
LIEU	Bangui, Bureau du WFP
DATE	11 mars 2020
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACTED ; Action for Population and Sustainable Development (APSUD) ; Agence Humanitaire Africaine (AHA) ; Agir en Centrafrique (AeC) ; Aide au Développement et à la Population de la Culture Centrafricaine (ADPC) ; Alliance pour la Protection de l'Enfant en Centrafrique (APEC) ; Association des Producteurs agropastoraux modernes (APAM) ; Doctors with Africa – CUAMM ; DRC ; Expertise France ; HI ; Humanitaires Engagés pour un Mouvement Libre d'Evolution (HEMLE) ; IMC ; INTERSOS ; IRC ; J'ai Révé Fondation ; Médecins d'Afrique (MdA) ; Médecins du Monde (Mdm) ; MSF-F ; OCHA ; PUI ; Rassemblement pour le Développement Economique et Social de Ressortissant de l'Ombella Mpoko (RADESR-MP) ; SI ; Triangle GH ; Union Panafricaine des Aumôniers évangéliques pour le Réveil et la Restauration des Nations (UPA-ERRN)-CBCG ; Vision Développement ; WFP ; WHO.
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique se renseignera sur l'état d'avancement de la réhabilitation des 13 ponts sur l'axe Rafai-Zemio effectué par la MINUSCA.• Le Cluster Logistique partagera le rapport final sur les lacunes et les besoins logistiques, dès qu'il sera approuvé par le Global Cluster au siège de WFP.• Le Cluster Logistique se renseignera sur les options d'imprimer des cartes au format A0/A1 (celui de l'OCHA ne fonctionne pas actuellement).
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. Fonds Humanitaire de la RCA - OCHA3. Services logistiques communes4. Contraintes logistiques et résultats de l'exercice sur les lacunes et les besoins logistiques - HI5. Divers

1. Suivi des points d'actions

- Le Cluster Logistique a facilité 2 formations logistiques à Bangui les 2-3 et les 4-5 mars 2020, pour 46 participants de 14 ONGI, 9 ONGN, ainsi que 2 MSF, INSO et 1 institution gouvernementale. Ces formations ont été soutenue par le Cluster Logistique au Soudan du Sud, qui a mis l'un de leurs formateurs à notre disposition.
- BOCOM a reporté la réunion pour la discussion du recyclage des produits dangereux/sensibles et déchets logistique (batteries des véhicules, etc). Le Cluster partagera une mise à jour lors de la prochaine réunion.
- Le Chef de l'Unité des Financements Humanitaires était présent lors de cette réunion pour informer les participants sur les Fond Humanitaire et la procédure et les critères de soumission des projets.

2. Fonds Humanitaire de la RCA - OCHA

- Le gestionnaire du Fonds Humanitaire (FH) et Chef de l'Unité des Financements Humanitaires de OCHA a fourni un aperçu du processus d'allocation et le rôle attendu du Cluster Logistique et de ses partenaires. Il a aussi informé l'audience que le processus de la Première Allocation Standard 2020 devrait commencer à la fin du mois de mars, avec des décaissements prévus, au plus tard, vers mi-mai 2020. L'enveloppe projetée pour cette allocation serait aux alentours de 15 millions USD. Le processus des allocations est déjà défini dans le Manuel Opérationnel, ce qui reste à préciser c'est l'enveloppe par allocation en fonction des contributions reçues, la distribution de l'enveloppe par Cluster, et ensuite les activités prioritaires pour chaque Cluster. Le FH dispose de 2 types de modalités : allocation standard (2 chaque année) et allocation réserve (à la discrétion de la Coordinatrice Humanitaire pour répondre aux urgences). Une allocation de réserve est actuellement en cours pour Birao pour une enveloppe de 850 000 USD.
- L'équipe de l'Unité des FH va accompagner les Clusters en termes de conseil technique et sur les principaux fondamentaux régissant le fonctionnement du FH. Une Note d'orientation stratégique sera fournie dès le lancement de l'allocation pour circonscrire le cadre d'intervention. Cette note reprend, entre autres, les 5 principes directeurs du FH : (1) répondre aux priorités du PRH, (2) allouer 80 % sur la réponse frontline et 20% sur les services commun et d'appui, (3) appuyer les acteurs déjà opérationnels et susceptibles de se déployer rapidement sur les zones prioritaires, (4) pas de pass-through the fonds d'un acteur a un autre, et (5) encourager une réponse intégrée et/ou multisectorielle en concertation avec les autres bailleurs.
- En 2019, le FH a alloué 39 millions USD dont 13,5 % pour le Cluster Logistique uniquement. Il y a eu aussi un shift des opérations sur le sud-est et le nord-est du pays avec l'émergence de la crise sur Birao en octobre 2019. En 2019, les activités suivantes ont été retenues par le Cluster Logistique : le service de fret aérien d'urgence ; la plateforme logistique/service de transport routière ; le service d'entreposage ; et Brigade Intervention Mobile – BIM. **Il est important de garder à l'esprit que le FH est un fond pour les urgences. Par tradition, un projet lié à la réhabilitation des routes et infrastructures sont du ressort des bailleurs de développement.** Dans le cadre de la réponse humanitaire, les activités de logistique devraient se focaliser sur l'appui aux autres clusters et aux acteurs humanitaires notamment le transport et l'amélioration de l'accès.
- La spécificité pour le Cluster Logistique, c'est de venir en appui aux activités des autres Clusters. Dans cette optique, il est important de connaître les activités prioritaires des autres Clusters ainsi que les zones prioritaires avant de définir les activités prioritaires du cluster logistique qui viendront en appui de celles des autres clusters. Selon les principes directeurs du FH, jusqu'à 20 % des ressources disponibles seront dédiées aux services communs et d'appui (Logistique, ETC, évaluations multisectorielles, analyse des marches etc).
- Les partenaires du FH sont classifiés selon une approche axée sur le risque en 3 catégories : élevé, moyen et faible. Se référer au [Manuel Opérationnel révisé du FH](#) pour tout détail et information complémentaire, notamment en rapport avec les modalités opérationnelles applicables par le FH à partir de 2020.
- Contact FH : Olivier Nkidiaka/OCHA, Email: nkidiaka@un.org , Tel: +236 70 55 01 37.

3. Services logistiques communes

Entreposage

Première Urgence Internationale

- Le taux d'occupation total de la plateforme est de 71%, avec un taux d'occupation de 77% pour l'unité de stockage mobile (MSU) et de 70% pour la plateforme médicale. 83 mouvements ont eu lieu : 38 entrées (789 m3) et 45 sorties (670 m3), ainsi qu'une demande de reconditionnement pour 2 500 kits (soit 250 m3).
- Le déploiement d'un rubhall est prévu vers Ndélé étant donné la nouvelle urgence.
- En février, PUI a transféré le rubhall à Kaga-Bandoro. Le MSU a été déplacé du terrain de INTERSOS au terrain de SI, et remonté par PUI. Ceux qui sont intéressés d'utiliser le MSU à Kaga Bandoro, opérationnel à la fin du mois, doivent signer un accord avec SI. Contact : resp.log@solidarites-rca.org (Louise Percher).
- Les prochaines formations en gestion de stock auront lieu à Bangui et Kaga Bandoro en avril.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : caf.coordoplateformes@pu-ami.org (Noémie Rousseau).

Transport routier

Humanité & Inclusion

- Durant les dernières deux semaines, 9 opérations de transport ont eu lieu, pour 6 partenaires et sur 7 localités différentes, ce qui correspond à un total de 81 mt pour 2 secteurs (RRM et Logistique).
- Une mutualisation a eu lieu vers Bangassou pour 2 partenaires.
- Le service de transport routier vers Bria n'est pas possible actuellement à cause de la situation sécuritaire. Cependant, le service reste disponible vers Zémio jusqu'au début de la saison des pluies.
- Points de contact : Coordinateur des Opérations Djawad Boukheddami (d.boukheddami@hi.org); Chef de Projet plateforme Marvin Vidon (m.vidon@hi.org); Chef de Projet province Baptiste Albouy (b.albouy@hi.org); Naïmady Minte (n.minte@hi.org).

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence

- Du 1 au 11 mars 2020, 2 rotations ont eu lieu : 1 vers Ndélé pour le cargo santé du PUI : et 1 vers Zemio pour le carburant (20 futs) de ACTED, CSSI, IRC et OCHA.
- 2 rotations vers Birao sont prévues le 12 et 13 mars 2020 pour le Clusters Abri, Protection, Santé et WASH.
- Également dans les prochains jours, une rotation vers Birao est prévue (il reste encore 500 kg disponibles) et plusieurs vers Ndélé pour répondre à la nouvelle crise.

WFP – UNHAS, Service passagers et cargo léger

- Un cinquième avion (supplémentaire) est prévu pour le 15 mars. Il s'agit d'un Dornier-228 avec une capacité de 19 passagers.
- Une évaluation est prévue pour la zone de Ndélé avec le DASH-8 par l'équipe UNHAS afin de déterminer les besoins de la communauté humanitaire et d'évaluer la possibilité d'augmenter la fréquence des vols.
- UNHAS est financé jusqu'à juillet 2020.

4. Contraintes et besoins logistiques

- Stockage mobile : le taux d'occupation des MSUs installés sur le terrain est le suivant :
 - Birao, géré par WFP : 90 % , utilisé par 3 organisations ;
 - Bria, géré par ACTED : 89 % , utilisé par 3 organisations ;
 - Zemio, géré par ACTED : 70 % , utilisé par 4 organisations ;
 - Bambari, géré par HI : 57 % , utilisé par 5 organisations ;
 - Alindao, géré par ACF : 47 % , utilisé par 3 organisations ;
 - Bossangoa, géré par HI : 40 % , utilisé par 2 organisations ;
 - Bangassou, géré par HI : 23 % , utilisé par 5 organisations ;
 - Kaga Bandoro, réouverture chez SI à la fin du mois de mars.
- Ponts : l'ONG Quart Monde Parrainage (QMP) a réhabilité les 4 ponts situés à PK 15, PK 27 (2 ponts) et PK 45 sur l'axe Ndélé – Kpata – Krakoma, dans le cadre d'un Quick Impact Project (QIP) de la MINUSCA. Cependant, l'état d'avancement de la réhabilitation des 13 ponts sur l'axe Rafai-Zemio est inconnu et le Cluster fera le suivi avec la MINUSCA. Expertise France a prévu un déploiement de l'équipe à partir de la semaine prochaine sur l'axe Bangassou – Rafai afin de commencer l'installation de 5 ponts métalliques.
- Bac : la Coordinatrice du Cluster Logistique faisait partie de la mission Inter-Cluster Coordination (ICC) vers Batangafo du 6 au 7 mars 2020. La délégation a visité le bac de Batangafo qui, quand il fonctionne, facilite le plus court chemin vers Bossangoa (une demi-journée), et permet d'éviter un détour de 2 jours pour les camions qui devraient sinon prendre la route via Bouca. Le Cluster Logistique a partagé les coordonnées de plusieurs ONG nationales ayant de l'expérience avec les réparations des bacs avec la MINUSCA, qui a sélectionné l'ONG REHSAC pour la réalisation du QIP.
- Les résultats de l'exercice sur les lacunes et les besoins logistiques/attentes des partenaires du Cluster Logistique réalisés auprès de 25 partenaires entre octobre 2019 et février 2020 sont les suivants :
 - Continuer le fret aérien d'urgence ;
 - Promouvoir les projets de plateforme logistique (PUI, HI) ;
 - Proposer des formations logistiques pour le staff national ;
 - Renforcer les groupes de travail logistiques en région ;
 - Donner plus de visibilité à la cartographie ;
 - Favoriser les mutualisations entre partenaires ;
 - Développer un réseau afin de fluidifier les échanges entre les acteurs logistiques (groupes WhatsApp).
- L'attente est en adéquation avec les services déjà proposés par le Cluster Logistique (formations, les groupes de travail, mutualisations et notion de réseau). L'exercice a également permis d'évaluer la capacité d'une partie des partenaires et de constituer une cartographie des spécialités de chacun, ce qui facilite la mise en relation des acteurs en fonction de leurs spécialités. La liste n'est pas exhaustive et évolue constamment, afin de constituer un groupe logistique d'entraide dont la finalité est le partage d'informations et la solidarité.

5. Divers

- Expertise France cherche à acheter localement des tentes (10-12 m2) pour faire les cliniques mobiles dans le cadre de son projet SANGO, lié à la santé sur la zone Ndélé et Birao.
- CUAMM recherche une organisation avec un plotter qui peut imprimer des cartes au format A0/A1, étant donné que l'équipement de l'OCHA ne fonctionne plus depuis un mois et il n'y a aucune possibilité de remplacement en ville.
- Le groupe WhatsApp créé récemment entre participants est très actif, et ceux qui ne sont pas encore ajoutés et voudraient en faire partie sont invités à ajouter leur numéro WhatsApp à la fiche de présence.

La date de la prochaine réunion du Cluster Logistique à Bangui sera communiquée ultérieurement.

Contacts

Katja Hildebrand

Coordinatrice du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

Hannah Rees

Gestion de l'Information

hannah.rees@wfp.org

Edouard Thiery

Co-facilitateur

e.thiery@hi.org