

LIEU: Bangui

DATE: 23 juillet 2014

FACILITATEUR: Gilles CIMETIERE – Coordinateur, Julien MARCHEIX - Logistique IM Officer

PARTICIPANTS : PU-AMI, DRC, ACTED, WHH, SOLIDARITES, UNHCR, OMS, INTERSOS, IMC, UNHAS, MINISTERE DU PLAN, FAO, MENTOR INITIATIVE, CONCERN, UNICEF, PAM (17 participants)

ORDRE DU JOUR :

- Situation logistique actuelle (accès routiers, points d'entrée dans le pays, etc...)
- Problèmes identifiés
- Services logistiques requis
- Divers

Situation logistique actuelle

- Bangui : la situation est plutôt calme dans l'ensemble, malgré des incidents sporadiques assez violents. La criminalité reste élevée dans certains quartiers notamment le 4eme et le 8eme arrondissement et particulièrement une augmentation des activités de vols de véhicules sur des ONGs.
- Reste du pays : la situation reste imprévisible et très tendue dans certains endroits avec des actes de violences très importants. Bambari et ses environs continus d'être très tendue. Batangafo braquage dans le compound d'une ONG – arrêt temporaires de leurs activités. Nouvel arrêt d'un véhicule d'une ONG entre Moyenne-Sido et Kabo par des hommes armés, les passagers ont été volés puis relâchés. L'ONG a suspendu ses activités pendant quelques jours.

Ouham Pende (Nord-Ouest), les groupes armés renforcent leur présence et activités, des exactions sur la population ainsi que des confrontations avec les forces armées internationales ont été relevées.

Corridor Cameroun-Bangui, des groupes armés sévissent et tirent sur les véhicules de commerce. A noter aussi une augmentation de barrages sur les routes par des groupes armés incontrôlés. En moins d'une semaine 7 marchandises sur des véhicules humanitaires entre la sortie de Bangui (PK 12) et la ville de Boali (PK 70) ont eu lieu. A Ndele, suite aux discordances entre les autorités locales et les partenaires humanitaires (PAM, PU-AMI), les clés de l'entrepôt de nourriture ont été rendues aux partenaires humanitaires et les distributions ont pu avoir lieu.

- Points d'entrée dans le pays :

la situation reste inchangée : les points d'entrée avec le Cameroun - qui constituent les principaux corridors d'entrée dans le pays - sont ouverts (Garoua-Boulai et Gamboula), les frontières Nord-Est avec le Soudan et Sud-Est avec le Sud Soudan sont également ouvertes. La frontière avec le Tchad demeure, sur le terrain et officiellement toujours fermée. Le port de Douala est congestionné, des retards de livraison de 3 semaines sont attendus et risquent de durer dans le temps.

- Suite aux informations reçues par le Cluster Logistique lors de 2 dernières semaines, les partenaires continuent de se déplacer dans le pays malgré les tensions et incidents répétés dans plusieurs localités. Les régions du Nord-Ouest, du Nord et du Sud-Ouest sont le plus desservies par les partenaires.
- Suite à plusieurs retours d'informations des partenaires (17/07/2014), il est à noter qu'un pont s'est effondré à 8 km au sud de Yaloke sur le corridor de la MSR (Cameroun-Bangui). Depuis lors, le passage de tous les véhicules se fait par le lit de la rivière. Le pont est en cours de réfection, des informations complémentaires seront partagées avec les partenaires. A noter aussi que la route d'accès par le Nord de Berberati est endommagée, que la route entre Damara et Bouca est aussi endommagée et que le pont au sud de Bamingui – sur l'axe Mbres/Ndele -n'est pas utilisable par des camions qui passent par le lit de la rivière. D'ici peu le niveau de l'eau ne permettra plus le passage par la rivière. Une demande a été faite à la MISCA pour réhabiliter ce pont. Le Cluster Logistique sollicite les partenaires afin qu'ils partagent un maximum d'information concernant les problèmes d'accès routiers.
- Le Logistique Cluster informe que UNDSS a levé les restrictions de déplacement à Bambari, mais que les restrictions de déplacements (MOSS compliance - 3 véhicules en convoi) dans le triangle Kaga Bandoro/Batangafo/Moyenne Sido restent en vigueur pour les agences des Nations Unies. Le Cluster Logistique a partagé la carte de sécurité des routes développée par UNDSS. Cette carte a été partagée à titre informatif uniquement.
- La carte de répartition des contingents armés des forces internationales a été partagé pendant la réunion avec l'ensemble des partenaires.

Problèmes identifiés

- A ce jour les partenaires qui ont fait une demande au Cluster Logistique/PAM concernant un appui pour la mise en place d'espace de stockage supplémentaire – dans des lieux où les partenaires rencontraient un manque de capacité locale - ont reçu une réponse positive. Deux MSU (entrepôt mobile) ont été livrés comme suit : 1 MSU à Batangafo - 1 MSU à Kabo. Le Cluster Logistique reste ouvert à toute demande des partenaires. Pour les partenaires en manque d'espace de stockage à Bangui, PU-AMI informe qu'il lui reste de l'espace disponible pour tout type de marchandises et que de l'espace dédié au stockage de médicaments est aussi disponible.
- Les partenaires rencontrent des difficultés pour contracter des transporteurs privés qui acceptent de se déplacer dans certaines préfectures de la RCA. Le Cluster Logistique, après avoir contacté plusieurs transporteurs privés, confirme cette information. Les transporteurs sont enclins à se déplacer vers le Sud-Ouest, l'Ouest et le Nord-Ouest du pays. La zone Est, Sud-Est et Nord-Est sont délaissés en raison de l'insécurité. Sur la dernière période de nombreux incidents ont eu lieu sur la route d'accès au Nord et à l'Ouest (corridor – Boali), ce qui sur une courte période, a limité le déplacement des camions dans cette zone.
- Le PAM a partagé à nouveau le prix moyen qu'il paye en termes de transport routier en RCA. Le PAM rappelle que le prix moyen kilométrique par tonne se situe entre 170 CFA avec une marge de variation de +/- 30% selon la destination.

Services logistiques requis

- Base de données fournisseurs : le Cluster Logistique continue de collecter, compiler et partager les informations relatives aux fournisseurs avec les partenaires. La base de données comprend essentiellement des informations sur les prestataires de service tel que les loueurs de camions, de voiture, les transitaires, etc..... Le Cluster Logistique collecte aussi des informations sur des locations de terrain/maisons/entrepôts à Bangui qu'il partage ensuite avec les partenaires.
- Point d'entrée dans le pays – frontière avec le Tchad : les différents acteurs humanitaires et étatiques concernés sont en discussion afin de clarifier la situation et recherchent une solution pour permettre l'accès des acteurs humanitaires par la frontière tchadienne. Le Cluster logistique partagera avec les partenaires les informations à jour qu'il recevra. Le Cluster Logistique relance régulièrement la Coordinatrice Humanitaire (HC) à ce sujet.
- Douanes : le Cluster Logistique a rappelé les démarches en cours – demande d'enlèvement rapide et exonérations des marchandises importées par les acteurs humanitaires en RCA. Le Cluster logistique partagera avec les partenaires les informations à jour qu'il recevra.
- Mise en place de service d'entreposage : le Cluster Logistique/PAM après avoir reçu des demandes conjointes de plusieurs partenaires, sollicitant un appui pour la mise en place d'espace de stockage supplémentaire dans des lieux où les capacités ne sont pas suffisantes pour répondre aux besoins des partenaires, a décidé de mettre des entrepôts mobiles de dans les deux localités suivantes : Batangafo et Kabo. Les partenaires qui seront en charges de la gestion de ces entrepôts seront respectivement DRC à Batangafo et IOM à Kabo. Les MSU ont été livrés dans ces localités. Un appui (technicien) du PAM est envisageable pour mettre en place les MSU sur site. Il est rappelé aux partenaires qu'il est toujours possible de transmettre l'identification de manque d'espace d'entreposage au Cluster Logistique pour étude. Il est rappelé que les entrepôts mobiles de stockage seront mis à disposition d'un partenaire qui en aura la gestion, mais pour une utilisation au profit du plus grand nombre possible de partenaires ayant identifiés un manque dans une même localité ou zone.
- Cartes (GIS) : le Cluster Logistique partage de nombreuses cartes avec les partenaires (Carte RCA, Bangui, préfectures, présence des partenaires, présence des militaires) de manière ad hoc ou sur demande des partenaires. Le Cluster Logistique rappelle que si des partenaires ont des besoins en cartes, le site internet du Cluster Logistique RCA en compte un grand nombre et que les partenaires ne doivent pas hésiter à solliciter le Cluster Logistique pour l'impression de carte (demande par email).
- D-LCA Le Cluster Logistique travaille actuellement sur la mise à jour de la Digital Logistics Capacity Assessment (dernière mise à jour 2009) de la République Centrafricaine. Un grand nombre d'informations ont été collectées et compilées, ces informations (essentiellement des contacts – gouvernement, partenaires, fournisseurs) seront les premières à être partagées.

Coordination regroupement de véhicules pour déplacements

- Concernant le regroupement spontanée de véhicules des partenaires pour se déplacer conjointement dans le pays, le Cluster Logistique informe qu'à ce jour 176 notifications de déplacement ont été reçues, dont 146 ont été menées à bien, 7 annulées (pour des raisons de sécurité) et 23 toujours en cours d'organisation par les partenaires. Sur la dernière période, les partenaires se sont majoritairement déplacés dans la partie Nord-Ouest et Sud-Ouest du pays (selon les informations reçues par le Cluster Logistique). Les partenaires pensent que cet outil est pertinent et utile, il restera donc en place.
- Le Cluster Logistique rappelle que les informations reçues des partenaires concernant les notifications de déplacements spontanés ne sont pas partagées de manière systématique avec la cellule de Coordination Civilo-Militaire, mais uniquement lors de situation particulière, nécessitant ce partage d'information. Ce partage se fait avec l'aval des partenaires.

Le Cluster Logistique est un des canaux qui permet aux forces armées internationales, via la cellule Civilo-Militaire, de communiquer/partager des informations concernant des planifications de déplacements/patrouilles avec les partenaires. Le Cluster Logistique relaiera ces informations avec l'ensemble des partenaires dès qu'il en aura connaissance.

Dans le cas d'organisation de convoi sous escorte (cas de dernier recours), le Cluster Logistique appuiera les partenaires pour compiler les informations nécessaires dont les forces armées internationales ont besoin pour considérer une demande d'appui.

Divers

- Réunion UNHAS user group organisée le 11 juillet 2014 : le compte-rendu de ce meeting sera partagé avec les partenaires dès sa réceptions par le Cluster Logistique.

UNHAS informe les partenaires que le carburant, nécessaire à un retour à la normale des vols humanitaires, a été livré par le fournisseur. Le retour du planning de vols « normal » est prévu pour le lundi 28 juillet 2014, avec une desserte de l'ensemble des destinations en RCA, deux vols hebdomadaires Bangui-Douala et deux vols hebdomadaires dédiés au cargo. Au sujet du cargo, UNHAS rappelle l'importance de stipuler sur les demandes de transport le type et la désignation exacte des marchandises, cela afin d'éviter le refus de chargement des marchandises dans l'avion et ce pour des raisons évidentes de sécurité.

UNHAS rappelle que ses avions sont soumis aux mêmes contraintes de sécurité définies par IATA. UNHAS fera si nécessaire un rappel et partage des informations relatives à ces contraintes de sécurité. UNHAS informe que pour le moment, des contraintes de sécurité (réapprovisionnement en carburant par la route) et structurelles (longueurs des pistes) persistent et ne permettent pas encore de répondre à toutes les demandes des partenaires. UNHAS informe qu'il fera tout ce qui est possible pour répondre au mieux aux attentes des partenaires. Des mesures ont déjà été prises

pour solliciter l'extension de la piste d'atterrissage de Kaga Bandoro et que des réserves conséquentes de carburant soient mises en place pour palier à de futurs problèmes d'approvisionnement.

- Le Cluster Logistique informe les partenaires du planning à venir concernant la 3eme allocation du CHF. Les partenaires intéressés pour déposer des projets doivent se faire connaître auprès du Cluster pour discussion et validation.
- DRC informe les partenaires qu'ils ont reçu une facture de l'Agence de Régulation des Télécommunications, facture (beaucoup trop élevée) ne correspondant pas aux équipements dont ils disposent dans le pays. DRC demande aux partenaires qui sont dans le même cas de prendre contact avec eux afin de pouvoir rencontrer ensemble l'Agence nationale en charge du dossier.
- Renouvellement de la présentation de la page internet du Cluster Logistique RCA où sont partagés un grand nombre d'informations pratiques avec les partenaires (documents et horaires UNHAS, documents opérationnels du Cluster Logistique, cartes, coordonnées des contacts du Cluster Logistique, minutes des réunions, D-LCA, etc...).
- La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 06 aout 2014 à 16h00 au bureau pays du PAM. Les partenaires sont invités à nous faire part des sujets dont ils aimeraient discuter.

Gilles CIMETIERE

Coordinateur du Cluster

gilles.cimetiere@wfp.org

Julien MARCHEIX

IM Logistics Officer

julien.marcheix@wfp.org