

LIEU : Bangui – Restaurant l'Equateur

DATE : 23 décembre 2015

FACILITATEUR : IM Officer du Cluster Logistique

PARTICIPANTS : Handicap International, International NGO Safety Organization (INSO), Aviation Sans Frontières - France (ASF-F), MENTOR Initiative, PU-AMI, IRC, Croix Rouge Française (CRF), Croissant Rouge Qatari (CRQ), Solidarités Internationale, NRC

(12 participants pour 10 organisations)

POINTS D'ACTION : Les organisations doivent partager la liste de leur personnel prévu rentrer sur le terrain en Janvier puisque le Cluster Logistique puisse centraliser les données à partager avec UNHAS.

Le Cluster Logistique doit se renseigner sur la possibilité de trouver un système pour mutualiser l'achat et la gestion du matériel pour sceller les futs de carburant.

ORDRE DU JOUR :

1. Entrepôt PU-AMI
2. Projet CERF
3. Transport et entreposage
4. Carburant et gaz
5. Aviation
6. ETC
7. Divers

1. Entrepôt commun PU-AMI financement ECHO

- L'entrepôt est occupé à 70 pourcent.
- PU-AMI continuera à gérer l'entrepôt commun en 2016 ; à partir du Mars 2016, le service ne sera plus gratuit et passera en une phase de recouvrement couts. L'entrepôt restera néanmoins limité aux ONG, en priorisant les ONG avec des financements ECHO.

2. Projet CERF

- Les services du transport routier commun gérés par Handicap International (HI) commenceront le **28 décembre**. Toute la documentation à remplir pour pouvoir bénéficier de ces services sera partagé par HI avec les organisations.
- Dans le cadre du projet CERF, HI et le Cluster Logistique faciliteront aussi un service d'entreposage temporaire commun à Bangui et en province. Pour pouvoir identifier où installer deux entrepôts communs en province, HI et le Cluster Logistique partageront avec les organisations un questionnaire la semaine prochaine. Les organisations sont priées de partager le questionnaire avec leurs chefs de mission.
- Le Cluster Logistique, HI et PU-AMI soulignent l'importance de créer un système complémentaire entre les deux services de stockage commun proposés aux organisations humanitaires.

3. Transport et entreposage

- Le PAM propose la mise à disposition au Cluster Logistique de 1 Rubb Hall (10m x 32m) si un besoin est identifié.
- Le PAM RCA est toujours en train de voir avec la PAM Cameroun pour l'utilisation, par les organisations faisant partie du Cluster Logistique, de l'entrepôt sous douane de Belabo d'une capacité de 3 000/4 000 mt.
- Suivant les disponibilités opérationnelles, le PAM rappelle qu'il peut mettre à disposition des camions en recouvrement de cout aux organisations du Cluster Logistique. Pour rappel, la procédure d'utilisation et de demande est déjà partagée et disponible sur le site internet du Cluster Logistique. Il est important que les organisations signent un « Service Level Agreement (SLA)» avec le PAM.
- Une requête officielle à la FICR pour obtenir 11 containers pour 6 ONG a été envoyée et est en cours de traitement (réponse prévue en janvier).
- MENTOR communique aux organisations qu'ils disposent de 8 containers (dont 3 à Paoua et 5 à Bocaranga) qui appartient à la FICR ; les 5 à Bocaranga sont en ce moment inutilisés et donc disponible pour autres ONG si un besoin est identifiés.
- Sur demande des organisations, le Cluster Logistique va explorer la possibilité d'avoir un logisticien au Cameroun pour suivre les activités du port de Douala, pour faire une étude de marché et de rencontrer des fournisseurs et prestataires de services, d'organiser les convois de cargo humanitaire pour la RCA.

4. Carburant et gaz

- Le Cluster Logistique rappelle aux organisations que, dans le cadre du nouveau projet CERF avec HI, les organisations pourront bénéficier du transport gratuit du carburant aussi. Il est donc fondamental que les organisations partagent les informations liées aux leurs besoins.
- Les organisations demandent au Cluster Logistique sur la possibilité de trouver un système pour mutualiser l'achat et la gestion du matériel pour sceller les futs de carburant.
- Le Cluster Logistique rappelle aux organisations de partager leur besoins en termes de futs vides.

5. Aviation

- La citerne d'UNHAS à Ndele (capacité 12 000 litres), au présent inutilisé, est disponible pour utilisation gratuite.
- Les organisations demandent des clarifications sur les procédures de sécurisation des pistes d'atterrissage, et surtout comment assurer un contact entre les points focaux sur le terrain et UNHAS en cas d'imprévu.
- L'équipe HI commencera les travaux d'entretien de la piste d'atterrissage du Sibut la semaine prochaine ; les travaux sont prévus terminer vers la fin du mois de janvier 2016. Autre 11 pistes à entretenir ont été identifiées.
- L'outil pour la mutualisation des déplacements vers l'aéroport est disponible à ce lien : <http://urlz.fr/2EcC>

- Pour tous renseignements sur l'utilisation de cet outil, contacter le co-facilitateur du Cluster Logistique cofacilitateur@hi-urgence-rca.org

6. ETC

- Pour toutes demandes ou problèmes concernant l'ETC, y compris pour être inclus dans la mailing liste d'ETC, les organisations peuvent envoyer un courrier à ekue.ayih@wfp.org ou à Komi.amedjonekou@wfp.org.

7. Divers

- Les organisations sont rappelées de partager avec leurs collègues sur le terrain la fiche d'alerte pour identifier les ouvrages à réhabiliter. La fiche est disponible sur le site internet du Cluster Logistique: <http://www.logcluster.org/document/fiche-dalerte-rehab-acted>
- Réponse positives des organisations suite à la demande du Coordinateur du Cluster Logistique sur la création d'équipes de travail sur les activités logistiques dans les préfectures. Le Cluster Logistique se renseignera sur les procédures de mise en place, et cette activité sera menée en 2016.
- Le CCO est chargé de suivre tous les problèmes rencontrés par les organisations avec l'ENERCA; les organisations concernées doivent prévenir le CCO le plus rapidement possible.
- Pour les problèmes avec l'ART, les organisations concernées doivent prendre contact avec le CCO.
- **Le Coordinateur du Cluster Logistique propose que les participants se retrouvent à l'Equateur le mercredi 6 janvier à 12h45 pour déjeuner et ensuite démarrer avec la réunion du Cluster Logistique à 14h00.**

Contacts:

Olivier Dupont, Co-coordonateur du Cluster Logistique

cofacilitateur@hi-urgence-rca.org

Clarissa Crippa, IM Officer Cluster Logistique

clarissa.crippa@wfp.org