



Cluster Logistique Bunia /Province Orientale

DATE & HEURE : Vendredi 05/12/2008 10 :10 -11 : 25

ENDROIT : Bureau du PAM Bunia

PRÉSIDÉ PAR : Mr Denis Gravel, Cluster Logistics Officer, PAM Bunia

Ordre du jour :

1. Plan de chargement pont aérien Entebbe - Dungu
2. Situation déploiement logistique à Dungu
3. Situation routes : axes Mambasa- Goa – Dungu / Farajde - Dungu
4. Identification besoin/lacunes/ goulot logistiques
5. Communication Première urgence sur réhabilitation des axes Marabo/Kaswara et Eringetti /Boga.
6. Divers

Discussion	Actions/commentaires
<p>1. Plan de chargement pont aérien :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une présentation du dernier plan de chargement a été faite aux membres du cluster logistique par le cluster logistics officer. Le plan prévoit un total de 16 rotations avec un avion de type AN 26 d'une capacité de 5.5 mt à raison de 2 rotations/jour. • Au total 5,400 lt de carburant, 1,500 UNICEF NFI Kits et 64.5 mt de vivres sont ainsi acheminés sur Dungu. • La date du début des opérations n'était pas encore connue au moment de la réunion. • UNICEF demande le montant disponible alloué pour le transport + cout de transport par kit. <p>2. Situation du déploiement logistique à Dungu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Staff : le logistics officer + personnel VAM + 2 chauffeurs de camions sur place. • Société pour la manutention déjà mobilisée a Dungu. • Deux (2) camions DAF capacité de 10 mt sur Dungu avec le concours de la MONUC. • Trois (3) entrepôts mobiles déployés avec MAF. Deux entrepôts de dimension 10 X 24 m plus une tente de 7 x 9 m. L'un des entrepôts 10 X 24 a été érigé par Solidarité. • Un (1) groupe électrogène 20 kva + matériel de communication sur le site. • Transfert par UNICEF de 1500 NFI kits + autre matériel de Goma vers Entebbe. 	<p>L'appareil a été sélectionné par le service de l'aviation du PAM sur les critères de couts- efficacité- disponibilité.</p> <p>Les membres du cluster logistiques ont endossé le plan proposé.</p> <p>Informez les membres du cluster du début de l'opération sur Dungu.</p> <p>PAM / OCHA à fournir information demandées par UNICEF</p> <p>Partenaires impliqués doivent fournir une estimation de la consommation de carburant pour l'opération de Dungu Voir fin de ce compte rendu.</p>

3. Situation des routes :

- Il est confirmé qu'un camion de 19 mt chargé a 10 mt a fait la route de Bunia vers Dungu en passant pas Mambasa et Goa. Durée du voyage aurait été de 3 semaines.
- Un pont sur cette route qui aurait été réparé facilitant l'utilisation de cette route.
- Le HCR prévoit un convoi de camions + véhicules légers avec escortes la semaine prochaine en passant par Beni et Mambasa pour atteindre Dungu. Les trois camions seraient alors chargés de NFI.
- Le représentant de HI-Atlas prévoit s'associer à ce convoi pour faire l'évaluation de cette route pour laquelle Atlas se propose pour la réfection.

4. Besoin/ lacunes (gap) / goulot logistiques :

PAM :

- Le PAM a fait part brièvement de son projet d'une opération de airdrop de vivres pour Dungu (phase II) qui est sujet à financement. La zone ciblée serait la ville de Dungu en tenant compte de la sécurité et du nombre de bénéficiaires.
- Une équipe VAM est sur le terrain pour faire évaluation des conditions des bénéficiaires. Les besoins mensuels pourraient augmenter.
- Le premier airdrop couvrirait les besoins pour janvier & février. Une première estimation des besoins serait de 500 à 1,000 mt par mois.
- Besoin de rechercher du financement pour cette opération.
- Les agences intéressées peuvent participer à cette opération. Mais il est recommandé de ne pas assembler les kits NFI avant le airdrop.

UNICEF :

- UNICEF n'a pas de plan d'airdrop pour le moment.
- UNICEF a exprimé son besoin d'entreposage à Kampala pour les NFI kits qui sont transférés de Goma sur 3 camions de 50mt

5. Communication Première Urgence :

- Une présentation a été faite par PU sur l'état des travaux des axes routiers.
- Le tronçon Marabo/Kaswara ne peut être terminé en raison des problèmes de sécurité. Les travaux ont pris fin le 28 novembre. Plus de 22 km de route réfectionnés sur les 46 km de planifiés.

Recherche de financement pour amorcer la phase II

Discussion en bilatérale avec le PAM

Résultat : un pont achevé + 3 entamés sur un total de 5 initialement prévu.

- PU demande au cluster logistique d'avaliser la réallocation du reliquat des fonds alloués par le Pooled Fund pour la construction de cet axe sur l'axe Eringetti /Boga. Ce qui permettrait de réhabiliter 36 km de route jusqu'a Kainama, tronçon le plus dégradé ; 4 ponts et 1 double dalot (sur 4 dalots prévu) ; 15 ouvrages s'assèchement construits (sur 30 prévu).

6. Divers

- HCR demande au cluster de communiquer leur besoin de transport personnel + cargo à UNHAS
- Mode de fonctionnement & recouvrement par UNHAS ? Pourquoi le service n'est pas offert à Bunia ?
- Besoin d'information sur l'horaire des vols humanitaires dans la région.
- Demande de l'OMS soumise au cluster logistique pour inclure 650 kg de médicaments au plan de chargement du pont aérien.
- Fréquence des réunions du cluster logistique.

Les membres du cluster logistiques ont endossé la demande faite par PU

HCR doit fournir par email ses besoins au responsable du cluster logistique.

A clarifier par le cluster logistique officer

Le logistics cluster officer doit préparer un tableau récapitulatif de tous les vols disponibles

Les membres du cluster ont préféré ne pas changer le plan initial.

Les membres du cluster ont convenus d'augmenter la fréquence des réunions à toutes les deux semaines pendant la période initiale de l'opération de Dungu.



CARBURANT : consommation estimée par mois pour l'opération Dungu ; sujet à changement.

Organisation	Diesel	Essence	Remarques
Solidarités	600		2 LCruisers
CSSVI	300		Début opération Janvier 2009
UNICEF	540		Pas de véhicule positionné pour l'instant.
PAM	2,000	150	2 camions + 1 pickup + 2 motos + 1 groupe électrogène 20 kva
HCR	2,024	146	3 camions+ 2 LCruisers + 2 motos + 1 groupe électrogène 16 kva
Total	5,464	296	



LISTE DES PARTICIPANTS

N°	Noms	Fonction Occupée	Agence	Telephone	Adresse E-mail
1	Wanjohi Ibrahim	Logistics Manager	Oxfam /GB	0998444221	ewanjohi@oxfam.org.uk
2	Muzee-Lwanzo	Logistics Officer	Oxfam /GB	0994405793	mmonke@oxfam.org.uk
3	Jean-Claude Nuakura	Logistics Officer	Oxfam /QC	081717171	jc.nuakura@gmail.com
4	Ambroglavi Flavio	Logistics Officer	CESVI	0817481382	cesvibuniaadmin@cesvi.org
5	Jérôme Cellier	Logistics Officer	SOLIDARITE	0812409079	temp.rb@solidaritesrdc.org
6	Rober Akou	Logistics Officer	MEDAIR	0998493027	logistics-bunia@medair.org
7	P.J. Vignand	Logistics officer	Hi - Atlas	0817772707	hiurgence.cdp.goma@gmail.com
8	Olivier Dorighel	CDM	PREMIERE URGENCE	0993309923	pu.cmd.rdc@gmail.com
9	Boris Lozac'm	RT rehab route	PREMIERE URGENCE	0993408854	pu.coordoroute.rdc@gmail.com
10	Bha Avira	Ass Log	LWF	0819638400	
11	Michel Kajingulu	GBD	FAO	0997939611	michasalama@yahoo.fr
12	Mas	Field Officer	UNHCR	0819608307	masimango@unhcr.org
13	David Olletto	Logistics Officer	UNICEF	0818305938	dkebeni@unicef.org
14	Genti Miho	HOSO	UNICEF	0818305902	gmiho@unicef.org
15	Magalie Salazar	Coordinatrice	OCHA	0819889152	salazar4@un.org
16	Pierluigi Martinesi	HOSO	PAM	0817006763	pierluigi.martinesi@wfp.org
17	Denis Gravel	Cluster Log Officer	PAM	0817006835 0998630916	denis.gravel@wfp.org