

**LIEU:** Bangui – Restaurant l'Equateur

**DATE:** 11 novembre 2015

**FACILITATEUR:** Coordinateur du Cluster Logistique  
Co-facilitateur du Cluster Logistique

**PARTICIPANTS :** PU-AMI, Handicap International, ACF, MDM, IFRC, Mercy Corps, Solidarités International, Aviation Sans Frontières-F, Intersos (14 participants pour 9 organisations).

**ORDRE DU JOUR :**

- Mission d'évaluation Global Logistics Cluster (Lessons learned)
- Entrepôt commun PU-AMI financement ECHO
- Transport et entreposage
- Carburant
- Aviation
- ETC
- Divers

#### Mission d'évaluation Global Logistics Cluster (Lessons learned)

- Evaluation terminée. Un retour sera fait aux organisations lorsque le rapport sera finalisé. Le Coordinateur du Cluster Logistique a remercié pour la participation aux entretiens et/ou pour avoir fait l'évaluation en ligne.

#### Entrepôt commun PU-AMI financement ECHO

- L'entrepôt est occupé à 65 pour cent.
- Le mardi 17 novembre, ACF va recevoir 300 m<sup>3</sup> de cargo par avion. ACF a demandé à PU-AMI la possibilité de stocker ce cargo dans l'entrepôt commun. Bailleur ECHO.

#### Transport et entreposage

- Le PAM propose la mise à disposition au Cluster Logistique de 4 Rubb Halls (10mx32m) si un besoin est identifié.
- Le transport de marchandises sur les Major Supply Route 1, 2 et 3 est toujours à risque. Un rappel a été fait sur le planning des Escortes MINUSCA :
  - MSR 1 : les mardis et samedis. Le rendez-vous est fixé à 6h30 devant le Ledger Hôtel.
  - MSR 2 : les mercredis. Le rendez-vous est fixé à 6h30 devant le Ledger Hôtel.
  - MSR 3 : les mercredis. Le rendez-vous est fixé à 6h30 devant le Ledger Hôtel.
- Le PAM RCA est en train de voir avec la PAM Cameroun pour l'utilisation, par les organisations faisant partie du Cluster Logistique, de l'entrepôt sous douane de Belabo d'une capacité de 3000/4000 mt.
- Dans le cadre de la finalisation du plan de contingence national, le Cluster Logistique a demandé aux organisations d'envoyer un état des lieux de leurs capacités de stockage (Zone / Nom – m<sup>2</sup> / m<sup>3</sup>) avant le **30 novembre**.

- Suivant les disponibilités opérationnelles, le PAM a rappelé qu'il peut mettre à disposition des camions en recouvrement de cout aux organisations du Cluster Logistique. Pour rappel, la procédure d'utilisation et de demande est déjà partagée. Il est important que les organisations signent un « Service Level Agreement (SLA)» avec le PAM.
- ACF demande au PAM la possibilité d'utiliser de ses camions pour faire du transfert de cargo entre l'aéroport et l'entrepôt PU-AMI le mardi 17 novembre. SLA signé par ACF. Un courrier ACF sera envoyé au PAM pour faire la demande officielle.
- ACF est toujours à la recherche d'un entrepôt à température dirigée (entre 12° et 20°) de 100 m<sup>2</sup>. Le besoin est ponctuel le temps de la réfection de leur pharmacie. Des solutions avec d'autres partenaires sont à l'étude.
- Pour des raisons de sécurité, cinq ONG ont décidé de faire un entrepôt commun sur la ville de Boda. La procédure d'utilisation est en cours de création. Alima est responsable du projet et transmettra les procédures au Cluster Logistique.
- IFRC dispose de 71 containers de 40 pieds en RCA dont 58 à Bangui. Un appel d'offre est en cours de finalisation pour les vendre. La communauté humanitaire sera informée en temps et en heure lorsque l'appel d'offre sera publié.
- Sur demande des organisations, le Cluster Logistique va explorer la possibilité d'avoir un logisticien au Cameroun pour suivre les activités du port de Douala, pour faire une étude de marché et de rencontrer des fournisseurs et prestataires de services, d'organiser les convois de cargo humanitaire pour la RCA.

#### Carburant

- Les informations suivantes de la part des organisations permettront de trouver la solution la plus adaptée aux besoins :
  - Destination.
  - Consommation par base/entrepôt/résidence/bureau.
  - Volumes hebdomadaires et mensuels.

#### Aviation

- DRC entrera en contact avec UNHAS pour voir les possibilités d'utiliser la citerne UNHAS de Ndele.
- Solidarités International demande à UNHAS les procédures pour sécuriser la piste de Kabo.
- OIM c'était engagé à augmenter la longueur de la piste de BODA. A confirmer.
- Un outil pour mutualiser les déplacements Mpoko-Bangui-Mpoko a été partagé avec les organisations du Cluster Logistique. L'outil a été utilisé pour les mouvements vers l'aéroport, par contre les mouvements de l'aéroport n'ont pas été enregistrés, lorsque chaque organisation récupère son personnel et quitte la zone aéroportuaire sans appliquer les consignes de sécurité. Il a été demandé aux organisations d'être plus

rigoureuses dans l'utilisation de cet outil.

#### ETC

- Le Co-facilitateur a annoncé que du transfert de cash pouvait se faire de Bangui dans les provinces avec Telecel. ETC continue son étude de marché et partagera les informations avec le Cluster Logistique.
- Les organisations demandent à l'ETC de réactiver les réunions et de reprendre le lead sur les problèmes avec l'ART.
- Pour toutes demandes ou problèmes concernant ETC, contacter Ekue AYIH [ekue.ayih@wfp.org](mailto:ekue.ayih@wfp.org) ou [Komi.amedjonekou@wfp.org](mailto:Komi.amedjonekou@wfp.org)

#### Divers

- Dans le cadre de la rédaction du plan de réponse humanitaire, ACTED s'est positionnée sur des activités logistiques pour fin 2015 et 2016 à travers la création d'une brigade d'intervention mobile avec un CHF pour la réhabilitation. Pour l'instant les volontaires pour le comité sont ACF, DRC et Handicap International. Le comité de validation se réunira le **mercredi 18 novembre** pour identifier les priorités des ouvrages à réhabiliter - **14h00 Bureau Handicap International**.
- Réponse positives des organisations suite à la demande du Coordinateur du Cluster Logistique sur la création d'équipes de travail sur les activités logistiques dans les préfectures. Le coordinateur se renseignera sur les procédures de mise en place.
- Le Coordinateur du Cluster Logistique a annoncé aux organisations qu'une enveloppe CERF d'US\$ 12, 000,000 avait été allouée suite aux événements de septembre et octobre. Le Cluster Logistique travaille actuellement sur des axes stratégiques logistiques pour un montant d'US\$ 4, 000,000. Handicap International et Aviation Sans Frontières ont présenté leurs propositions : Renforcement du transport cargo par air et route – Mise en place d'entrepôt commun – Entretien de piste aviation.
- Pour les problèmes avec l'ENERCA, les organisations concernées doivent prévenir le Coordinateur du Cluster Logistique le plus rapidement possible. Le Coordinateur du Cluster Logistique rencontrera le directeur de l'ENERCA le vendredi 13 novembre.
- Pour les problèmes avec l'ART, les organisations concernées doivent prendre contact avec l'Emergency Télécommunication Cluster.
- Pour les équipements récupérés à la gendarmerie suite aux pillages, les partenaires demandent des PV car il y a des différences entre l'inventaire physique et théorique. Le Cluster Logistique va alerter le coordinateur des affaires civil-militaires.
- **Le Coordinateur du Cluster Logistique propose que les participants se retrouvent à l'Equateur le mercredi 26 novembre à 12h30 pour déjeuner et ensuite démarrer avec la réunion du Cluster Logistique à 14h00.**



**Contacts:**

---

Nicolas Brulé, Coordinateur Cluster Logistique

[nicolas.brule@wfp.org](mailto:nicolas.brule@wfp.org)

Eric Moussard, UNHAS

[eric.moussard@wfp.org](mailto:eric.moussard@wfp.org)