

LIEU: Bangui

DATE: 25 juin 2014

FACILITATEUR: Gilles CIMETIERE Coordinateur du Cluster et Julien Marcheix - Logistique IM Officer

PARTICIPANTS : PU-AMI, DRC, *ECHO*, IFRC, PLAN INTERNATIONAL, TEARFUND, UNICEF, WFP, CCO, ACTED, WHH, SOLIDARITES, UNHCR, CICR (19 participants dont 12 partenaires)

ORDRE DU JOUR :

- Situation logistique actuelle (accès routier, points d'entrée, incidents dans le pays etc.)
- Vols UNHAS – annulé
- Problèmes identifiés
- Services logistiques requis
- Regroupement de véhicules pour déplacements
- Divers

Situation logistique actuelle

- Point de situation sécuritaire (partage d'informations suite à la réunion de la Cellule de Coordination Civile-militaire (CM Coord) du 24 juin 2014 :
 - UNDSS recommande aux agences UN les points suivants :
 1. Axe Sibut- Kaga Bandoro : déplacement par deux véhicules minimum « MOSS compliance »
 2. Axe Kaga Bandoro – Bouca : déplacement par trois véhicules minimum « MOSS compliance », plus présence recommandée d'un officier de sécurité à bord de l'un des véhicules.
 - Bambari : la situation reste très tendue suite aux combats opposants Peuls armés et Anti-Balakas qui ont eu lieu ces derniers jours. Conséquences de ces affrontements des maisons incendiées et 17 morts recensés. Des gendarmes de Bangui ont été mobilisés pour appuyer les forces de gendarmerie de Bambari.
 - Garoua-Boulai : présence de Peuls armés et d'Anti-Balakas.
 - Kaga Bandoro : présence de forces ex-Selekas.
 - Batangafo : Suite à des rumeurs d'attaques des Anti-Balakas sur la population, 3,500 personnes se sont réfugiées à Batangafo auprès de la MISCA et de partenaires présents sur place.
- Suite aux informations reçues par le Cluster Logistique lors de 2 dernières semaines, les partenaires continuent de se déplacer dans le pays malgré les tensions et incidents répétés dans plusieurs localités (Kaga Bandoro, Ndélé, Bambari etc.).

- Suite aux informations contradictoires partagées concernant un pont cassé sur l'axe entre Bambari et Bangassou. ACTED confirme que le pont est praticable.
- Les frontières avec le Cameroun, la RDC, le Soudan, et le Sud Soudan demeurent ouvertes. La frontière avec le Tchad reste fermée depuis la fermeture officielle en avril 2014.
- Poste frontière de Garoua Boulai/Beloko, frontières RCA/Cameroun : un préavis de grève du syndicat des transporteurs commerciaux Camerounais a été déposé pour le 5 juillet 2014. Nous nous attendons donc à ce que les camions restent à nouveau bloqués à la frontière côté Camerounais. Ce préavis doit néanmoins être confirmé.
- Le PAM explore actuellement :
 - Les modalités pratiques pour louer et utiliser des barges fluviales à partir de la RDC.
 - Les modalités pratiques pour utiliser le train de marchandises entre Douala et Belabo.
- Le Comité de Coordination ONGs (CCO) rappelle qu'un travail de collecte et de compilation des incidents de sécurités impliquant les acteurs humanitaires est en cours et qu'il est important que tous les partenaires puissent partager ces informations avec les partenaires en charge de ce travail.

Vols UNHAS – (non présence de UNHAS)

- Un nouveau planning de vols, restreint compte tenu des difficultés d'approvisionnement en Jet A1, a été partagé avec les partenaires.
- Compte tenu des problèmes d'approvisionnement UNHAS est en train de procéder à l'importation de kérosène aviation (Jet A1), 60 000 litres (300 futs) sont attendus prochainement en provenance de Nairobi (vol dédié).
- La barge qui approvisionnera Bangui avec entre autres du Jet A1 et du gasoil est en cours de chargement à Kinshasa. Un délai de 6 semaines est à envisager après son départ de Kinshasa pour que le carburant soit mis à disposition sur le marché.

Problèmes identifiés

- Le Cluster Logistique remercie les organisations et agences qui ont déjà rempli le questionnaire « on-line » que nous avons récemment mis à disposition des partenaires. Cependant, nous sollicitons celles et ceux qui ne l'ont pas complété. Vos réponses sont importantes car elles nous permettront d'adapter notre stratégie, nos activités, ainsi que les moyens à mettre en œuvre.
- Le travail d'identification des lacunes (« gaps ») logistiques rencontrées par les partenaires est constamment mis à jour. Les deux problèmes majeurs rencontrés par les partenaires sont les suivants :
 - Difficultés à trouver des transporteurs pour se déplacer dans certaines régions du pays (sécurité), ainsi que difficultés à trouver des camions en bon état de fonctionnement (offre du marché local de prestation de service)

- Entreposage temporaire dans certaines localités (à préciser) – possiblement nécessaire pour faciliter le transbordement des marchandises à certains endroits charnières dans le pays.

Services logistiques requis

- Le Cluster Logistique continue de compiler et partager avec les partenaires les informations relatives aux fournisseurs (partage au cas par cas, selon les besoins de chaque partenaire).
- Concernant les différents points d'entrée, les partenaires confirment que tous les points d'entrée avec le Tchad demeurent fermés côté tchadien et que les postes frontières/douanes coté centrafricain sont inoccupés par les représentants de l'état (raison de sécurité). Le Cluster Logistique tiendra les partenaires informés de l'état d'avancement des démarches qui sont en cours entre le Coordinateur des Nations Unies et son équipe basée au Tchad et les Autorités Nationales tchadiennes quant à la possibilité pour les acteurs humanitaires d'obtenir une facilitation/permission de passage ponctuelle de la frontière.

- Le PAM va mettre à disposition des partenaires une structure d'entreposage mobile (MSU) à Kabo. Cette structure sera gérée par l'OIM. Le Cluster Logistique se tient prêt à supporter l'OIM avec le système de réservation et de « tracking » existant : RITA si pertinent et nécessaire.

L'organisation DRC va prendre contact avec le PAM et le Cluster Logistique afin de discuter plus en avant de la possibilité de prêt d'un MSU à Batangafo.

- Entreposage temporaire à Bangui : PU-AMI confirme que son entrepôt couvert de 2000m² est opérationnel et permet de recevoir les marchandises des partenaires. PU-AMI informe les partenaires qu'ils peuvent désormais entreposer des produits chimiques (chlore et sulfate d'alumine principalement) et des semences dans ces entrepôts. PU-AMI sollicite les partenaires afin qu'ils leurs transmettent leur planning de mouvements/transport de marchandises et ce afin de quantifier les besoins à venir.
- Le Cluster Logistique rappelle que si des partenaires ont de l'espace disponible à partager avec les autres partenaires, le Cluster Logistique collectera et partagera ce type d'informations avec l'ensemble des partenaires pour suivi.
- Appui en transport routier : comme mentionné lors de la dernière réunion du Cluster Logistique, le PAM peut, au cas par cas, supporter les demandes des partenaires sur la base de demandes clairement exprimées et quantifiées par les partenaires. Le niveau de support va évoluer en fonction de l'augmentation de la capacité de transport routier du PAM.
- ECHO informe le Cluster Logistique qu'il souhaiterait recevoir le document concernant l'identification des problèmes et gaps logistiques rencontrés par les partenaires en termes de transport routier en RCA. Le Cluster Logistique rappelle que ce document a été partagé il y a quelques semaines avec les membres qui ont participé à la réunion logistique (OCHA le 20 mai), ce document va donc être renvoyé.

En complément du travail d'identification et d'analyse des problèmes et lacunes logistique déjà effectué par le Cluster Logistique en avril et mai dernier (rencontres individuelles avec les partenaires, enquête en ligne, questionnaire dédié etc.), PU-AMI a procédé à une évaluation quantitative des besoins des partenaires en termes de transport routier. Les premiers résultats de cette enquête ne permettent pas cependant d'apporter de précisions quant aux besoins exprimés ou latents des partenaires en termes de transport.

ECHO confirme son souhait d'avoir une estimation quantifiée qui leur permettrait de pouvoir agir en tant que bailleur de fonds et reste donc à l'écoute de toute analyse complémentaire pouvant confirmer ou non de manière quantitative le déficit en moyens de transport routier.

Regroupement de véhicules pour déplacements

1. Transport avec groupement de véhicules des partenaires

- Le Cluster Logistique continue de recevoir, compiler et partager des informations logistiques relatives aux déplacements routiers des partenaires afin que ceux-ci puissent mettre en commun leurs capacités et coordonner leurs déplacements à l'intérieur du pays. A ce jour, le Cluster logistique a reçu 129 notifications de transport. Il est rappelé aux partenaires de tenir informé le Cluster Logistique des que des déplacements ont été effectués et ce afin de partager des informations à jour avec l'ensemble des partenaires (groupement possible, espace disponible information sur l'état et la sécurité sur les axes).

2. Déplacement avec appui des forces armées

- Comme mentionné précédemment, les transporteurs privés demeurent réticents à entreprendre le voyage entre Sibut et Kaga Bandoro.
- Pas d'escortes armées en cours d'organisation au niveau des forces armées. Celles-ci continuent cependant à effectuer des patrouilles sur les axes principaux.
- Il est rappelé que les partenaires peuvent solliciter la cellule de Coordination Civile-Militaire d'OCHA (CMCoord) afin de demander l'appui d'escorte armées, dans le cas de solution de dernier recours.

Divers

- Le PAM rappelle aux partenaires que des sessions de formation en gestion d'entrepôts peuvent être organisées par le PAM pour les partenaires : organisation d'un entrepôt et de l'espace de stockage, meilleures pratiques etc.
- La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 9 juillet à 16h00 au « Carré Gourmand ». Les partenaires sont invités à nous faire part des sujets ou points dont ils aimeraient discuter.

Gilles CIMETIERE

Coordinateur du Cluster

gilles.cimetiere@wfp.org

Julien MARCHEIX

IM Logistics Officer

julien.marcheix@wfp.org