

<b>LIEU :</b>	Bangui – Restaurant le Carré Gourmand
<b>DATE :</b>	04 Mai 2016
<b>FACILITATEUR :</b>	Coordinateur du Cluster Logistique
<b>POINTS d’ACTION :</b>	<p>Le Coordinateur Logistique à partager les documents relatifs aux procédures avec les agences UN concernant l’utilisation de l’entreposage PU-AMI ainsi que l’outil catalogue de poids/volume.</p> <p>Le Coordinateur Logistique à demander à UNHAS d’envoyer un message aux utilisateurs concernant l’incident technique survenu lors du vol UNHAS pour Bouar le 3 Mai.</p>
<b>PARTICIPANTS :</b>	PU-AMI, Handicap International/Atlas Logistique, ACTED, UNICEF RRM, Oil Spill Response Plan (OSRP), Mentor-Initiative, ASF, ARESDI, INTERSOS, UNOCHA, Action Contre la Faim, Mercy Corps, WFP. (16 participants pour 13 organisations)
<b>ORDRE DU JOUR :</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Transport et entreposage</li><li>2. Aviation et transport aérien</li><li>3. Cartographie</li><li>4. Divers</li></ol>

## 1. Transport et entreposage commun

- PU-AMI informe que l’entrepôt de 1400 m<sup>2</sup> à Bangui est à disposition des organisations le taux d’occupation actuel est de 50 pour cent. Le Projet 2016 est financé à hauteur de 80 pour cent par ECHO et 20 pour cent en recouvrement des coûts depuis le 1er mars 2016. Une autre formation en gestion d’entrepôts sera organisée par PU-AMI le 28 Mai.
- PU-AMI informe les participants de l’absence de demande d’entreposage venant des agences des Nations Unies pour le moment, un message de rappel sera fait au travers la mailing list du Cluster Logistique.
- Handicap International mentionne le transport par route de 3,090 tonnes depuis le début du projet à travers la plateforme logistique de Bangui aux bénéfices de 22 partenaires humanitaires pour 28 destinations, tandis que 1,068 tonnes sont en attente de livraison. Pour rappel l’objectif du projet était de 2,500 tonnes, il est à souligner que la date de fin du projet est le 9 juin. Aussi les sites de Kaga-Bandoro et de Basangoa fonctionnent en effectif réduit suite aux départs des responsables de projet, à cause de le manque de visibilité financier sur la continuité des activités.
- Par ailleurs Handicap International informe de la mise à disposition à Bangui d’une tente de stockage de 320 m<sup>2</sup> supplémentaire afin de mettre à disposition une aire de stockage pour les opérations RRM et de la nécessité d’effectuer par les utilisateurs l’entretien des pistes d’aviations réhabilités.

## 2. Aviation et transport aérien

- Pour rappel les pistes suivantes ont été réhabilitées par Handicap International: Sibut, Obo, Alindao, Rafai, Tiringoulou, Bouca, Bakouma, Bocaranga et Kaga-Bandoro et Birao, les pistes suivantes seront réalisées prochainement : Boguila et Mboki.
- ASF informe les participants que le projet Aviations Sans Frontières (ASF) se terminera fin mai et qu'un nouveau projet a été déposé sur la plateforme OPS pour la poursuite des activités. A ce titre une lettre de plaidoyer a été faite par ASF et a été remis au CCO afin d'obtenir les signatures des chefs de missions des ONG respectives.

## 3. Réhabilitation des ouvrages

- ACTED informe que le projet BIM est en stand-by pour le moment en attente sur la demande d'extension du projet de deux mois au CHF.
- Le Coordinateur Logistique informe les participants concernant le besoin en réhabilitation de la barge de Batangafo qui pose problèmes depuis plusieurs années pour faire traverser les véhicules. L'organisation ACTED pourra faire une estimation technique des besoins si le projet de réhabilitation trouve un nouveau financement.

## 4. Cartographie

- Le Coordinateur Logistique du Cluster informe les participants de la mise en commun des ressources et des informations avec l'unité GIS du RRM (Mécanisme de Réponse Rapide) afin de mutualiser les ressources sur la production des cartes. A cet effet la Technicienne GIS RRM viendra faire une présentation sur l'unité prochainement.

## 5. Divers

- La Coordinatrice des Clusters de OCHA a présenté de nouveau le système de planification en ligne OPS pour le dépôt de projets inter-agences. Le lien suivant permet de se connecter à la plateforme : <http://ops.unocha.org> la date limite pour le dépôt des projets a été fixée au 09 Juin.
- Le Coordinateur Logistique souligne à OCHA le manque de visibilité pour ce qui concerne les opportunités de financement pour les projets logistiques en cours et rappel les problématiques engendrés par cette situation notamment sur les ressources humaines et les projets en stand-by.
- Le Coordinateur Logistique informe les participants de l'arrivée prochaine d'un Coordinateur Logistique

inter-agence pour le PAM à Douala pour une durée de six mois. Le coordinateur aura la tâche entre autre de faire une évaluation sur le marché local et de faire une analyse des procédures douanières pour le Cluster Logistique de RCA. La personne viendra se présenter lors de la prochaine réunion du Cluster Logistique afin de présenter ces activités et échanger avec les membres du Cluster Logistique concernant les contraintes rencontrées sur le corridor vers la RCA depuis le Cameroun.

- Par ailleurs les participants alertent sur le fait que l'évaluation des marchés locaux au Cameroun ne devra concerner seulement la disponibilité des articles et non pas sur les prix ceci afin de protéger le marché local à Bangui.

*Le Coordinateur du Cluster Logistique propose que les participants se retrouvent au restaurant le Carré Gourmand pour le mercredi 18 mai à 12h45 pour déjeuner et ensuite démarrer avec la réunion du Cluster Logistique à 14h00.*

---

**Contacts:**

Laurent Frimault, Coordinateur du Cluster Logistique

[laurent.frimault@wfp.org](mailto:laurent.frimault@wfp.org)