité des activités d'entretien des pistes d'aviations afin de garder les pistes en bon état suite à leurs réhabilitations par les équipes HI.
- UNHAS informe les participants également d'une formation en matières dangereuses qui se tiendra le 25 avril à la base logistique du PAM à Bangui, formation organisé conjointement avec MSF, CICR et leur opérateur commun « Air Tec ».

4. Réhabilitation des ouvrages

- Par ailleurs, les organisations sont rappelées de l'importance de partager la fiche d'alerte avec leurs collègues sur le terrain. La fiche est disponible sur le site internet du Cluster Logistique: <http://www.logcluster.org/document/fiche-dalerte-rehab-acted>.

- De plus le Coordinateur Logistique rappelle à OCHA l'importance des projets de réhabilitations et de transports entrepris par les partenaires et l'absence de visibilité financière pour leur prolongation sur l'année 2016.
- ACTED informe que le projet BIM est en stand-by pour le moment en attente sur la demande d'extension de 2 mois de son financement CHF. Le Coordinateur Logistique propose de faire un exercice de validation ad-hoc par mail sur l'ensemble des projets de réhabilitation en attente.

5. Cartographie

- Une carte des projets de réhabilitation des infrastructures routières et des pistes d'aviations en cours en RCA ont été mises à jour, les cartes sont disponibles et téléchargeables sur le site web du cluster : <http://www.logcluster.org/ops/caf13a>

6. Divers

- OCHA a présenté la cellule de coordination civilo-militaire. Le CMCord est une plateforme de coordination et d'échange d'informations présidée par OCHA et réunissant les différentes forces armées internationales (MINUSCA, Forces Françaises Sangaris, Garde Marocaine), UNDSS pour le volet sécuritaire, le Cluster Logistique pour l'aspect logistique, et un représentant des ONG (CCO). La mission première de cette cellule est d'assurer une liaison régulière entre acteurs humanitaires et forces armées en présence, de façon à permettre un échange constant d'information et d'identifier toute problématique humanitaire ou sécuritaire qui devrait faire l'objet de discussions plus spécifiques entre acteurs humanitaires et forces armées (p.ex. sécurité de zone, protection des civils).
- La Coordinatrice des Clusters de OCHA a présenté le système de planification en ligne OPS pour le dépôt de projets inter-agences. Ce système permet aux agences des Nations Unies et aux ONG de télécharger directement leurs projets et requêtes financières pour examen lors de la phase de planification et de les mettre à jour au cours de l'année (ref.guideline OCHA Full OPS guide). Le lien suivant permet de se connecter à la plateforme : <http://ops.unocha.org> , la date limite pour le dépôt des projets a été fixée au 27 avril.
- Concernant l'élection du Co-facilitateur il a été rappelé que trois organisations sont en lice actuellement pour cette position : Mentor-Initiative, AGETIP CAF et HI/AL. Le vote a commencé à main levée, puis s'est finalement terminé par un compromis pour proposer une période de deux mois pour chaque organisation afin que chacune d'entre elles puissent participer à cette activité, après discussions cette proposition a été acceptée par l'ensemble des participants et l'ICC de OCHA. La Co-facilitation sera organisée comme suit : HI, Mentor-Initiative et AGETIP CAF. Bien entendu la période de 2 mois pourra être flexible et prolongée au besoin.
- Le Coordinateur Logistique à présenter l'achat par NRC de deux camions Mercedes UNIMOG 1300L reconditionné, les informations peuvent être obtenues auprès du Coordinateur Logistique de NRC : raphael.braunmuehl@nrc.no

Le Coordinateur du Cluster Logistique propose que les participants se retrouvent au restaurant le Carré Gourmand pour le mercredi 04 mai à 12h45 pour déjeuner et ensuite démarrer avec la réunion du Cluster Logistique à 14h00.

Contacts:

Laurent Frimault, Coordinateur du Cluster Logistique

laurent.frimault@wfp.org