

**LIEU :** Bangui – Restaurant le Carré Gourmand

**DATE :** 9 mars 2016

**FACILITATEUR :** IMO du Cluster Logistique

**PARTICIPANTS :** Solidarités, PU-AMI, Handicap International/Atlas Logistique, ACTED

**ORDRE DU JOUR :** Stratégie du Cluster Logistique 2016

### Stratégie du Cluster Logistique 2016

- Pour financer les activités du Cluster Logistiques et du Cluster Télécommunications (ETC), une Opération Spéciale doit être préparée et soumise au siège pour validation. L'Opération Spéciale du PAM est une proposition de projet interne qui regroupe les activités destinées à : augmenter et améliorer les capacités logistiques et de transport dans des contextes de crise ; et, augmenter la coordination entre les agences UN et les acteurs humanitaires en fournissant des services communs.
- Le Cluster Logistique rappelle aux participants les trois composantes de la prochaine Opération Spéciale, qui couvrira les activités sur la période mai – décembre 2016 :
  - Coordination Logistique et partage de l'information ;
  - Augmentation de la capacité logistique des acteurs humanitaires (stockage et transport) ;
  - Réhabilitation d'urgence des ouvrages (ponts, bacs et pistes d'atterrissage).
- Dans le cadre des trois composantes proposées, les participants soulignent les besoins suivantes :

#### Coordination et Partage de l'information :

- Intégration d'un co-facilitateur/ co-lead à l'équipe du Cluster Logistique, pour garder le bon dynamisme créé en 2015 ;
- Renforcement des groupes de travail logistique en province – un co-facilitateur pourra aussi soutenir cet effort, en sachant que les personnels des ONG ont plus liberté de mouvement que le staff UN ;
- Suivi des recommandations du rapport d'évaluation du Cluster (Lessons Learned) en matière d'IM, coordination et leadership ;
- Engagement du Cluster auprès des bailleurs pour continuer à financer les services logistiques communs ;

- Mise à jour du LCA de la RCA ;
- Intégration d'un LCA du Cameroun pour la RCA, en sachant que la plupart des biens importés par les ONG en RCA viennent du Cameroun et/ou sont acheminés en RCA à travers le corridor camerounais.

Augmentation de la capacité logistique :

- Soutien aux services proposés par Handicap International/Atlas Logistique (HI/AL), notamment des plateformes logistiques et transport routier. HI/AL souligne que depuis le démarrage du projet en Janvier 2016, ils ont presque attendu l'objectif de charge utile mise à disposition (1 800 mt atteintes sur les 2 500 mt prévues sur 5 mois) ;
- Soutien à la mise en place d'un service de garage mécanique sur Bangui et/ou en province – HI/AL rappelle aux participants que la consultance qui vient d'être lancée a pour objectif de dimensionner un projet qui sera ensuite intégré sur les plateformes logistiques déjà en place ;
- Formations techniques et renforcement des capacités des partenaires – i.e. consultance sur le système de recouvrement des coûts, formations techniques sur l'entretien et la maintenance des véhicules, la gestion de stock etc – dans le but de pérenniser les services proposés.

Réhabilitation d'urgence des ouvrages :

- Ponts et bacs : ACTED confirme pouvoir continuer le projet BIM. Les objectifs potentiels sur la période mai – décembre sont : 50 ponts et 3 bacs par région. ACTED souligne que les objectifs dépendent des financements qui seront reçus ;
- Pistes d'atterrissage : HI/AL confirme pouvoir continuer le projet, en ajoutant aussi une composante de formation sur l'entretien des pistes pour les partenaires sur place et/ou les populations locales.

**Contacts:**

Laurent Frimault, Coordinateur du Cluster Logistique

[laurent.frimault@wfp.org](mailto:laurent.frimault@wfp.org)

Clarissa Crippa, IM Officer Cluster Logistique

[clarissa.crippa@wfp.org](mailto:clarissa.crippa@wfp.org)