

LIEU: Bangui

DATE: 30 avril 2014

PRÉSIDENTE: Gilles CIMETIERE Coordinateur, Julien MARCHEIX – Logistique IM Officer.

PARTICIPANTS (17) : Solidarites, FAO, DRC, PU-AMI, OXFAM, ICRC, OMS, COOPI, UNHCR, Save the Children, ACF, ACTED, CRF.

EXCUSES : MSF-H, IFRC.

ORDRE DU JOUR :

- Situation logistique actuelle
- Problèmes identifiés (tour de table partenaires)
- Services logistiques requis
- Coordination regroupement de véhicules pour déplacements
- Divers

Situation logistique actuelle

- Suite aux informations reçues par le Cluster Logistique pendant la dernière période (16-30/04/2014) et aux informations partagées par les membres du cluster, nous constatons que les partenaires continuent de se déplacer dans le pays (au moins 10 destinations atteintes, Bozoum, Paoua, Bossangoa, Batangafo, Kaga Bandoro, Kaba, Ndele, Bambari, Boda et Bangui) malgré les tensions et incidents répétés dans la partie Nord-Ouest (Paoua, Boguila, Bouca) et Nord (entre Sibut-Kaga Bandoro et Sibut-Bambari) du pays et une augmentation des problèmes sur l'axe principal à la sortie de Bangui (PK 15-PK 26) ou plusieurs cas de barrage avec incidents et implications des partenaires humanitaires ont été recensés.
- Les partenaires réfléchissent à escorter eux-mêmes leurs camions de marchandises jusqu'après PK 26 (avec des véhicules légers et du staff international) afin d'éviter tout arrêt inopportun de la part du transporteur avant de sortir de Bangui et de faciliter le passage des camions aux différents barrages fixes présents sur cet axe.

Problèmes identifiés (tour de table partenaires)

- Les partenaires ont identifié un problème récurrent au niveau de PK 26 où les camions sont arrêtés intempestivement par des personnes les sollicitant pour le paiement d'une taxe de transport/passage.
- Stockage à Bangui, sites de stockage déjà en place ont atteint leurs capacités maximales et il est très difficile de trouver d'autres sites supplémentaires en état de fonctionnement dans un court délai. A ce sujet PU-AMI informe les partenaires que d'ici la fin du mois de mai, ils pourront mettre à disposition des partenaires une capacité de stockage supplémentaire et recevoir un plus grand nombre de types d'articles alimentaires ou non alimentaires (des informations complémentaires seront partagées avec les partenaires le moment venu).

- Problèmes sur le cadre légal commun de taxation des marchandises et/ou services utilisés dans le pays par la communauté humanitaire dans le cadre des opérations d'aide d'urgence. A ce jour, les partenaires sont confrontés à différents textes de lois (2006, 2012, 2013) qui sont appliqués et interprétés de manière différente selon les interlocuteurs rencontrés. A ce sujet, le Cluster Logistique travaillera sur un document d'appui technique et récapitulatif qu'il transmettra à OCHA afin de faire un plaidoyer auprès des autorités compétentes pour qu'un cadre clair et unique soit applicable à l'ensemble des partenaires humanitaires.
- Des partenaires rencontrent un certain nombre de problèmes lors de leurs opérations de dédouanement au port de Douala lors de leurs opérations en importation. Le Cluster Logistique se rapprochera du PAM au Cameroun, afin de savoir si un appui est possible.
- Des problèmes persistent quant à la disponibilité insuffisante de transporteurs privés sur le marché local, opérant au départ de Bangui et à destination des préfectures. Ces problèmes perdurent car les transporteurs/chauffeurs ne veulent pas prendre le risque de se faire attaquer, voler, racketter, etc...pendant leurs déplacements dans le pays.

Services logistiques requis

- Base de données fournisseurs toujours en développement, elle est partagée au coup par coup et au cas par cas avec les partenaires afin de partager de façon intelligente les informations. Une recherche de fournisseurs/prix est en cours de réalisation pour obtenir des informations sur le marché local (prix et disponibilité) entre Garoua-Boulai (CMR) et Bouar. Un tableau d'articles va être développé pour collecter des informations commerciales auprès des fournisseurs à Gaoura-Boulai et Bouar.
- Un tableau détaillé des besoins en transport et stockage va être envoyé à nouveau aux partenaires afin de connaître précisément les besoins de ceux-ci afin de déterminer les moyens (quantité et localisation) nécessaires à mettre en place.
- Le Cluster Logistique continue de recevoir, compiler et partager des informations logistiques sur les déplacements routiers des partenaires afin que ceux-ci puissent mutualiser leurs capacités et coordonner leurs déplacements dans l'intérieur du pays (pour des raisons de sécurité évidentes).
- Un document (tableau) va également être envoyé aux partenaires afin de connaître les besoins d'éclaircissement relatifs au dédouanement des marchandises importées dans le pays, pour compilation, analyse et toutes fins utiles auprès d'OCHA puis des autorités compétentes.

Coordination regroupement de véhicules pour déplacements

- Le Cluster Logistique a reçu un plus grand nombre de notification de déplacements en semaine 18. A ce jour le Cluster logistique a reçu 86 notifications de transport dont 74 coordonnées et menées à bien par les partenaires 6 annulées (raison de sécurité) et 6 en cours.
- Au vu des derniers événements sécuritaires partagés par les partenaires pendant la réunion, il a été rappelé que

pour toute interaction avec les forces militaires dans le pays pour sollicitation éventuelle d'appui, la cellule Civil-militaire présente a OCHA est en charge de ce volet et en aucun cas le Cluster Logistique.

Divers

- Carburant : Le fournisseur TOTAL fait savoir que l'approvisionnement en diesel et essence ne pose pas de problème à Bangui à ce jour. Cependant, il y a actuellement une pénurie de Jet A1, des stocks de ce carburant sont en cours d'approvisionnement et la mise à disposition de celui-ci sur le marché est envisageable pour le lundi 05 mai 2014. De son coté, UNHAS fait part de son incapacité à assurer ses vols et ce jusqu'au lundi 05 mai 2014.
- Le FAO aura de l'espace de stockage à disposition dans les semaines à venir dans certains de ses entrepôts à Bambari, Bouar et Bossangoa. Les partenaires seront informés en temps voulu.

Gilles CIMETIERE

Coordinateur du Cluster

gilles.cimetiere@wfp.org

Julien MARCHEIX

IM Logistics Officer

julien.marcheix@wfp.org