

LIEU : Bangui – Restaurant le Carré Gourmand

DATE : 16 mars 2016

FACILITATEUR : IMO du Cluster Logistique

PARTICIPANTS : WHH, PU-AMI, Danish Church Aid, Handicap International/Atlas Logistique, INTERSOS, Rescue Team, Mentor, ACF, Croix Rouge Française, UNHAS, COOPI, Médecins du Monde, OXFAM
(16 participants pour 13 organisations)

ORDRE DU JOUR :

1. Suivi points d'action
2. Transport et entreposage
3. Aviation et transport aérien
4. Réhabilitation des ouvrages
5. Cartographie
6. Divers

1. Suivi points d'action

- Suite à la réunion du groupe de travail qui s'est tenue le 9 mars, le Cluster Logistique informe les participants des décisions qui ont été prises par rapport à la prochaine Opération Spéciale du Cluster Logistique (qui couvrira les activités du mai à décembre 2016). Les trois composants du projet resteront les suivantes :
 - Coordination logistique et partage de l'information :
 - Réunions du Cluster Logistique ;
 - Coordination des activités logistiques des organisations ;
 - Partage de l'information ;
 - Renforcement capacités GIS ;
 - Mise à jour d'un LCA pour le RCA et intégration d'un LCA du Cameroun pour la RCA;
 - Augmentation de la capacité logistique des acteurs humanitaires (stockage et transport) ;
 - Appui aux services communs de stockage et transport ;
 - Formations techniques et renforcement des capacités des partenaires.
 - Réhabilitation d'urgence des ouvrages (ponts, bacs et pistes d'atterrissage).

Le compte rendu de la réunion du groupe de travail est disponible à la page suivante :

<http://www.logcluster.org/document/meeting-minutes-bangui-9-march-2016>

- Le soutien à la mise en place d'un service de garage mécanique sur Bangui et/ou en province pourra être envisagé dans une deuxième phase du projet du Cluster Logistique, et éventuellement inclus dans une révision budgétaire. Les résultats de la consultance lancée par Handicap International/Atlas Logistique (HI/AL) seront d'une importance capitale pour dimensionner ce projet.

- Le Cluster Logistique rappelle aux participants de remplir la fiche d'analyse des besoins logistiques, afin de construire le futur projet du cluster de façon optimale et en lien avec les besoins réels des partenaires.

2. Transport et entreposage commun

- HI/AL a mis à disposition 1 867 tonnes à travers le service du transport routier, aux bénéfices de 19 organisations humanitaires, vers 25 destinations en RCA. Pour bénéficier du service de transport, il est rappelé que les organisations sont priées de se référer au document disponible à la page suivante :
<http://www.logcluster.org/document/standard-operating-procedures-sops-service-de-transport>
- HI/AL informe les participants que un incident est survenu dans la plateforme à Bossangoa la nuit du 13 au 14 mars ; les activités sont temporairement suspendues dans l'attente de réparer la tente et de sécuriser le site. Par ailleurs, l'ouverture de la troisième plateforme à Kaga Bandoro est en cours de finalisation; elle sera opérationnelle dans une semaine.
- HI/AL informe avoir installé un deuxième MSU (capacité stockage 320 m²) sur leur base à Bangui, qui sera dédié au stockage de matériel RRM.
- Pour tous renseignements sur les procédures à suivre et les services disponibles auprès des plateformes logistiques HI/AL, les organisations sont priées de se référer au document disponible la page suivante :
<http://www.logcluster.org/document/standard-operating-procedures-sops-service-entreposage>
- L'entrepôt PU-AMI est occupé à 58 pourcent ; 11 organisations ont bénéficié de ce service depuis le début de l'année. PU-AMI informe d'ailleurs les participants qu'un espace de stockage de produits pharmaceutiques climatisé de 20 m² sera disponible prochainement.
- PU-AMI organisera à la fin du mars un rencontre avec les utilisateurs de l'entrepôt pour faire le point sur le système de recouvrement des coûts.

3. Aviation et transport aérien

- Le Cluster Logistique informe que les réhabilitations des pistes de Rafai et de Tiringolou sont terminées. L'équipe d'Handicap International s'est déplacé aujourd'hui pour intervenir à Bakouma. Le Cluster Logistique et UNHAS contacteront la MINUSCA pour les réhabilitations des pistes de Kaga Bandoro et Birao, car elles nécessitent l'utilisation de machines-outils. Grâce à l'intégration de la flotte ASF et au projet de réhabilitation des pistes, UNHAS sert aujourd'hui 27 destinations, contre les 21 en 2015.
- UNHAS souligne la nécessité d'engagement de la communauté humanitaire pour l'entretien régulier des pistes ; la piste de Sibut, réhabilitée par HI/AL en Janvier, risque de devenir bientôt inutilisable dû au fait qu'elle n'est pas entretenue.
- La réouverture de la piste de Bambouti sera officialisée dans les jours à venir ; UNHAS effectuera une livraison du

cargo pour répondre à l'urgence lié aux réfugiés sud soudanais.

- UNHAS informe les participants que les lundi 28 et mardi 29 Mars 2016 seront des jours fériés, donc non travaillés. Par conséquent, tous les vols du lundi 28 sont avancés au samedi 26 mars, et tous les vols du mardi 29 sont reculés au mercredi 30 mars (à confirmer vu que le 30 mars est la date d'installation du nouveau président).
- UNHAS annonce qu'une réunion du User Group Committee aura lieu le mercredi 23 mars à 10h00 dans les locaux du PAM.

4. Réhabilitation des ouvrages

- Deux nouvelles fiches d'alerte, concernant deux ponts sur l'axe Bocaranga – Ngaoundaye, ont été validées à travers le Cluster Logistique.
- Par ailleurs, il a été rappelé aux organisations de partager la fiche d'alerte avec leurs collègues sur le terrain. La fiche est disponible sur le site internet du Cluster Logistique:
<http://www.logcluster.org/document/fiche-dalerte-rehab-acted>

5. Cartographie

- Le Cluster Logistique rappelle aux organisations la nécessité de transmettre les informations concernant l'accès physique afin de pouvoir mettre à jour les différentes cartes.

6. Divers

- Le Cluster Logistique rappelle que des groupes de travail logistique sont actifs à Kaga Bandoro, Bossangoa et Bambari ; la participation des acteurs présents sur le terrain à ces groupes est fondamentale pour leur réussite. D'ailleurs, une visite du Cluster Logistique à Bouar pour faciliter la mise en place d'un groupe est prévue pour la semaine prochaine.
- ACF demande d'avoir plus d'information sur le transport fluviale en RCA (informations sur la navigabilité, facilitation de l'accès au port etc.)
- **La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu à la salle de conférence du Carré Gourmand, le mercredi 30 mars 2016 à 14h00.**

Contacts :

Laurent Frimault, *Coordinateur du Cluster Logistique*

laurent.frimault@wfp.org

Clarissa Crippa, *IM Officer Cluster Logistique*

clarissa.crippa@wfp.org