

LIEU : Bureau Cluster Logistique, Kananga

DATE : 21 novembre 2017

PRÉSIDENTE : Officier régional du Cluster Logistique, PAM

PARTICIPANTS : Action Contre le Faim (ACF), Action Communautaire pour le Développement Intégral (ACODI), Action solidaire aux vulnérables (ASOV), Centre d'Assistance Sociale et Humanitaire (CASH), Centre Action pour la Multiplication des Produits Agricoles (CAMPA), Comitato Internazionale per lo Sviluppo (CISP), Comité Provincial d'Action Eau Hygiène et Assainissement (CPAEHA), Conseil Norvégien pour les Réfugiés (NRC), Coopération Italienne (COOPI), Handicap International (HI), UNFPA, UNOCHA, UNHAS, WFP (PAM), World Vision

POINTS D'ACTION :

- Les partenaires sont invités à remonter les besoins et contraintes qu'ils identifient en termes de télécommunication et/ou à proposer des « pistes » éventuelles pour orienter le travail de l'ETC.
- L'ETC devra demander aux partenaires de fournir des informations sur les problèmes de couverture de réseaux téléphoniques sur les zones d'interventions.
- Le Cluster Logistique enverra aux partenaires un tableau à compléter à titre informatif concernant les possibilités de logements sur les axes routiers du Kasaï et Kasaï central.
- Le Cluster Logistique transmettra prochainement des informations au sujet de la remise à flot du BAC à Kamonia.
- Le Cluster Logistique Kananga partagera très prochainement des informations plus précises concernant la mise à disposition d'un hélicoptère au Kasaï pour les MEDEVAC, ainsi que sur les autres utilités potentielles et les procédures d'utilisation correspondantes.

ORDRE DU JOUR :

1. Présentation de l'ETC (par Enrica Porcari)
2. Suivi des points d'action de la réunion précédente
3. Contraintes logistiques identifiées
4. Suivi des opérations
5. Cartographie
6. Divers

1. Présentation de l'Emergency Telecommunications Cluster par Enrica Porcari

Enrica Porcari, Directrice de l'ICT division basée à Rome, a annoncé l'activation de l'Emergency Telecommunications Cluster (ETC) dans les Kasai depuis le 20 novembre 2017. Elle a présenté les différentes possibilités de support que le Cluster ETC pourrait apporter aux organisations dans les Kasai.

Pour rappel l'ETC est un réseau global d'organisations humanitaires et du secteur privé qui travaillent ensemble pour fournir et partager des services de communication pour les opérations humanitaires. Le Cluster Télécommunications informe que ce qu'il réalise dépend principalement des besoins des partenaires et il compte donc sur les informations de ces derniers pour pouvoir apporter un support pertinent et de qualité. Il est donc important de partager les informations et/ou de remonter les besoins pour qu'ils puissent y répondre efficacement dans nos zones d'interventions.

Comme l'a précisé Enrica Porcari, un des axes de support potentiel de l'ETC dans la zone pourrait être le renforcement des réseaux existants en augmentant les capacités des opérateurs en télécommunication déjà présents.

Les représentants de l'ETC ont sollicité aux partenaires la remontée d'informations concernant les problèmes de couverture de réseaux téléphoniques dans certaines zones d'interventions, avec des informations les plus précises possibles (coordonnées GPS, points kilométriques, nom des villages, distance de non couverture, etc...) pour connaître les besoins potentiels et étudier la possibilité de palier à ces problèmes de couverture de réseau.

2. Suivi des points d'action de la réunion précédente

- Le Cluster Logistique a partagé avec les partenaires le formulaire de Handicap International/Atlas Logistique pour la demande d'intervention de projet EMIR et a signifié que la signature du protocole d'accord HI/ AL fait partie des conditions préalables à l'utilisation des services du Cluster Logistique.
- L'évaluation qui devait être conduite initialement par le projet EMIR dans le Kasai a été reportée. 2 évaluations devraient être menées très prochainement sur les axes prioritaires tels que définis par les partenaires du Cluster Log et validé par l'inter-cluster : Tshikapa – Kamonia et Tshikapa – Kamwasha.
- La priorité pour l'intervention du projet EMIR se fera sur l'axe Tshikapa-Kamonia.
- UNOCHA a partagé des informations sur les possibilités de logement sur différents axes ; Le Cluster Logistique a déjà élaboré un tableau qu'il partagera avec les organisations.

- Concernant le Bac de Kamonia, le Cluster Logistique a reçu plusieurs informations contradictoires et attend donc d'avoir des informations exactes et vérifiées avant de communiquer une potentielle date de réouverture.

3. Contraintes logistiques identifiées

- Les organisations signalent leur difficulté d'accès à Kamako à cause du problème de bac et de l'état de la piste de Kamako.
- Les organisations informent des difficultés pour accéder aux différentes zones de santé au nord de la RN7 du fait que le pont dit « Lubudi » sur la rivière Lubudi est endommagé.
- Les organisations signalent également que sur l'axe Kananga – Tshikapa, proche de Tshikapa le pont Lupemba est détruit, il faut passer dans la rivière quand le niveau des eaux le permet.
- Une organisation a signalé que le bac sur l'axe Dibaya-Luiza était de nouveau opérationnel.
- Le Cluster Logistique rappelle aux partenaires qu'il est important de remplir le formulaire de demande d'intervention EMIR, et que celui doit être envoyé à Handicap International en copiant le Cluster Logistique.
- Le Cluster Logistique rappelle que le projet EMIR n'a pas pour but la réhabilitation des routes mais vise plutôt la réouverture des axes humanitaires prioritaires par la réduction des « hot spots » afin de faciliter l'accès aux bénéficiaires.
- Le Cluster Logistique a également rappelé l'existence du QUIP Impact Project pour des activités de réouverture d'accès physique en complémentarité du projet EMIR de HI. Le Cluster Logistique a exprimé le besoin urgent de trouver des organisations qui pourront aider à implémenter le QIP. Le Cluster Logistique a également demandé aux organisations (notamment locales) de ne pas hésiter à le mettre en contact avec des opérateurs privés ayant la capacité et l'expertise de ce type de réhabilitation, pour qu'il puisse les mettre en contact avec la MONUSCO.

4. Suivi des opérations

- A Kananga, 12 organisations sur 54, utilisent actuellement les services de transport et stockage du Cluster Logistique.
- Le Cluster Logistique a présenté à nouveau les différents services offerts en insistant sur le fait qu'ils sont tous gratuits pour les partenaires.

- Concernant le déploiement des équipes EMIR, une décision a été prise en concertation avec OCHA / HI et le CL pour réhabiliter 2 axes en priorité.

Il s'agit des axes :

- Tshikapa – Kamonia
- Tshikapa – Kamweshia

5. Cartographie

- Le service GIS informe que des cartes « territoriales » sont en préparation. Il s'agit des territoires de : Kamonia, Kazumba, Dibaya, Luiza, Dimbelenge et Demba. Ces territoires ont été priorités en fonction de ce qui ressorti des différentes discussions lors des réunions inter-cluster. A la question concernant l'avis des organisations sur d'autres territoires à prioriser, ils ont tous répondu par la négative.
- Le service GIS informe également que les cartes de contraintes d'accès des axes Kananga – Tshikapa et Kananga – Mwetshi seront finalisées au plus tard le lundi 27 novembre 2017.
- Le service GIS signale que les partenaires qui n'ont pas encore bénéficié de la formation de collecte de données spatiales et qui ne sont pas non plus alignés sur les sessions de cette fin d'année seront prioritaires en 2018.
- Le Cluster Logistique a rappelé aux organisations ayant bénéficié de la formation quelles peuvent organiser des sessions en interne, le Cluster Logistique pourra leur fournir un appui technique.
- Le service GIS rappelle une fois de plus l'importance de partager des informations collectées pour les mises à jour de différentes cartes.
- Le Cluster Logistique rappelle que les organisations peuvent obtenir sur demande, des cartes et des appareils GPS pour la collecte de données, en adressant leur demande par email au drc-logs@logcluster.org en copiant stevy.nguyenkhac@wfp.org.
- Le Cluster Logistique rappelle la possibilité d'établir des cartes spécifiques en fonction des besoins des partenaires. Contacter John TSHIBANGU john.tshibangu@wfp.org pour plus d'informations.

6. Divers

- Le Cluster Logistique et Handicap International insiste sur la pertinence de partager des informations sur les « hot spots » afin de répondre efficacement aux différents besoins, notamment le déploiement des équipes EMIR, mais également pour capitaliser les informations.

- UNHAS a échangé avec les organisations les besoins de réouverture de pistes d'atterrissages supplémentaires sur différentes zones dans le grand Kasai telles que Mweka, Luebo, et Kamako entre autres. En dehors de Kamako les organisations n'ont pas exprimé de besoins spécifiques.
- Au sujet de la réhabilitation de la piste de Kamako, un partenaire a promis de revenir vers UNHAS pour examiner ensemble la faisabilité.
- UNHAS a également annoncé l'arrivée d'un hélicoptère qui servira à faciliter l'évacuation médicale, l'évacuation sécuritaire et toutes autres utilités potentielles. Les modalités d'utilisations seront aussi abordées lors de la réunion *UNHAS' User Group*.
- UNHAS a aussi annoncé la tenue de sa réunion *User Ggroup* dans les prochains jours à Kananga.

La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le 5 décembre 2017, à 11 heures, au bureau du Cluster Logistique.

Contacts:

| | | |
|-------------------|--|--|
| Stevy NGUYEN-KHAC | <i>Officier Régional du Cluster Logistique</i> | stevy.nguyenkhac@wfp.org |
| Jean CEZARD | <i>Officier Civilo-Militaire du Cluster Logistique</i> | jean.cezard@wfp.org |
| Jennifer Kalonji | <i>Responsable Gestion de l'Information</i> | Jennifer.Kalonji@wfp.org |