



Cluster Logistique Bunia / Province Orientale

DATE & HEURE : Mercredi 17/12/2008 10 :10 -11 :00

ENDROIT : Bureau du PAM Bunia

PRÉSIDÉ PAR : Mr Denis Gravel, Cluster Logistics Officer, PAM Bunia

Ordre du jour :

1. Situation du pont aérien Entebbe - Dungu
2. Situation convoi camions du HCR
3. Estimation des besoins de transport des organisations
4. Divers

Discussion

Actions/commentaires

1. Situation du pont aérien :

- Un bref rappel du plan de chargement a été faite aux membres du cluster logistique par le cluster logistics officer. Le plan prévoit un total de 16 rotations avec un avion de type AN 26 d'une capacité de 5.5 mt à raison de 2 rotations/jour.
- Au total 42.750 mt de vivre et 1000 Unicef kits transporteur sur 11 rotations. Il reste a faire 5 rotations pour compléter la première phase de l'opération de Dungu.
- L'essence ne pourra pas être transportée sur l'avion.

Reprendre les opérations du pont aérien dès accord de la MONUC.

2. Situation du convoi de camions HCR:

- 5 camions du HCR se trouvent dans localité de Dingo environ 60 km de Mumbere. Le HCR prévoit laisser un camion et un véhicule léger a Dungu,
- Selon HCR la distance de Bunia – Beni – Dungu a été sous estimée. La distance réelle serait de 1,350 km au lieu de 715 km.
- Il resterait encore plus de 215 km au convoi pour atteindre Dungu.
- L'axe du pont arrière de l'un des camions a été brisé en raison du mauvais état de la route mais a pu être réparé.
- L'un des principaux obstacles sur la route est le nombre de camions embourbés ou en panne qui bloquent l'accès.
- Medair rapporte que leur camion a pris plus de 11 jours pour couvrir la distance de Beni à Isiro chargé de matériaux de construction.
- Le PAM a signalé le positionnement prochain de 5 camions à Beni pour effectuer un convoi vers Dungu et a demandé au HCR de coordonner le prochain convoi.

Un autre partenaire a accepté de transporter l'essence de Bunia à Dungu.

Coordination PAM et HCR à suivre pour le prochain convoi.

3. Estimation des besoins de transport des organisations :

- Le projet logistique du PAM pour une durée de 3 mois a été présenté aux membres participants par le représentant du PAM.
- Le PAM a signalé que les fonds pour l' Airdrop de vivres sont disponibles
- La liste des besoins est nécessaire pour préparer et soumettre le projet logistique du PAM au Pooled Fund.
- Un formulaire prépare a cet effet pour estimer les besoins de transport a été soumis aux partenaires présents.
- MSF CH a exprimé le besoin de transférer le matériel de Dungu vers Kampala.
- MSF a exposé le problème de l'approvisionnement de carburant à Dungu

4. Divers :

- Les forces militaires présentes à Dungu sont en faveur de l'augmentation du nombre de partenaires humanitaires et de l'assistance humanitaire sur Dungu ville et les zones environnantes.
- Le PAM annonce le début des distributions de vivres sur Dungu ville et autour de Dungu ainsi que le dispatch de vivres vers Niangara la semaine prochaine
- Le PAM annonce un pré positionnement de 1,000 mt de vivres en janvier prochain sur Dungu.
- Le transfert de 500 NFI kits de la base de Dungu vers l'entrepôt de Solidarité doit débuter aujourd'hui.
- Les vols UNHAS sont suspendus depuis le 15 décembre en raison de problème de financement.
- Les réparations de la route sur l'axe Niangara – Dungu ne sont pas une priorité.
- Monuc commence la réhabilitation de 25 km de route de l'axe Dungu – Duru – Yambio.

Les membres du cluster ont endossé le projet. Le PAM doit soumet

Contactez les partenaires absents de la réunion pour connaître les besoins de transport à être intégré dans le projet. La priorisation des besoins de transport de cette liste sera soumise à l'approbation du CPIA par le PAM.

La demande avait déjà été approuvée. Il a été demandé de contacter le responsable logistique du PAM à Dungu pour le dispatch. Une dotation de carburant a été retenue pour les partenaires

